



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 12. СВСиУ для сооружения опор

**Книга 17. Обстройка подмостями для бетонирования тела и
ригеля опоры 1а-16а**

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

МОСКВА, 2026

Информационно-удостоверяющий лист								
Наименование объекта		Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля						
Номер п/п	Обозначение документа	Наименование документа		Номер последнего изменения (версии)				
	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2	Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала) Часть 12. СВСиУ для сооружения опор Книга 17. Обстройка подмостьями для бетонирования тела и ригеля опоры 1а-16а						
Наименование файла		Дата и время последнего изменения файла	Размер файла, байт					
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2.pdf		03.06.2026						
Характер работы		Фамилия	Подпись	Дата				
Разработал		Грудкова К.В.		03.06.2026				
Проверил		Мартынов М.Е.		03.06.2026				
Н.контр.		Новиков Д.В.		03.06.2026				
ГИП		Новиков Д.В.		03.06.2026				
Генеральный директор		Скорик О.Г.		03.06.2026				
Комплексный главный инженер проекта		Николаев В.Е.		03.06.2026				
Информационно-удостоверяющий лист		ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2-УЛ		<table><tr><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td></td><td>1</td></tr></table>	Лист	Листов		1
Лист	Листов							
	1							



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 12. СВСиУ для сооружения опор

**Книга 17. Обстройка подмостями для бетонирования тела и
ригеля опоры 1а-16а**

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Технический директор
по тоннельному строительству

КГИП



Н.Г.Файзрахманов

Л.И. Алимбекова

МОСКВА, 2026

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 12. СВСиУ для сооружения опор

**Книга 17. Обстройка подмостями для бетонирования тела и ригеля
опоры 1а-16а**

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



Генеральный директор

О.Г. Скорик

**Комплексный главный инженер
проекта**

В.Е. Николаев

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2-С	Содержание папки	1
	Справка ГИПа	1
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2	Основной комплект рабочих чертежей	28
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2.ВР	Ведомость объёмов работ	14
Приложение №1	Подтверждение соответствия изменения № Адл-427 от 11.03.2026	3
Всего листов		47

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2-С					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание папки			Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Грудкова			03.06.26				Р		1
Проверил		Мартынов			03.06.26				 АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		
ГИП		Новиков			03.06.26						
Н. контр.		Новиков			03.06.26						
КГИП		Николаев			03.06.26						

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

СПРАВКА ГИПа

Рабочая документация соответствует требованиям действующего законодательства и задания на проектирование. Технические решения отвечают технологическим, техническим требованиям и соответствуют экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей при правильной эксплуатации объекта, соответствуют нормам и правилам Государственной компании «Автодор».

Главный инженер проекта

Новиков Д.В.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта		
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Обстройка подмостями для сооружения опоры 1а	
3	Обстройка подмостями для сооружения опоры 2а	
4	Обстройка подмостями для сооружения опоры 3а	
5	Обстройка подмостями для сооружения опоры 4а	
6	Обстройка подмостями для сооружения опоры 5а	
7	Обстройка подмостями для сооружения опоры 6а	
8	Обстройка подмостями для сооружения опоры 7а	
9	Обстройка подмостями для сооружения опоры 8а	
10	Обстройка подмостями для сооружения опоры 9а	
11	Обстройка подмостями для сооружения опоры 10а	
12	Обстройка подмостями для сооружения опоры 11а	
13	Обстройка подмостями для сооружения опоры 12а	
14	Обстройка подмостями для сооружения опоры 13а	
15	Обстройка подмостями для сооружения опоры 14а	
16	Обстройка подмостями для сооружения опоры 15а	
17	Обстройка подмостями для сооружения опоры 16а	
18	Деревянная опорная клетка на опорах 2а-9а, 13а-15а	
19	Деревянная опорная клетка на опорах 10а-12а	
20	Деревянная опорная клетка на опоре 1а	
21	Деревянная опорная клетка на опорах 16а	
22	Лестница Л1	
23	Лестница Л2	
24	Балка Б1	
25	Балка Б2	
26	Балка Б3	
27	Стойка СТ1	
28	Стойка СТ2	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов		
Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
ГОСТ 21924-2024	Плиты железобетонные для покрытий городских дорог. Технические условия	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСшУ-062ВР	Ведомость объемов работ	
Приложение №1	Подтверждение соответствия изменений №Адл-427 от 11.03.2026 г.	

Ведомость спецификаций основного комплекта		
Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация элементов	
3	Спецификация элементов	
4	Спецификация элементов	
5	Спецификация элементов	
6	Спецификация элементов	
7	Спецификация элементов	
8	Спецификация элементов	
8	Спецификация элементов	
9	Спецификация элементов	
10	Спецификация элементов	
11	Спецификация элементов	
12	Спецификация элементов	
13	Спецификация элементов	
14	Спецификация элементов	
15	Спецификация элементов	
16	Спецификация элементов	
17	Спецификация элементов	
18	Спецификация элементов	
19	Спецификация элементов	
20	Спецификация элементов	
21	Спецификация элементов	
22	Спецификация элементов	
23	Спецификация элементов	
24	Спецификация элементов	
25	Спецификация элементов	
26	Спецификация элементов	
27	Спецификация элементов	
28	Спецификация элементов	

Общие указания

1 Рабочая документация разработана в целях исполнения договора на выполнение комплекса работ по подготовке документации по планировке территории, проектированию и строительству объекта: «Обход Адлера» № ДМ12-2023-1809, заключенного 20.09.2023 г. между ООО «СК«Автодор» и Государственной компанией Российские автомобильные дороги.

2 Рабочая документация разработана на основании:

- материалов проекта ДМ12-2023-1809-3-ПВР-ПОС3.1 (том 5.3.1) и результатов инженерных изысканий, входящих в состав проектной документации «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля», получившей положительное заключение ФАУ «Глобэксспертиза России» № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025 г.
- 3 Технические решения, принятые в рабочей документации соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил и других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.
- 4 Нормативные документы
СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования
СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство
СП 14.13330.2018 «СНиП II-7-81 Строительство в сейсмических районах»
СП 20.13330.2016 «СНиП 2.01.07-85* Нагрузки и воздействия»
СП 45.13330.2017 «СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты»
СП 46.13330.2012 «СНиП 3.06.04-91 Мосты и трубы»
СП 16.13330.2011 Стальные конструкции. Актуализированная редакция СНиП I-23-81;
СП 70.13330.2012 «СНиП 3.03.01-87 Несущие и ограждающие конструкции»
5 Балтийская система высот, 1977 г. Местная система координат — МСК-23 зона 2.
Местоположение реперов приняты в соответствии с техническим отчетом по созданию геодезической разбивочной основы для строительства на объекте - 110963-ГРО.
- 6 Материалы и полуфабрикаты:
 - инвентарные подмосты ручной сборки (ИПРС) из стали С245 по ГОСТ 27772-2015;
 - двутавр по ГОСТ Р 57837-2017 из стали С245 по ГОСТ 27772-2015;
 - уголок ГОСТ 8509-93 из стали С245 по ГОСТ 27772-2015;
 - уголок ГОСТ 8510-86 из стали С245 по ГОСТ 27772-2015;
 - круг по ГОСТ 2590-2006 из стали С245 по ГОСТ 27772-2015;
 - листовой прокат по ГОСТ 19903-2015 из стали С245 по ГОСТ 27772-2015;
 - прокат арматурный для железобетонных конструкций по ГОСТ 34028-2016;
 - клиновой анкер ВЗ 20-30/165;
 - гвоздь по ГОСТ 4028-63;
 - смесь монтажная MasterFlow по СТО 70386662-011-2021;
 - пиломатериал по ГОСТ 8486-86.
- 7 Перечень скрытых работ и ответственных конструкций, подлежащих освидетельствованию.
7.1 Скрытые работы:
 - подготовка основания под технологические площадки;
- 7.2 Ответственные конструкции:
 - покрытие площадки из ж. б. плит;
 - обстройка опор.
- 8 Подмосты рассчитаны на нагрузку от людей, инструмента и мелкого оборудования интенсивностью 250 кг/м². Установку прочего оборудования и механизмов необходима согласовать с АО "Институт Гипростроймост-Санкт-Петербург".
- 9 Технические решения по обеспечению безопасности работающих, а также указания и мероприятия по обеспечению требований охраны окружающей среды должны быть разработаны в рамках проекта производства работ.

10 В проекте производства работ в соответствии с требованиями СНиП 12-03-2001 предусмотреть заземление металлических лесов.

11 Допускается дополнение перечня актов на скрытые работы на основании требований Строительного контроля, утвержденных Регламентов, а также иных действующих нормативных документов в соответствии с законодательством РФ.

12 При изготовлении и монтаже следует учитывать утвержденные изменения государственных стандартов и технических условий, ссылки на которые имеются в проекте. Изменения публикуются в журнале «Бюллетень строительной техники» и информационном указателе «Национальные стандарты».

13 Сопоставительная ведомость объемов работ приведена в комплекте ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСшУ-СВР.

14 Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приведена в комплекте ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСшУ-ЗС-ТП1.

							ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСшУ-062
							Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разработ.	Григорьева				03.06.26		
Проверил	Габрилова				03.06.26		
ГИП	Набукко				03.06.26		
Н. контр.	Набукко				03.06.26		
КИП	Николаев				03.06.26		
Общие данные							НПС/ГПСМ-СПб АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

Инд. № подл.

Подп. и дата

Взам. инб. №

Согласовано

Лист

Наименование

Примечание

1

Общие данные

2

Обстройка подмостями для сооружения опоры 1а

3

Обстройка подмостями для сооружения опоры 2а

4

Обстройка подмостями для сооружения опоры 3а

5

Обстройка подмостями для сооружения опоры 4а

6

Обстройка подмостями для сооружения опоры 5а

7

Обстройка подмостями для сооружения опоры 6а

8

Обстройка подмостями для сооружения опоры 7а

9

Обстройка подмостями для сооружения опоры 8а

10

Обстройка подмостями для сооружения опоры 9а

11

Обстройка подмостями для сооружения опоры 10а

12

Обстройка подмостями для сооружения опоры 11а

13

Обстройка подмостями для сооружения опоры 12а

14

Обстройка подмостями для сооружения опоры 13а

15

Обстройка подмостями для сооружения опоры 14а

16

Обстройка подмостями для сооружения опоры 15а

17

Обстройка подмостями для сооружения опоры 16а

18

Лестница Л1

19

Лестница Л2

20

Балка Б1

21

Балка Б2

22

Балка Б3

23

Стойка СТ1

24

Стойка СТ2

Обозначение

Наименование

Примечание

Ссылочные документы

ГОСТ 21924-2024

Плиты железобетонные для покрытий городских дорог. Технические условия

Прилагаемые документы

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-062ВР

Ведомость объемов работ

Приложение №1

Подтверждение соответствия изменений №Адл-427 от 11.03.2026 г.

Лист

Наименование

Примечание

2

Спецификация элементов

3

Спецификация элементов

4

Спецификация элементов

5

Спецификация элементов

6

Спецификация элементов

7

Спецификация элементов

8

Спецификация элементов

8

Спецификация элементов

9

Спецификация элементов

10

Спецификация элементов

11

Спецификация элементов

12

Спецификация элементов

13

Спецификация элементов

14

Спецификация элементов

15

Спецификация элементов

16

Спецификация элементов

17

Спецификация элементов

18

Спецификация элементов

19

Спецификация элементов

20

Спецификация элементов

21

Спецификация элементов

22

Спецификация элементов

23

Спецификация элементов

24

Спецификация элементов

1

Рабочая документация разработана в целях исполнения договора на выполнение комплекса работ по подготовке документации по планировке территории, проектированию и строительству объекта: «Обход Адлера» № ДМ12-2023-1809, заключенного 20.09.2023 г. между ООО «СК«Автодор» и Государственной компанией Российские автомобильные дороги.

2

Рабочая документация разработана на основании:
- материалов проекта ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1 (том 5.3.1) и результатов инженерных изысканий, входящих в состав проектной документации «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля», получившей положительное заключение ФАУ «Глбдгосэкспертиза России» № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025 г.

3

Технические решения, принятые в рабочей документации соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил и других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

4

Нормативные документы
СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования
СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство
СП 14.13330.2018 «СНиП II-7-81 Строительство в сейсмических районах»
СП 20.13330.2016 «СНиП 2.01.07-85* Нагрузки и воздействия»
СП 45.13330.2017 «СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты»
СП 46.13330.2012 «СНиП 3.06.04-91 Мосты и трубы»
СП 16.13330.2011 Стальные конструкции. Актуализированная редакция СНиП II-23-81;
СП 70.13330.2012 «СНиП 3.03.01-87 Несущие и ограждающие конструкции»
5 Балтийская система высот, 1977 г. Местная система координат — МСК-23 зона 2.
Местоположение реперов приняты в соответствии с техническим отчетом по созданию геодезической разбивочной основы для строительства на объекте - 110963-ГРО.

6

Материалы и полуфабрикаты:
- инвентарные подмосты ручной сборки (ИПРС) из стали С245 по ГОСТ 27772-2015;
- двутавр по ГОСТ Р 57837-2017 из стали С245 по ГОСТ 27772-2015;
- уголок ГОСТ 8509-93 из стали С245 по ГОСТ 27772-2015;
- уголок ГОСТ 8510-86 из стали С245 по ГОСТ 27772-2015;
- круг по ГОСТ 2590-2006 из стали С245 по ГОСТ 27772-2015;
- листовой прокат по ГОСТ 19903-2015 из стали С245 по ГОСТ 27772-2015;
- прокат арматурный для железобетонных конструкций по ГОСТ 34028-2016;
- клиновой анкер ВЗ 20-30/165;
- гвоздь по ГОСТ 4028-63;

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-062

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подп. Дата

Разработ. Гриджкова 13.05.26

Проверил Габрилова 13.05.26

ГИП Новиков 13.05.26

Н. контр. Новиков 13.05.26

КГИП Николаев 13.05.26

Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Обстройка подмостями для детандирования тела и ригеля опоры 1а-16а

Стандия

Лист

Листов

Р

1

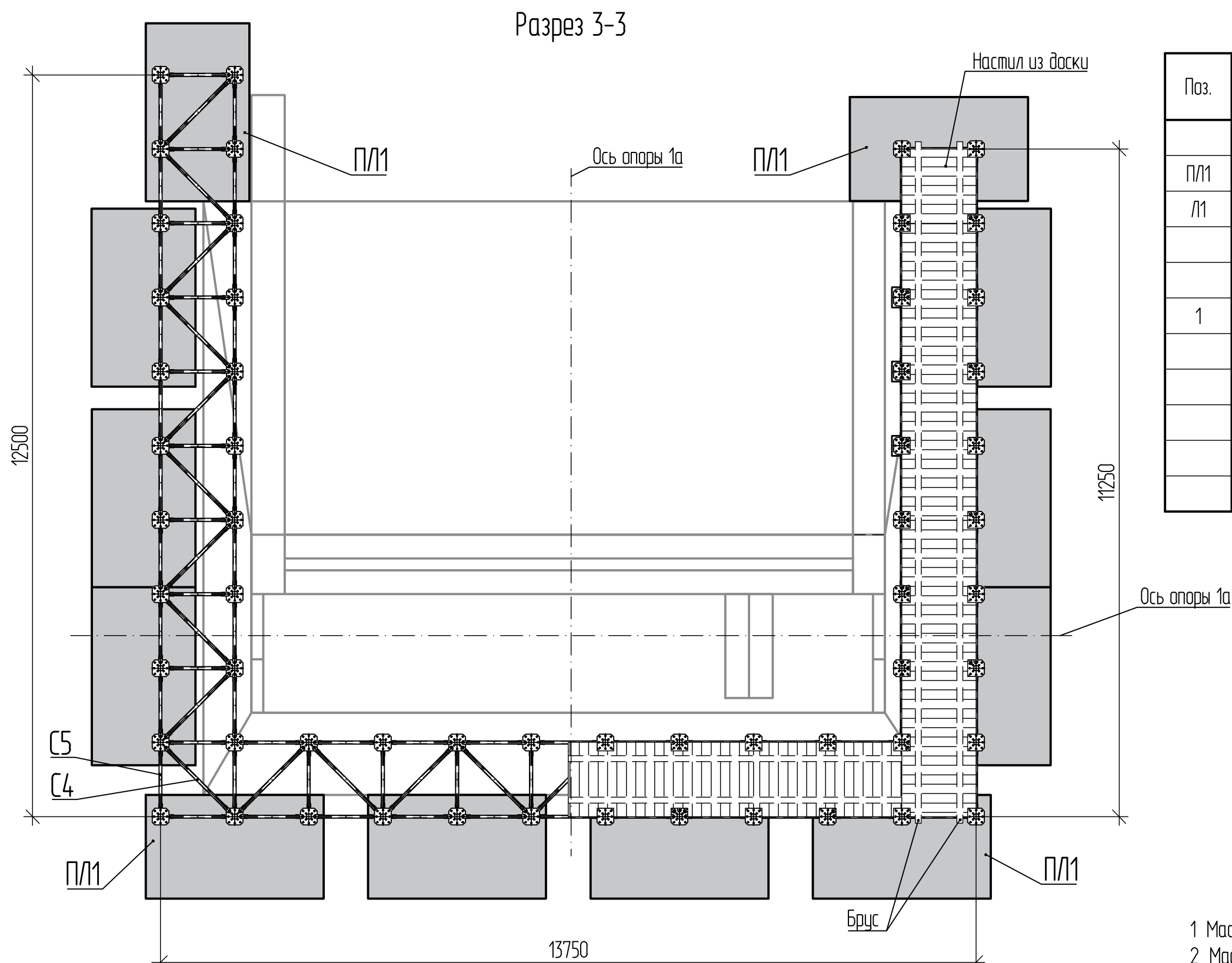
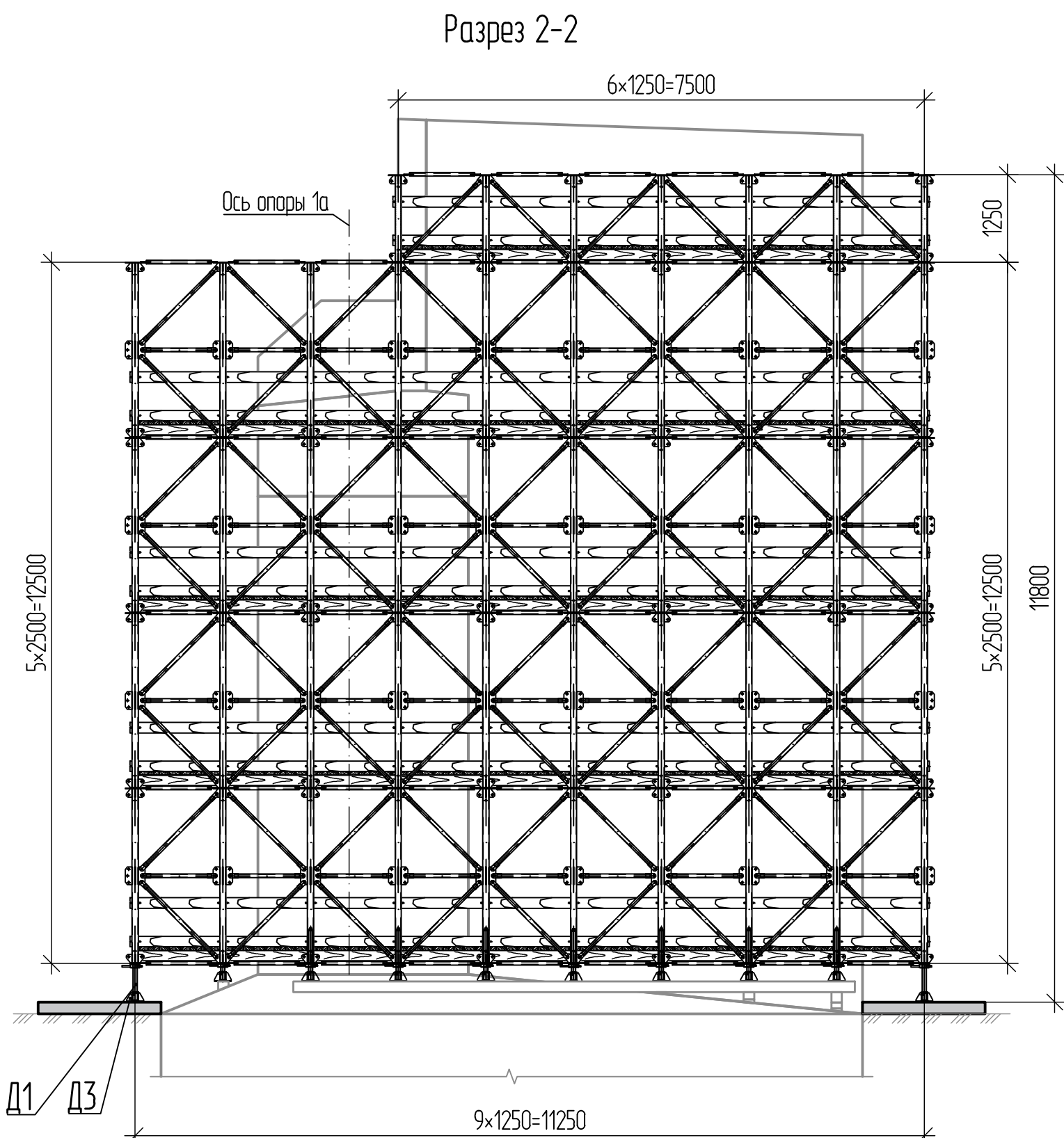
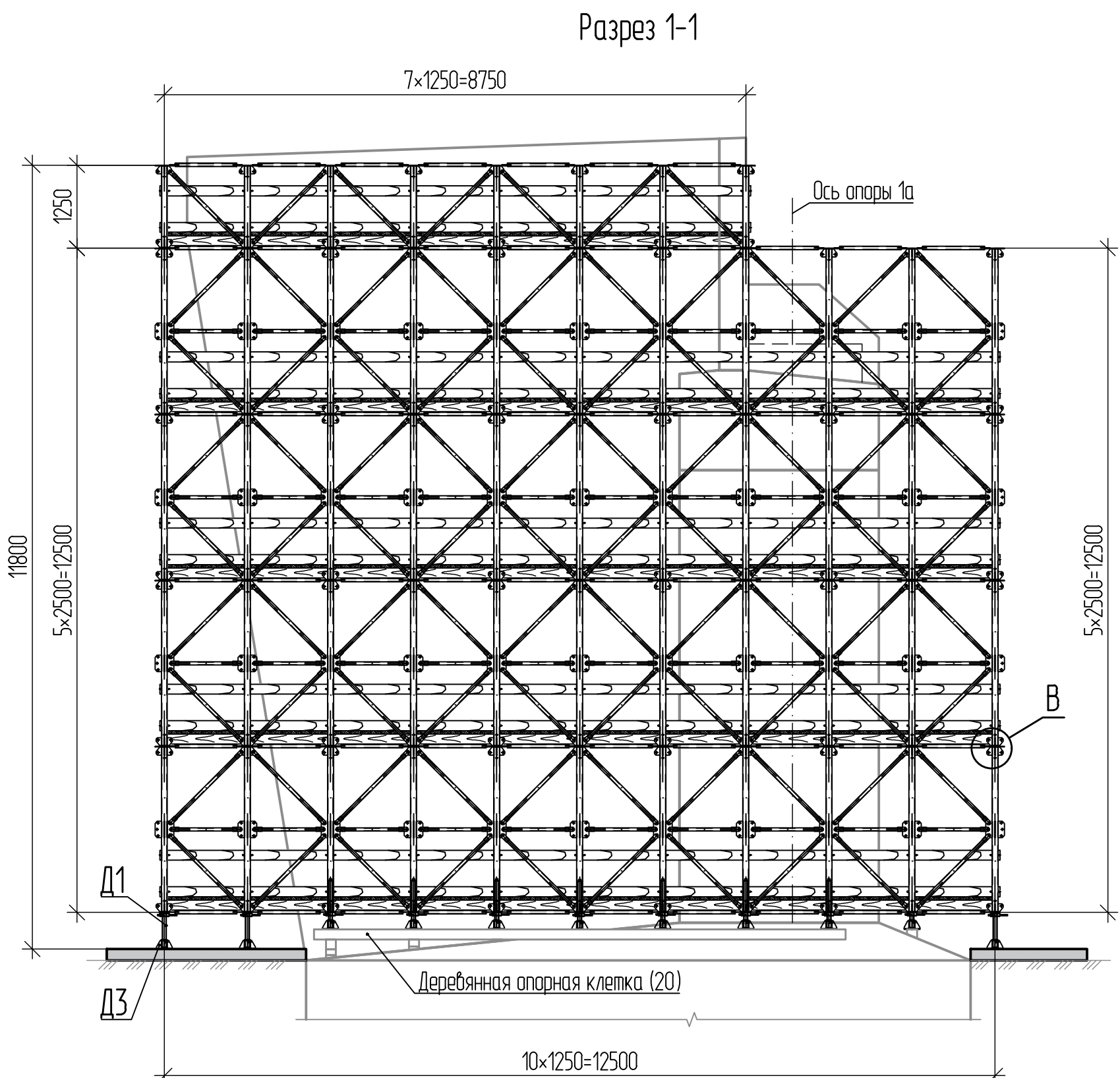
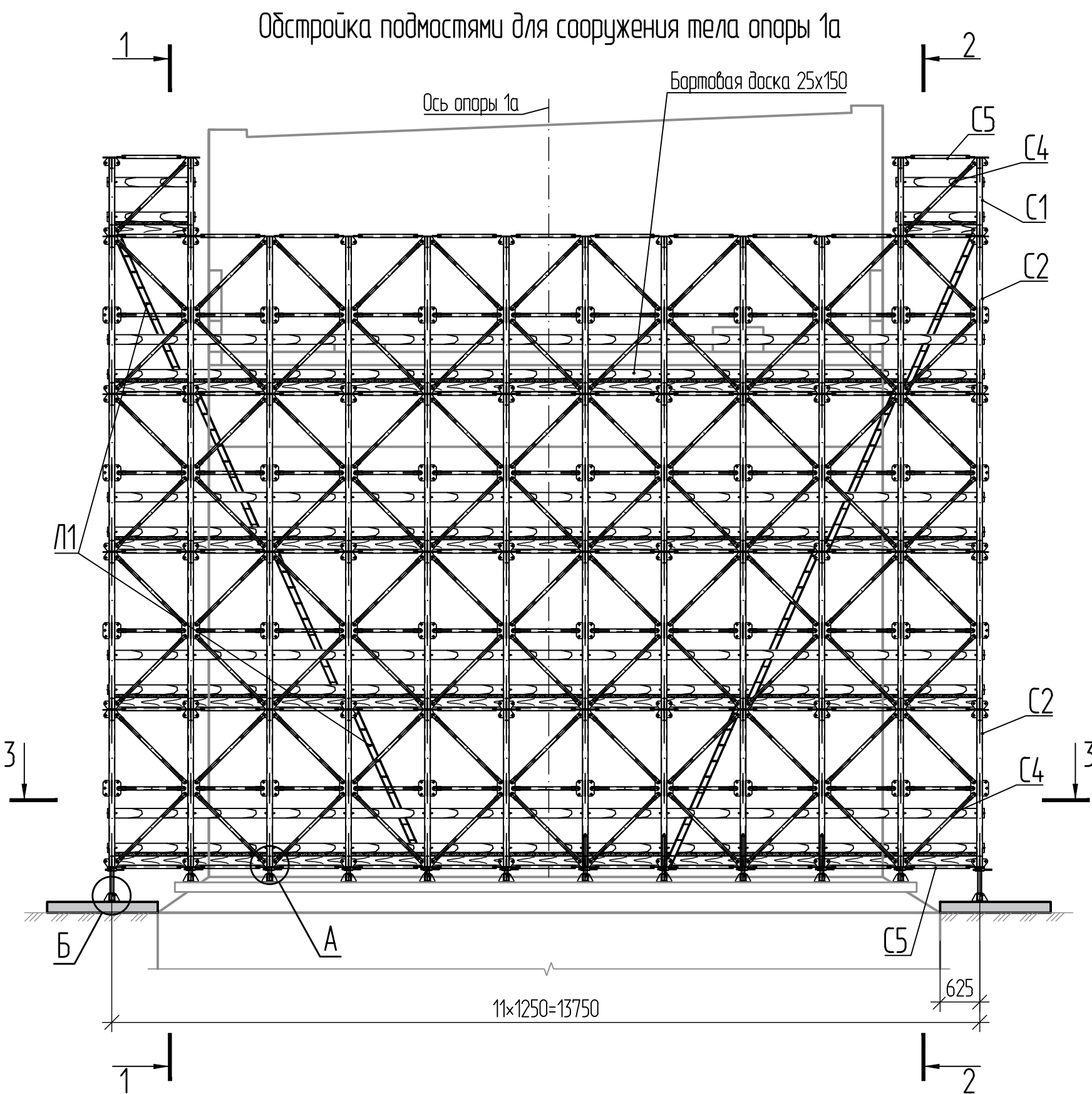
24

Общие данные

НПС//ГПСМ-СПБ

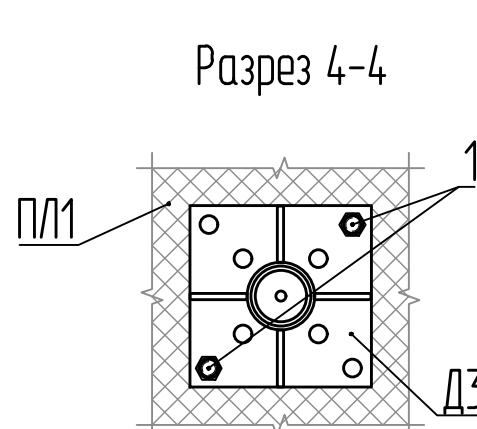
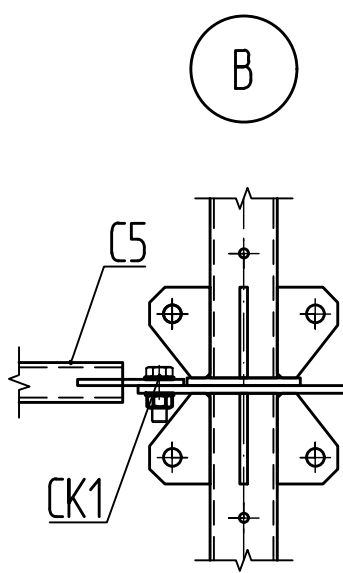
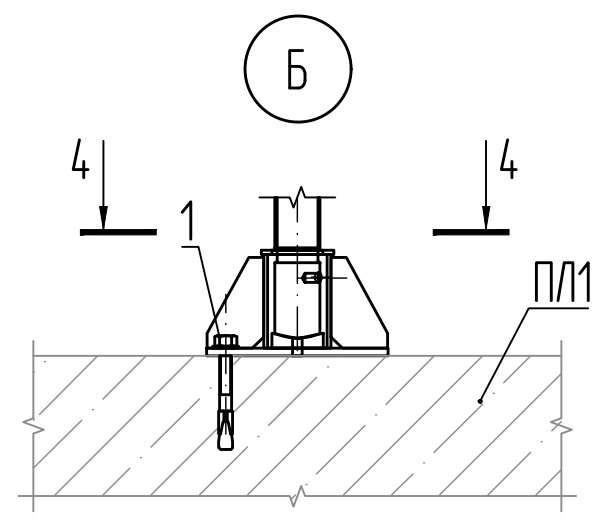
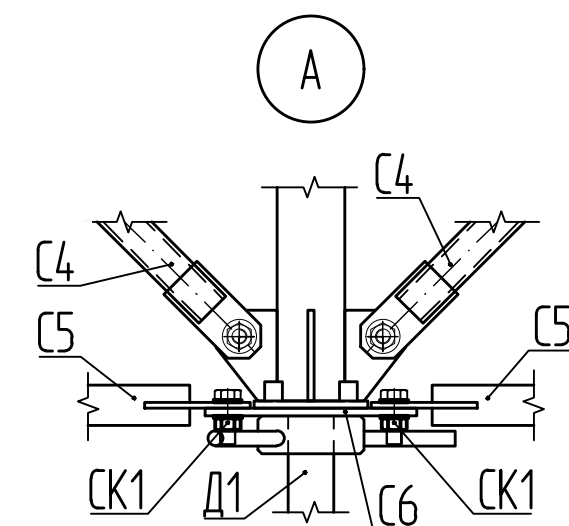
АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Формат А4х4



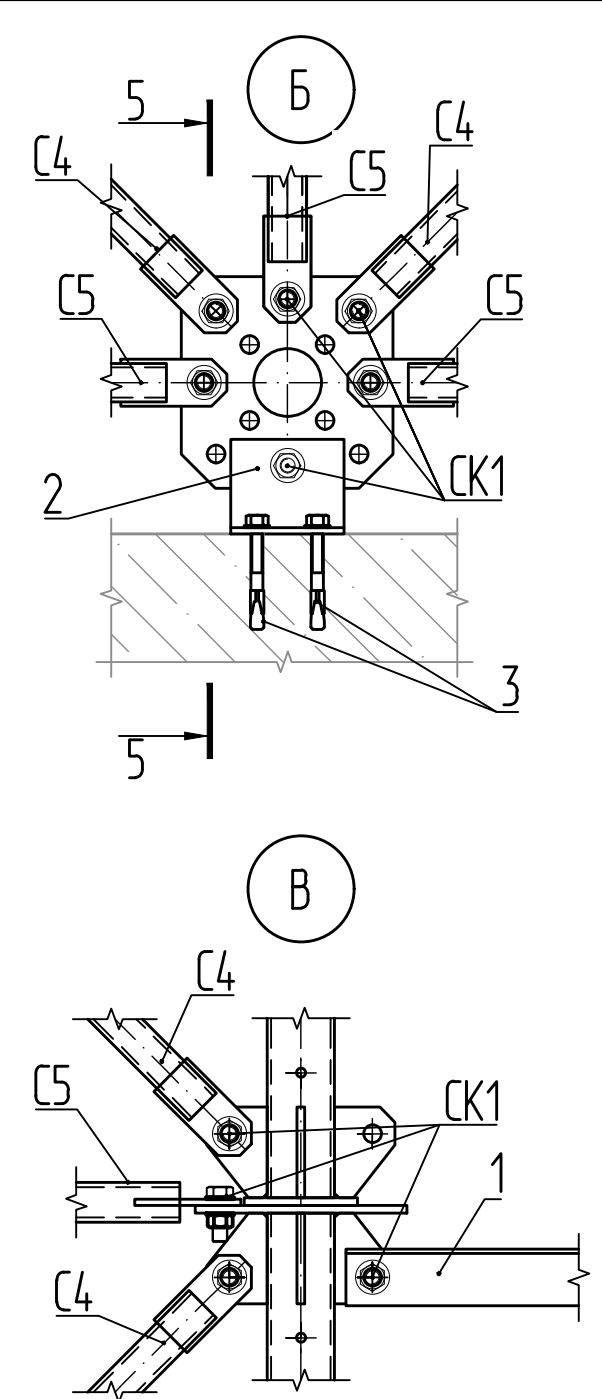
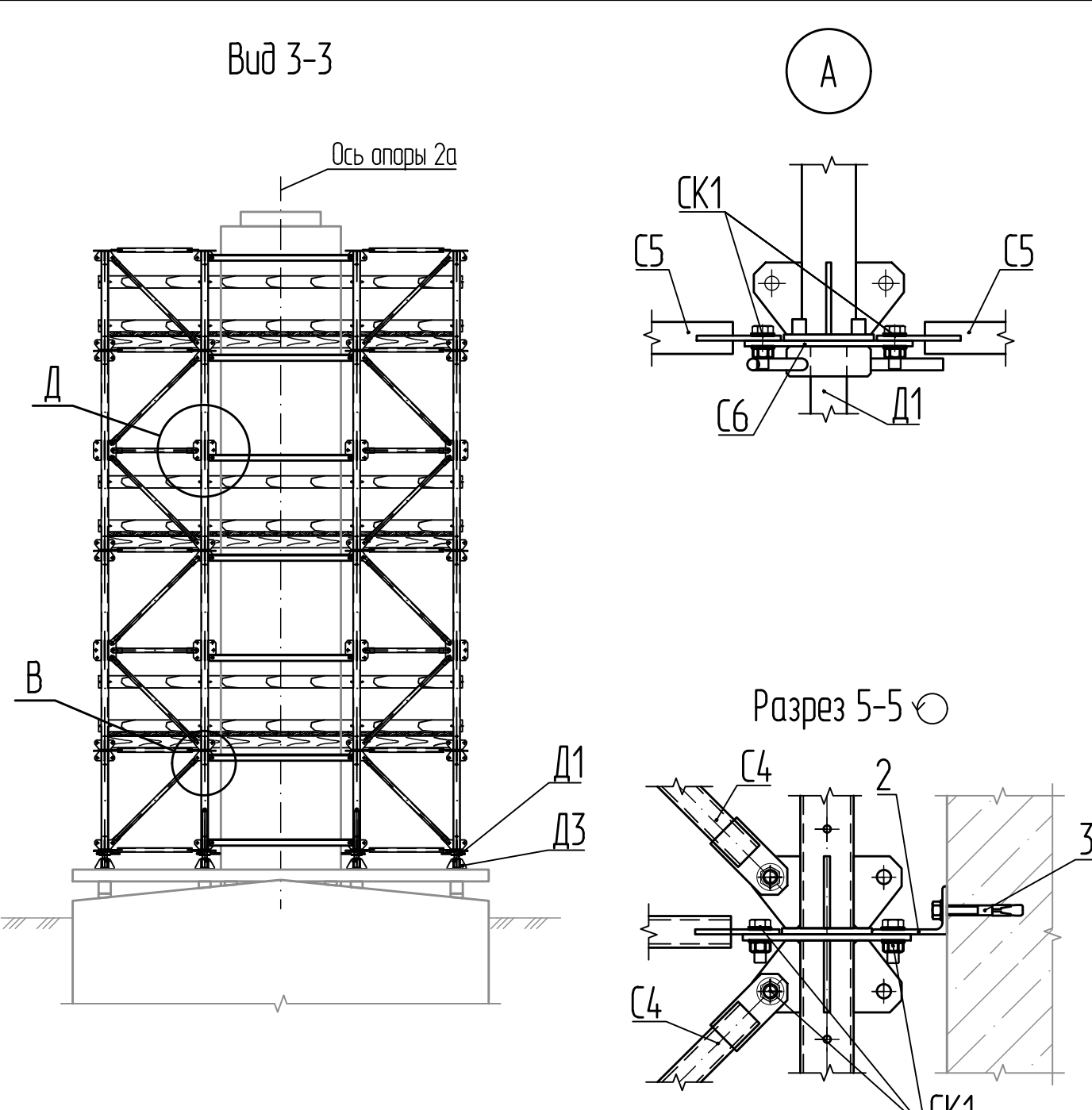
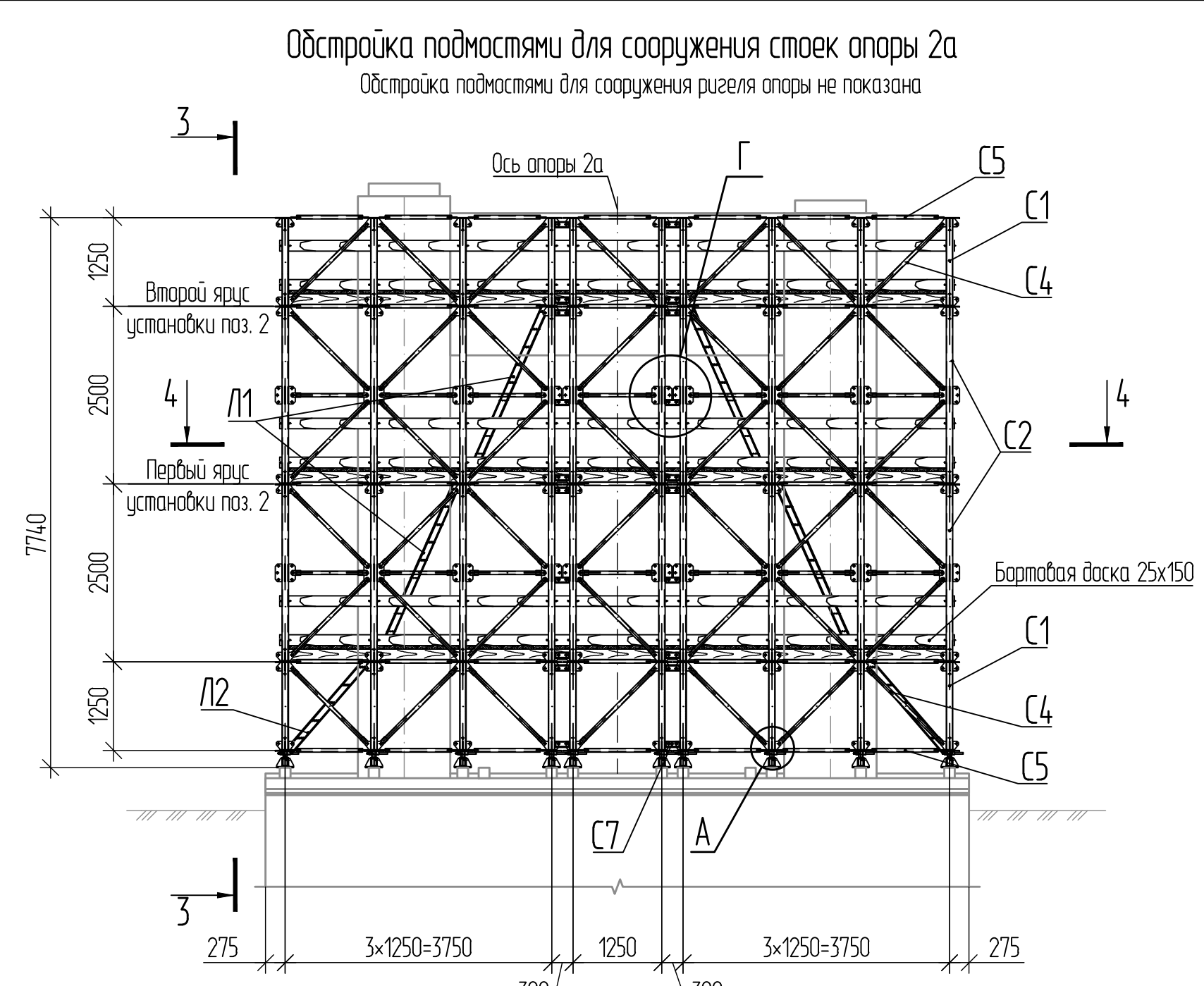
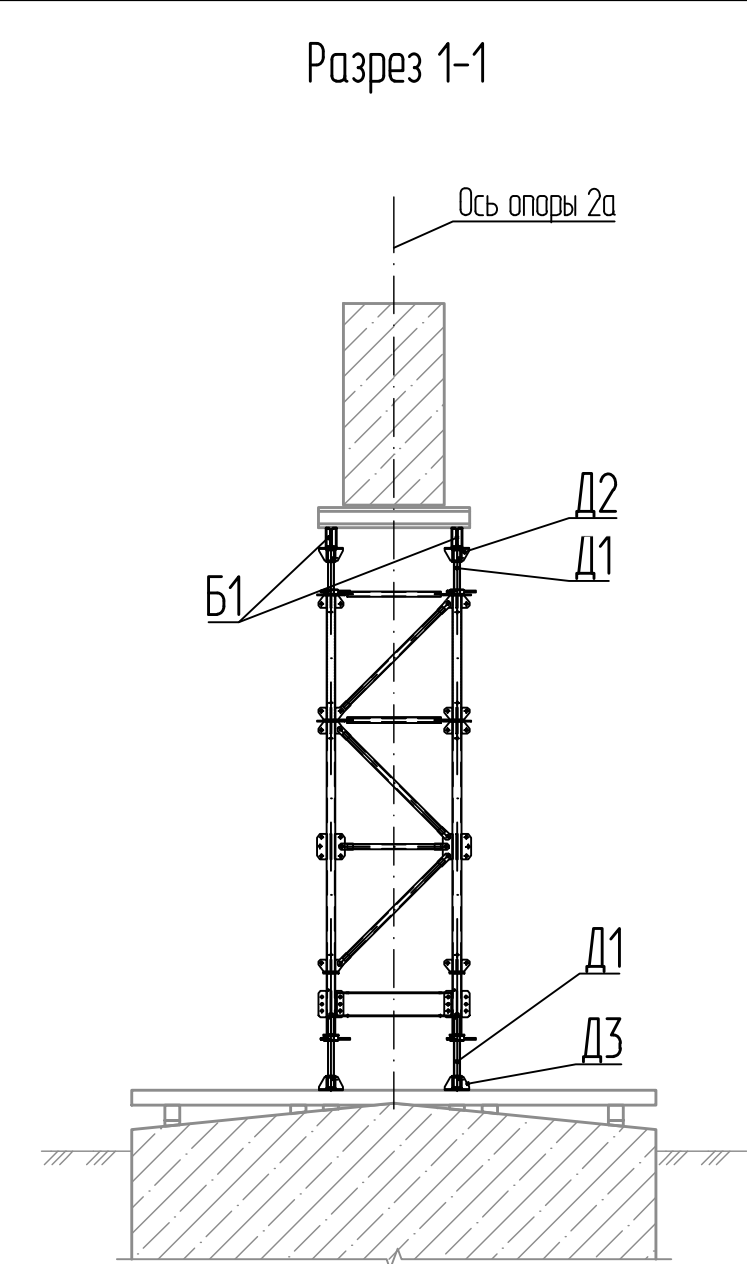
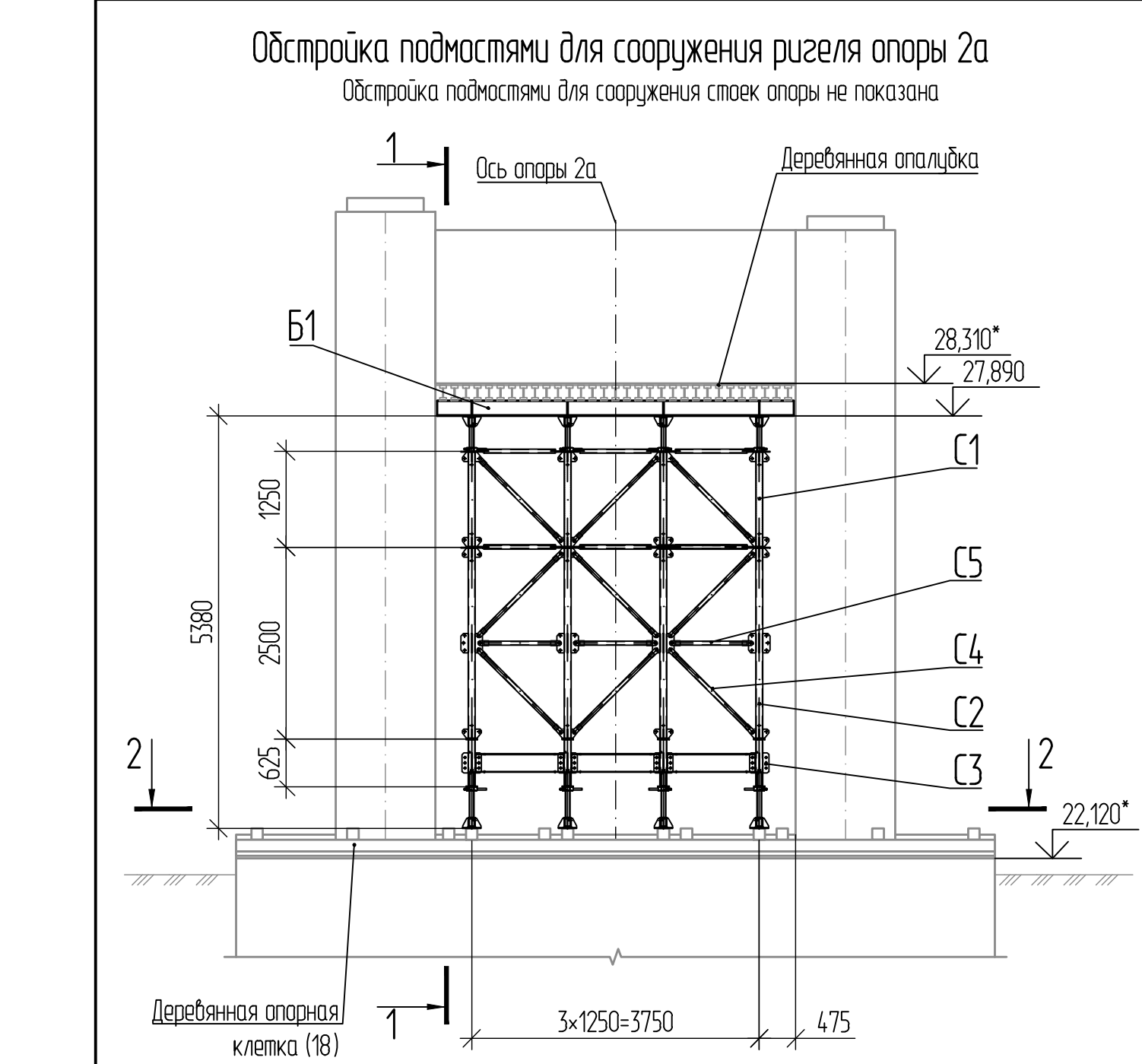
Спецификация элементов					
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	П/М	Сборочные единицы			
		Плита железобетонная 2П30.18-30	12		10,56 м³
		Лестница Л1	8	79,41	
		Детали			
	Стандартные изделия	Клиновой анкер ВЗ 20-30/165	66		
		Гвозди 100x4 ГОСТ 4028-63			2133 кг
		Материалы			
		Брус - 2 - сосна 100x100 ГОСТ 8486-86			1,75 м³
		Доска - 2 - сосна 40x150 ГОСТ 8486-86			3,50 м³
		Доска - 2 - сосна 25x150 ГОСТ 8486-86			1,35 м³

- Масса инвентарных металлоконструкций ИПРС — 25190,0 кг.
- Масса индивидуальных металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 635,28 кг.
- Все деревянные элементы настила объединить между собой при помощи гвоздей.
- Отверстие в настиле в створе лестницы закрыть люком (деревянным щитом).
- Бортовую доску и заполнение ограждения из доски 25x150, закрепить к стойкам ИПРС при помощи проболоки.
- Пиломатериалы обработать антипиреном.
- При монтаже балок Б1 обеспечить сорасность ребер со стойками ИПРС. Во избежание произвольных смещений балку Б1 прихватить к стойкам при помощи сварки.
- Стойки ИПРС закрепить к деревянной опорной клетке по месту.



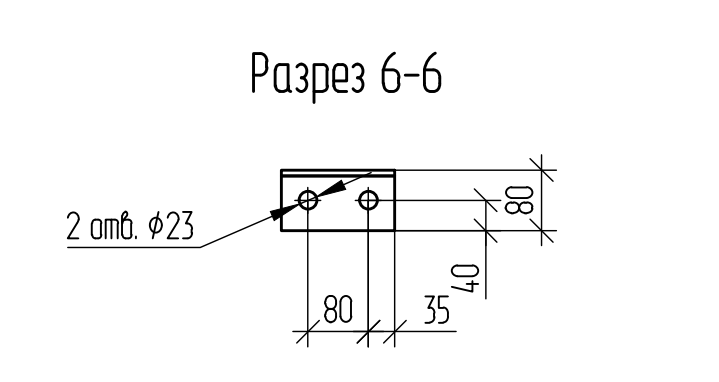
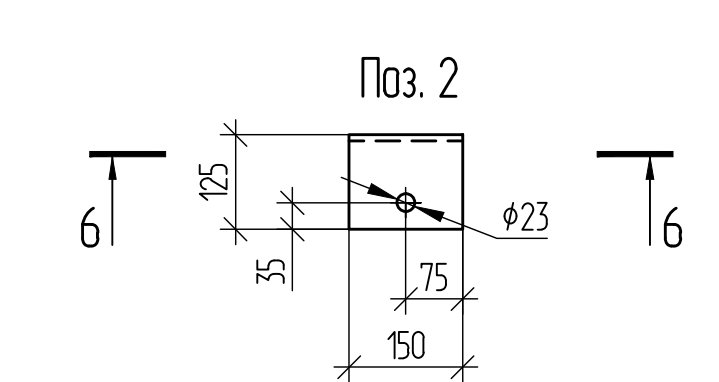
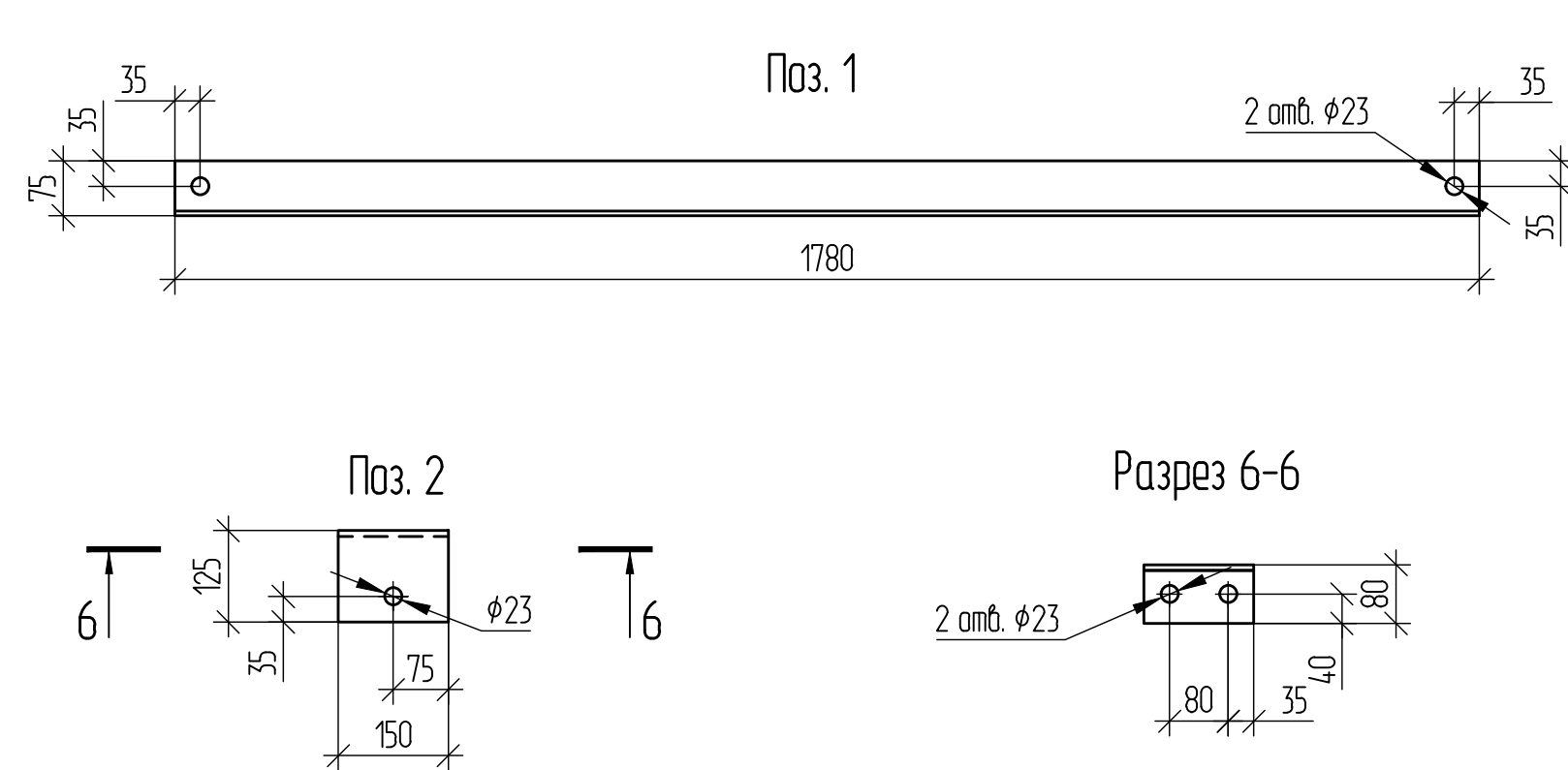
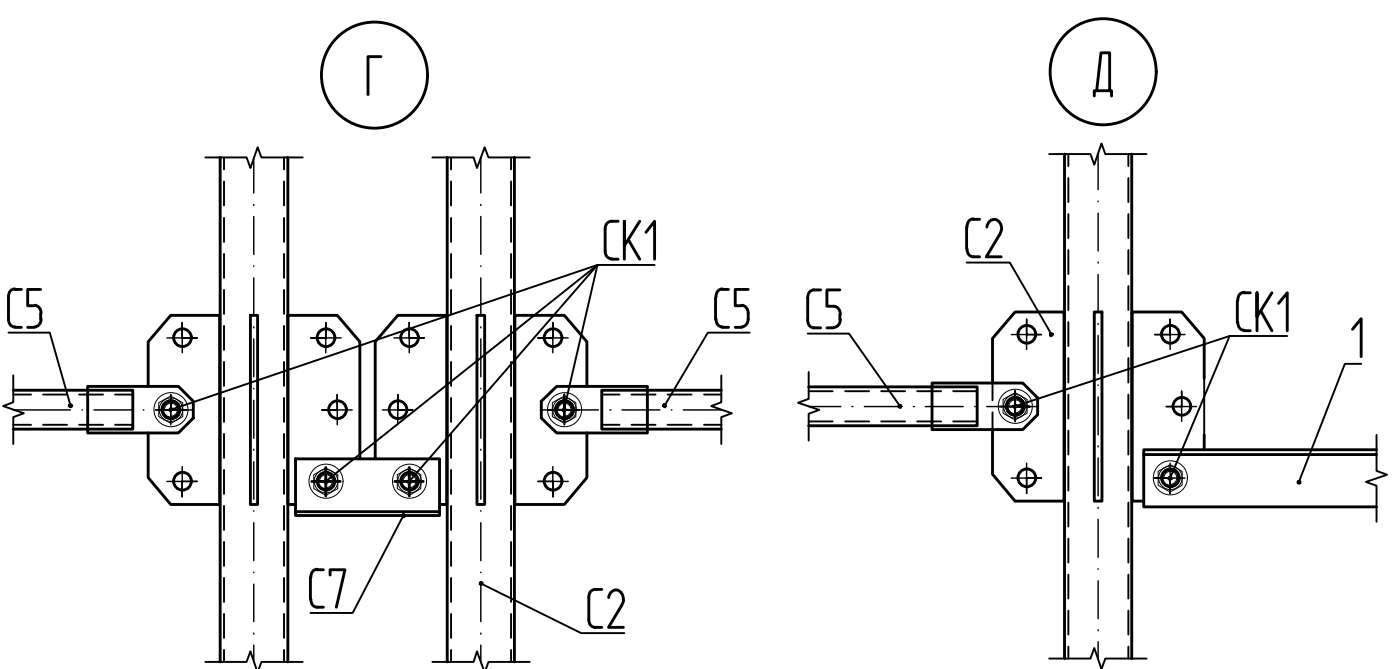
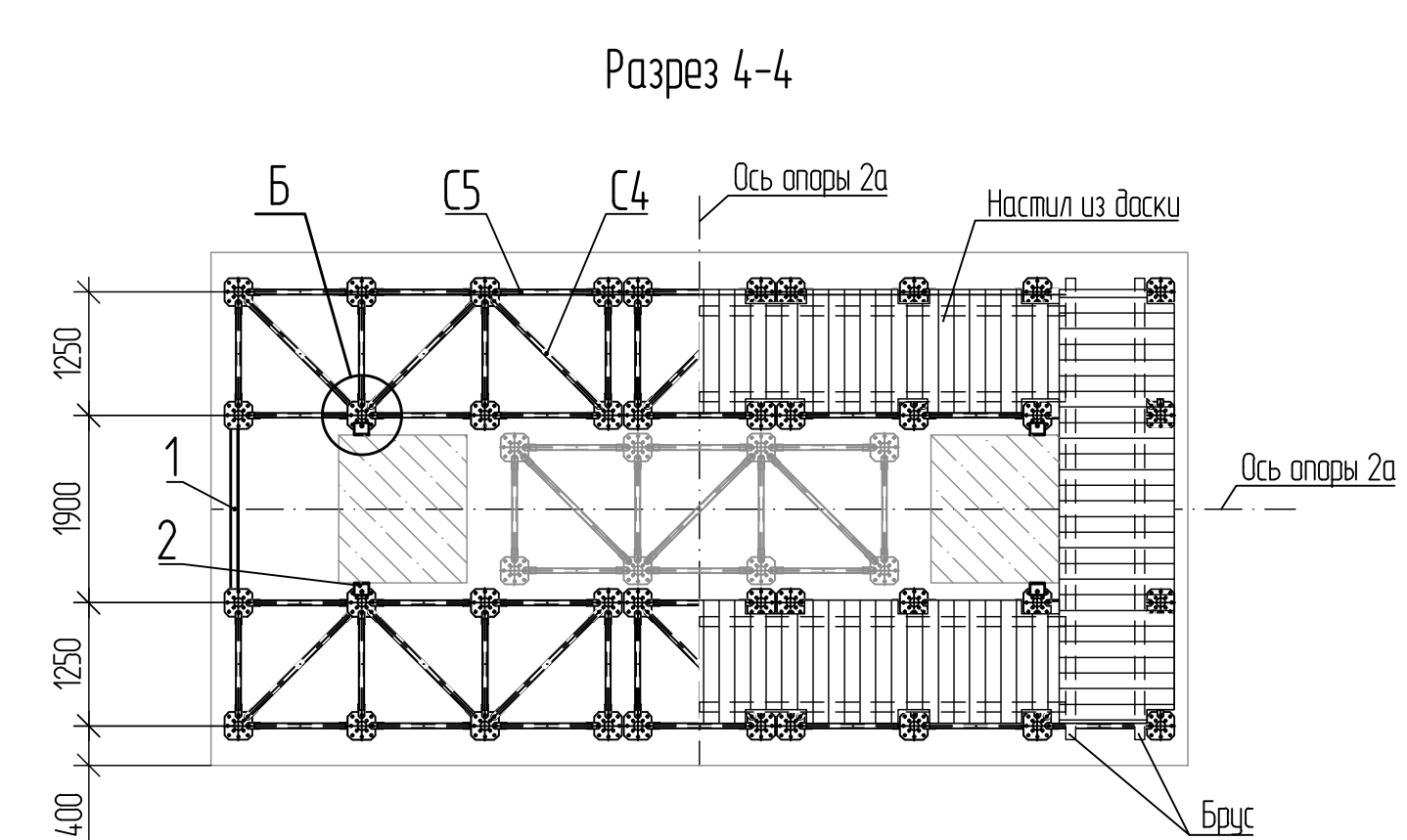
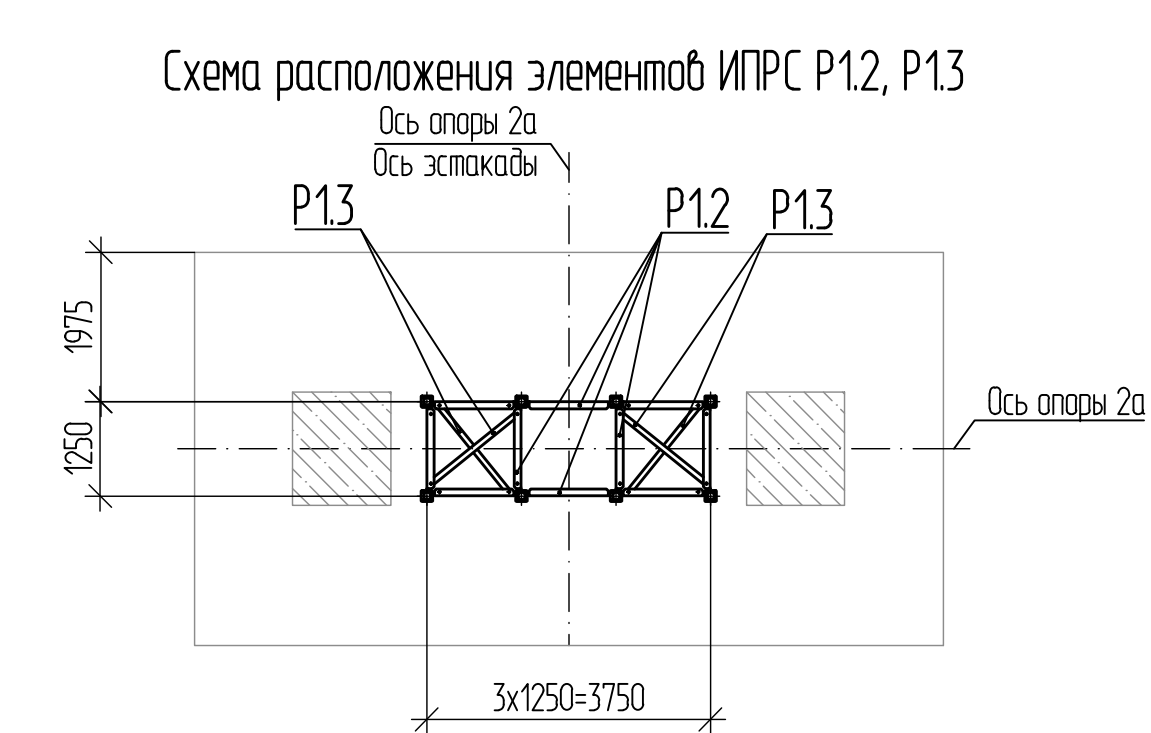
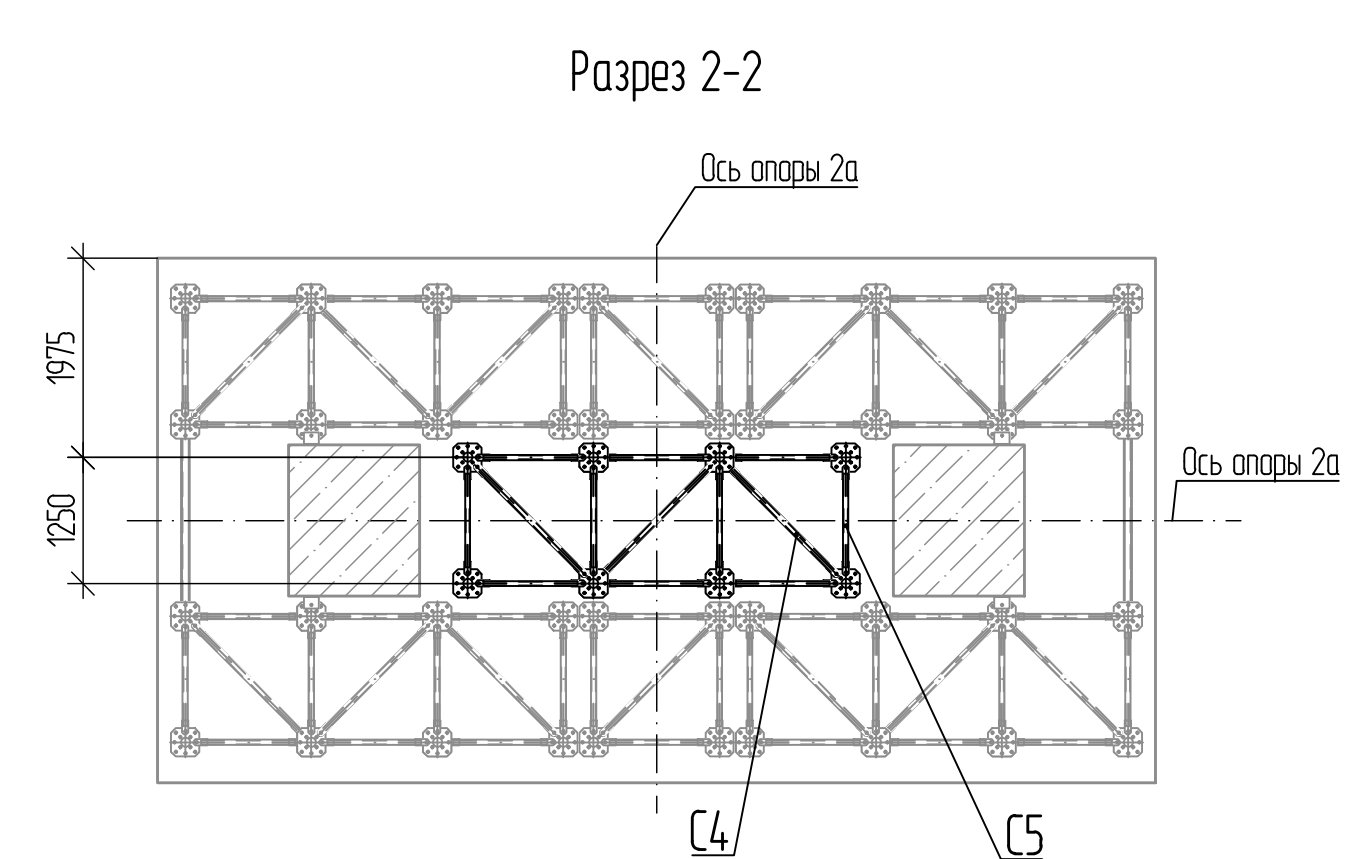
Ведомость элементов ИПРС

Марка	Кол. шт.	Масса, кг	
		ед.	общ.
С1	30	26,00	780,00
С2	232	46,00	10672,00
С4	861	7,00	6027,00
С5	806	5,00	4030,00
С6	58	7,00	406,00
Д1	58	25,00	1450,00
Д3	58	10,00	580,00
СК1	4150	0,30	1245,00
Итого			25190,00

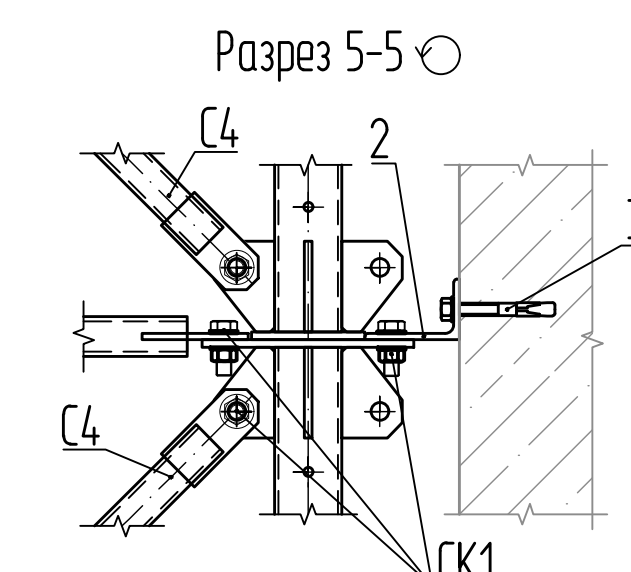
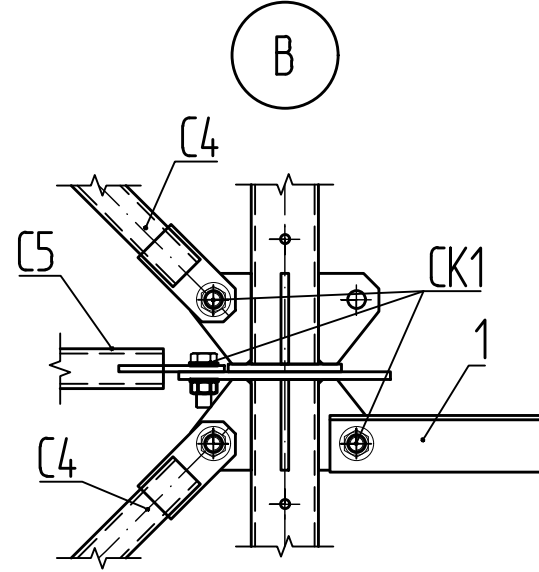
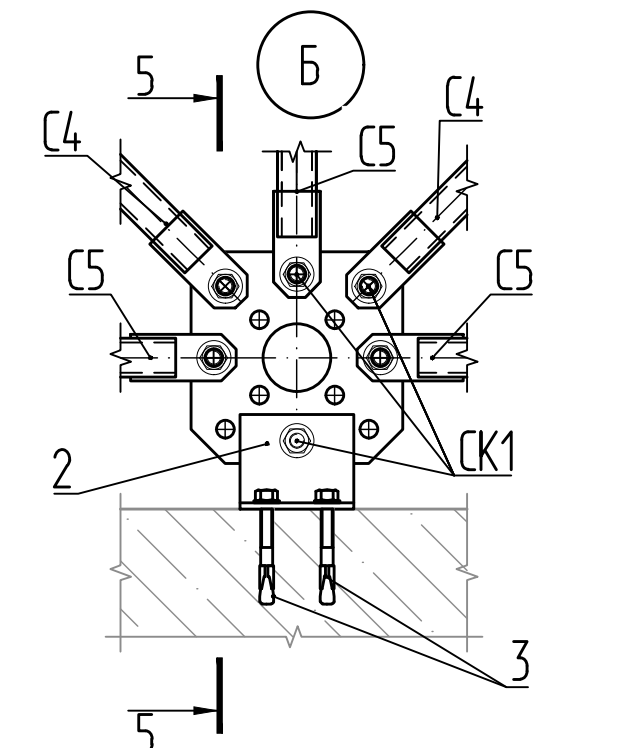
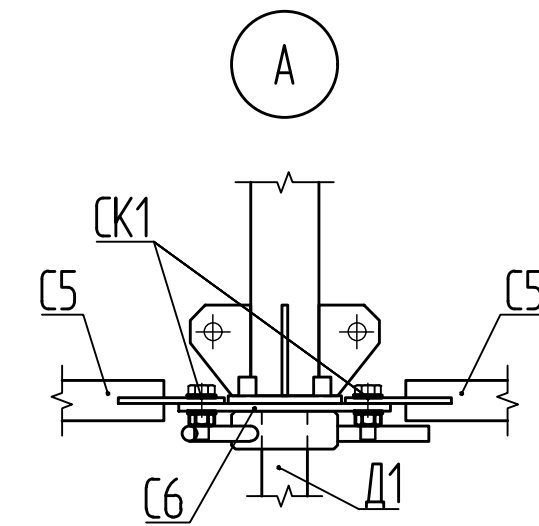
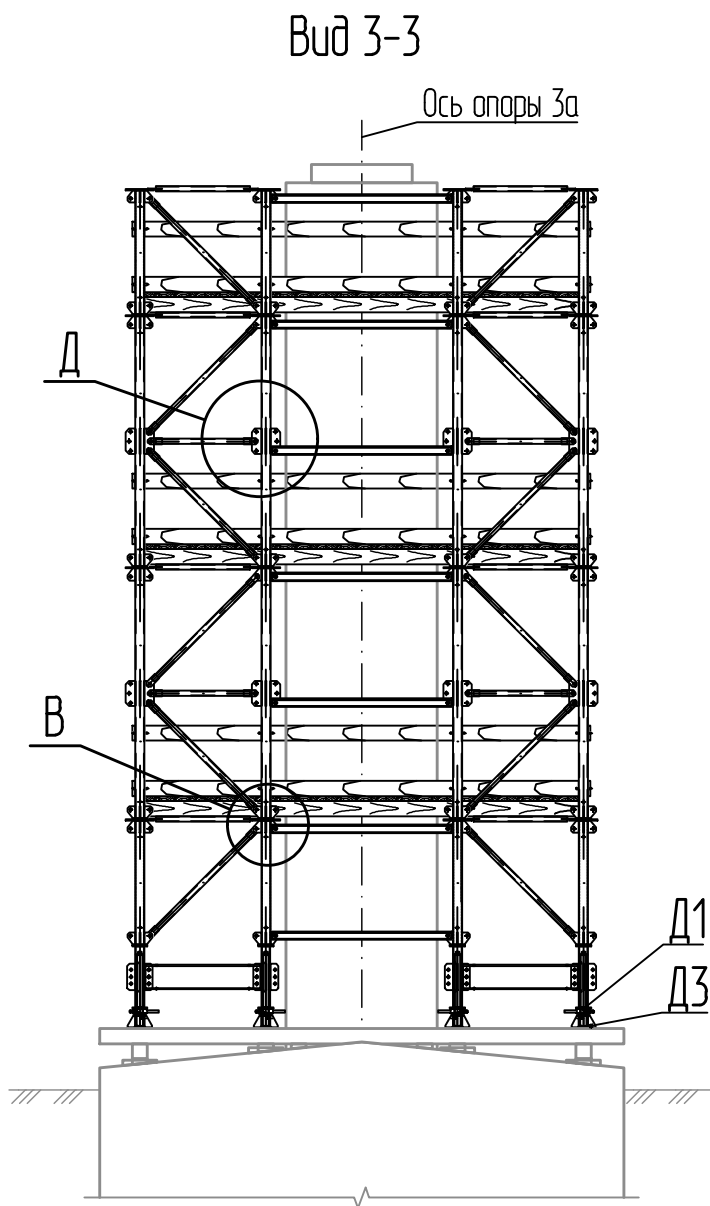
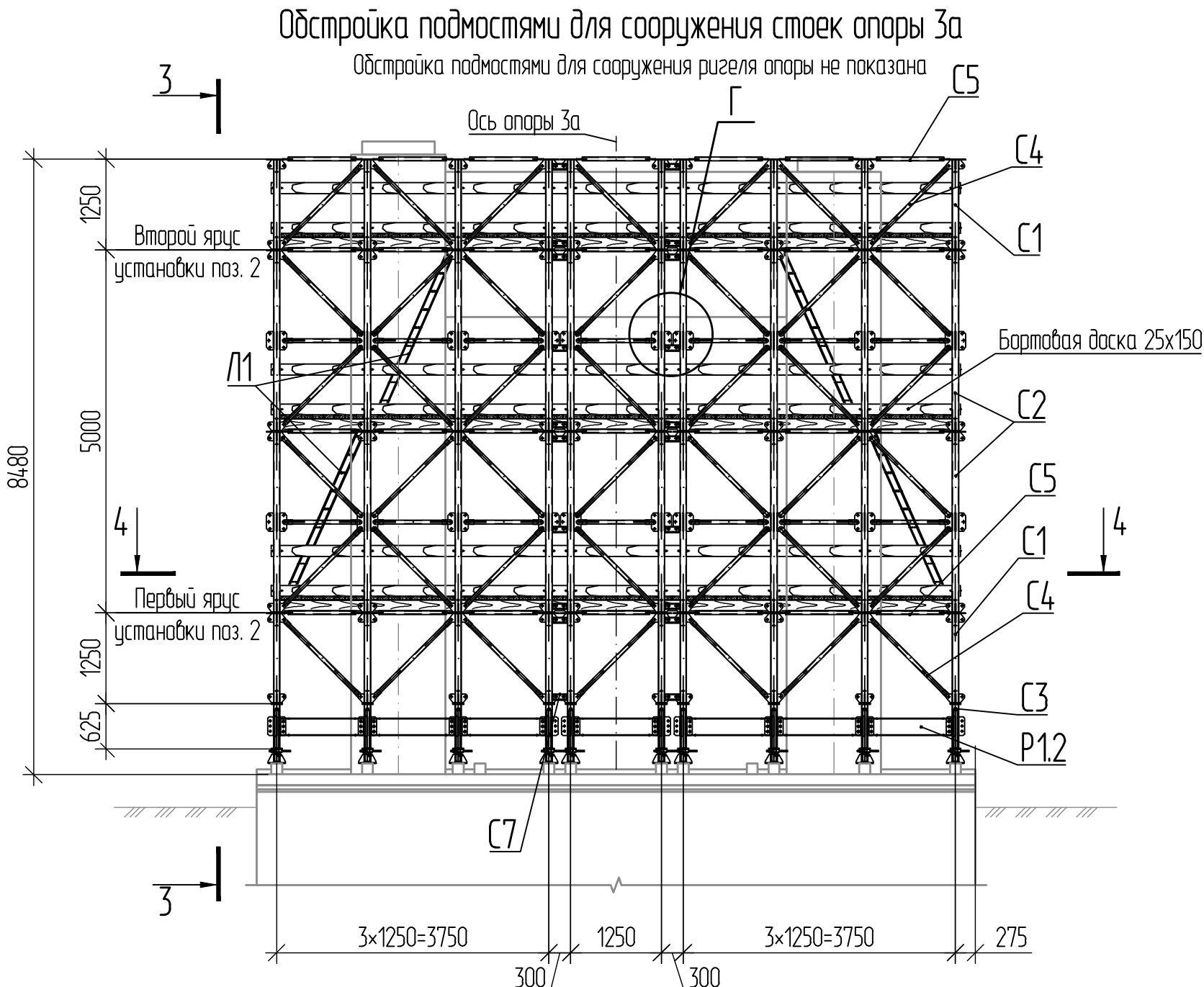
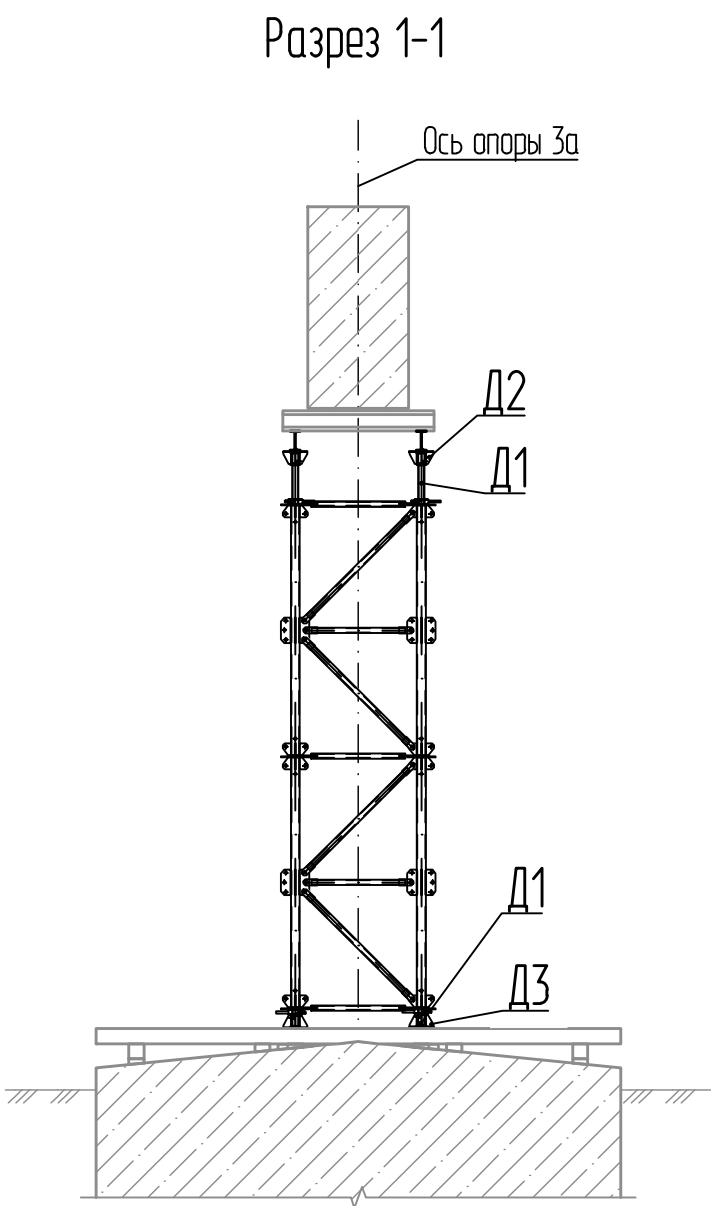
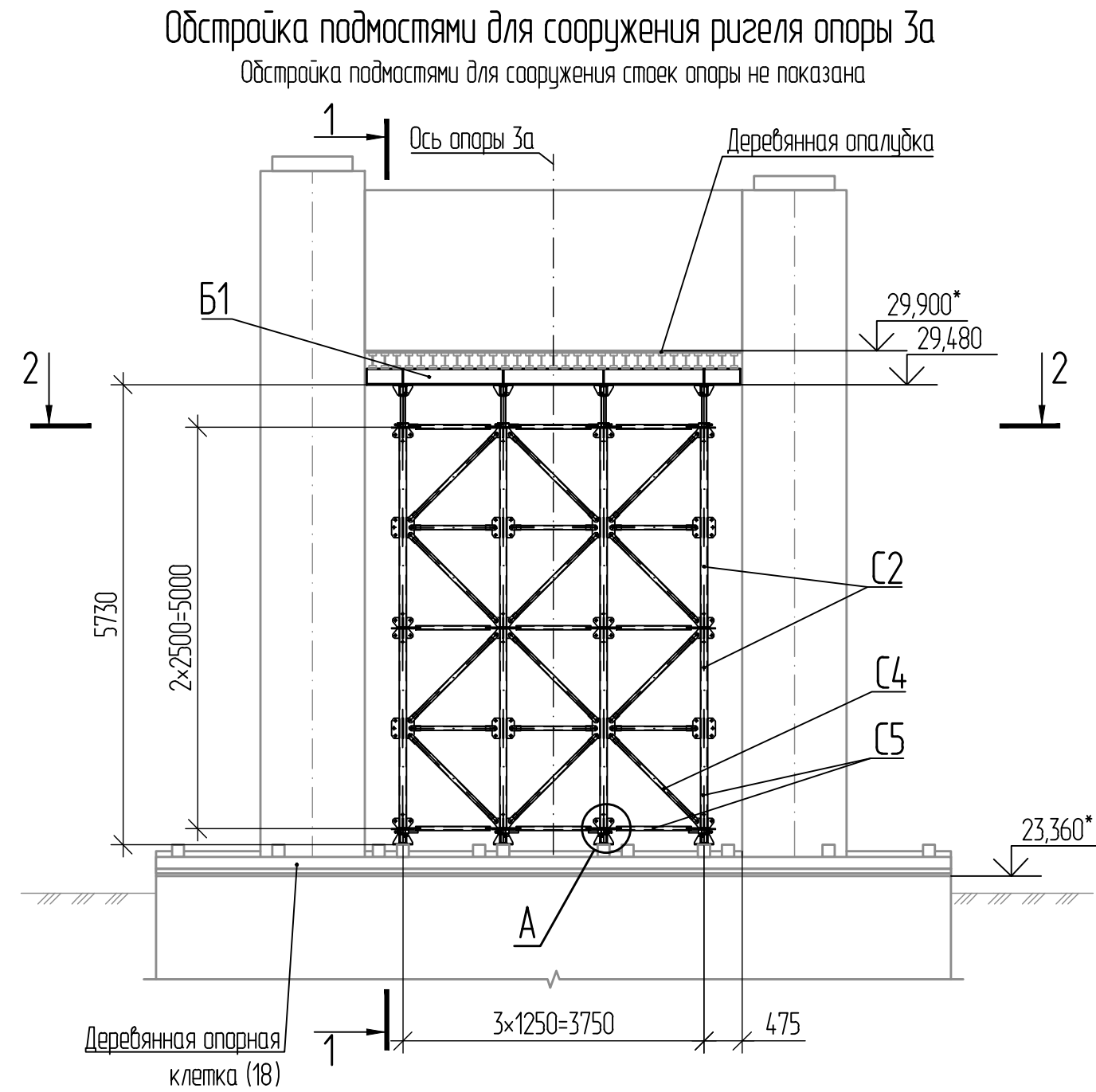


Ведомость элементов ИПРС					
Марка	Кол., шт.		Масса ед., кг	Масса общ., кг	
	Ригель	Стойки		Ригель	Стойки
C1	8	80	26,00	-	2080,00
C2	8	80	46,00	736,00	3680,00
C3	8	-	15,00	736,00	-
C4	36	344	7,00	343,00	2408,00
C5	30	336	5,00	250,00	1680,00
C6	-	40	7,00	56,00	280,00
C7	-	80	1,00	-	80,00
D1	16	40	25,00	400,00	1000,00
D2	8	-	8,00	64,00	-
D3	8	40	10,00	80,00	400,00
P12	10	-	27,00	80,00	-
P13	1	-	9,00	9,00	-

Спецификация элементов					
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Сборочные единицы			
Л1		Лестница Л1	4	79,41	
Л2		Лестница Л2	2	50,94	
Б1		Балка Б1	2	142,70	
		Детали			
		Уголок 75x75x6 ГОСТ 8509-93 С245 ГОСТ 27772-2021			
1		L = 1780	14	12,26	
		Уголок 125x80x8 ГОСТ 8510-86 С245 ГОСТ 27772-2021			
2		L = 150	8	1,89	
		Стандартные изделия			
3		Клиновой анкер ВЗ 20-30/165	16		
		Гвозди 100x4 ГОСТ 4028-63			23,03 кг
		Материалы			
		Брус - 2 - сосна 100x100 ГОСТ 8486-86			1,50 м³
		Доска - 2 - сосна 40x150 ГОСТ 8486-86			3,78 м³
		Доска - 2 - сосна 25x150 ГОСТ 8486-86			1,08 м³
		СТО 70386662-011-2021			Смесь Master Flow 928



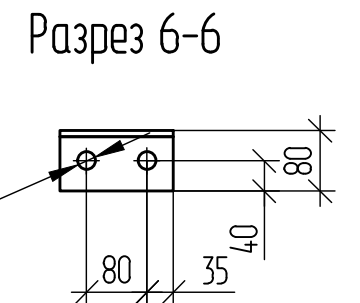
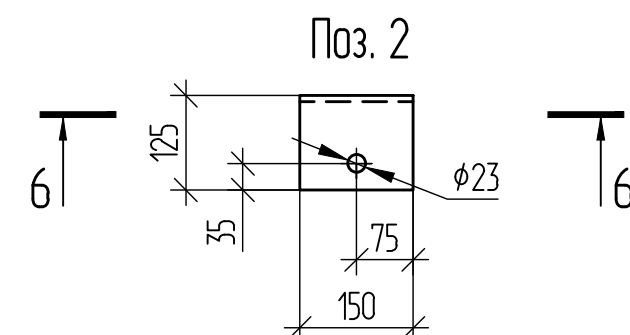
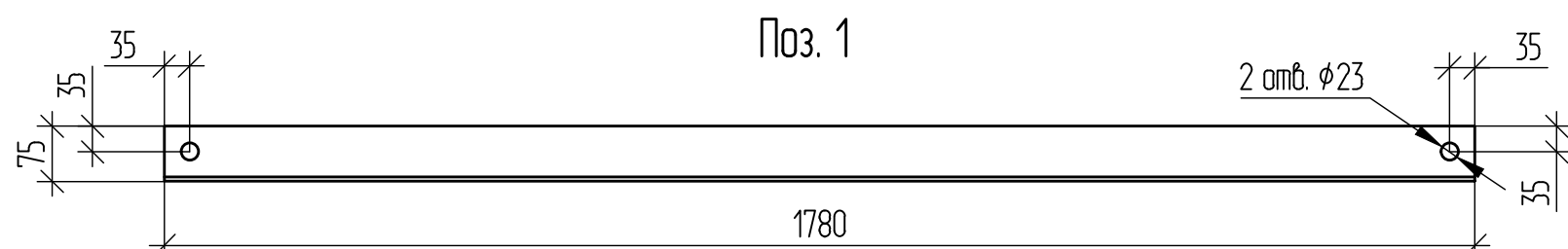
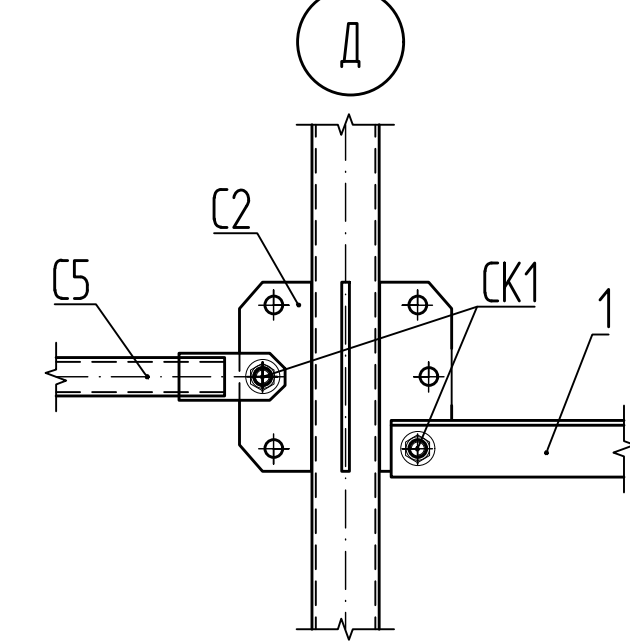
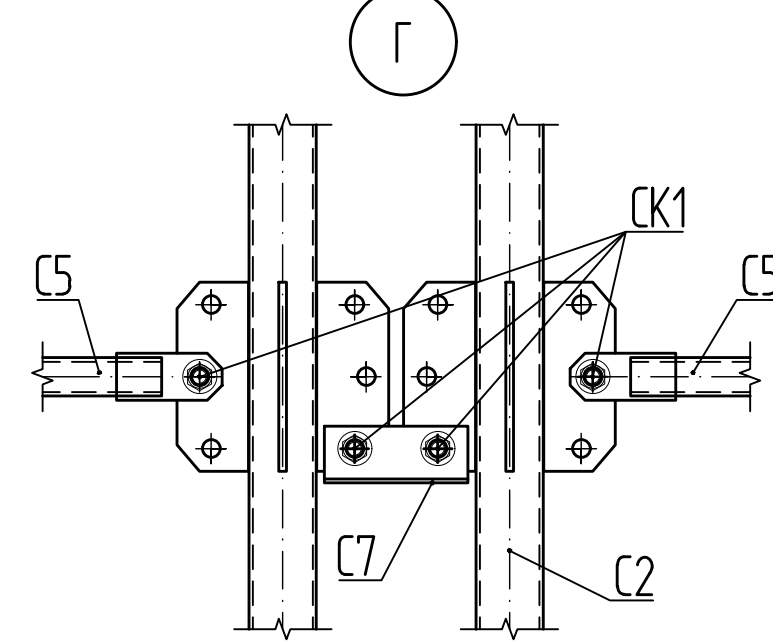
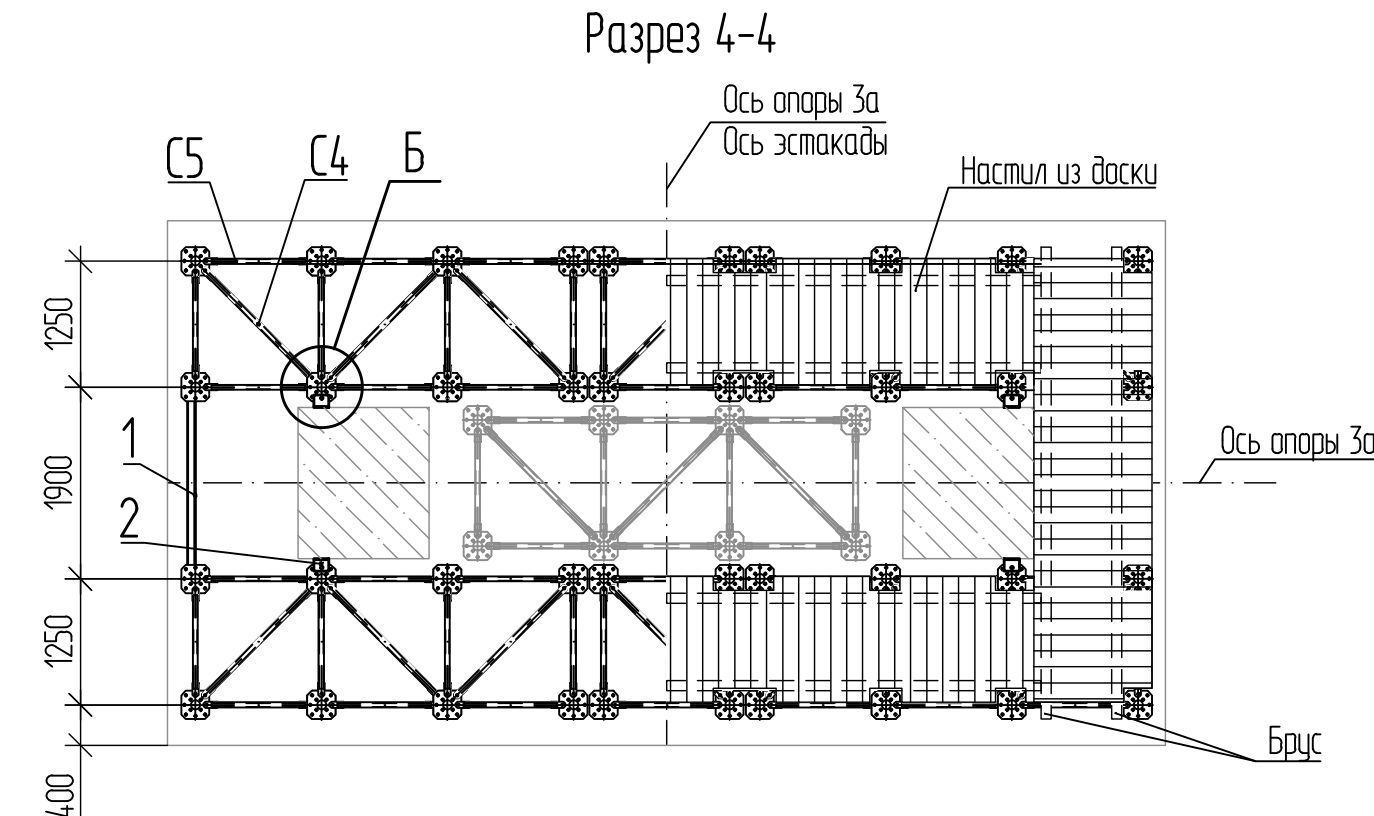
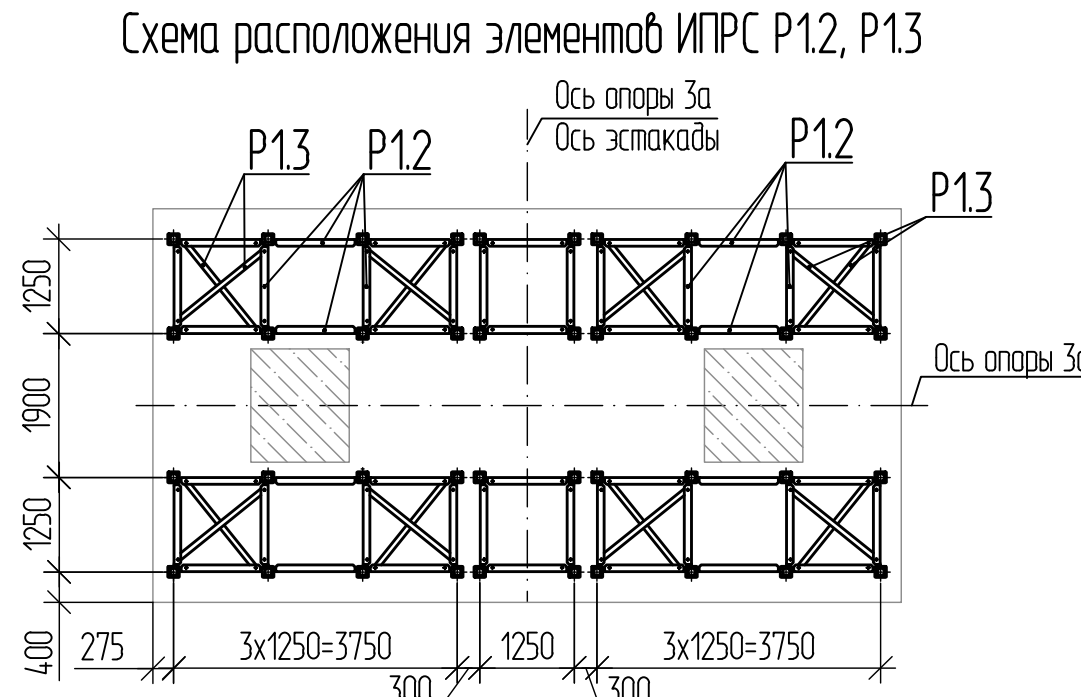
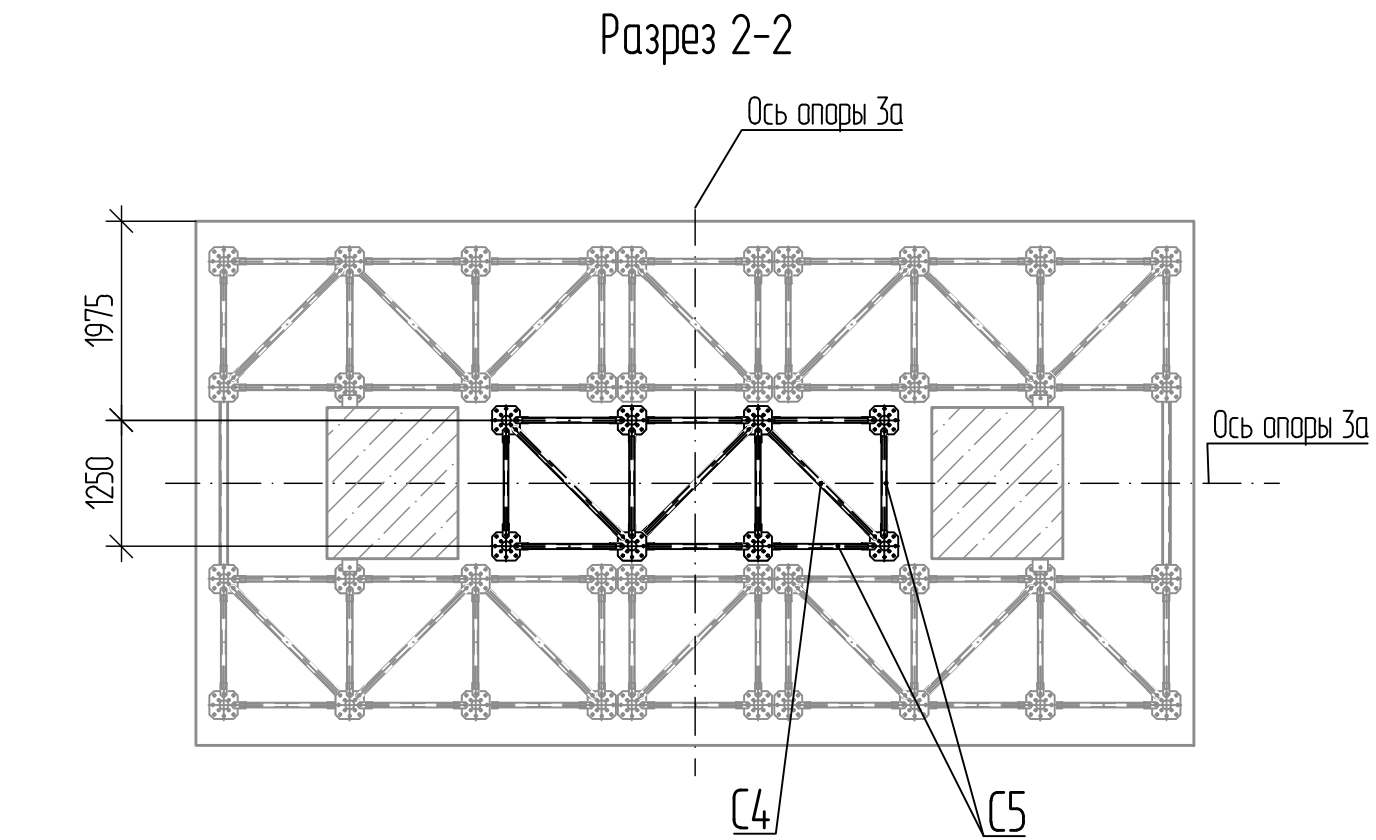
- * Отметка для справок.
- Масса инвентарных металлоконструкций ИПРС — 80,0 кг.
- Масса индивидуальных металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 891,68 кг.
- Все деревянные элементы настила объединить между собой при помощи гвоздей.
- Отверстие в настиле в створе лестницы закрыть лаком (деревянным шпатом).
- Бартабовую доску и заполнение ограждения из доски 25x150, закрепить к стойкам ИПРС при помощи проволочки.
- Пиломатериалы обработать антипиреном.
- При монтаже балка Б1 обеспечить соосность ребер со стойками ИПРС. Во избежание произвольных смещений балку Б1 прихватить к стойкам при помощи сварки.
- Стойки ИПРС закрепить к деревянной опорной клетке по месту.
- После демонтажа обстройки анкера (поз. 3) извлекаются из скважин, скважины заполняются раствором на основе смеси MasterFlow 928. Бетонная поверхность восстанавливается в соответствии с требованиями рабочей документации.
- Обстройку для демонтирования ригелей раскрепить к обстройке для демонтирования стоек по месту во избежание самопроизвольного смещения.



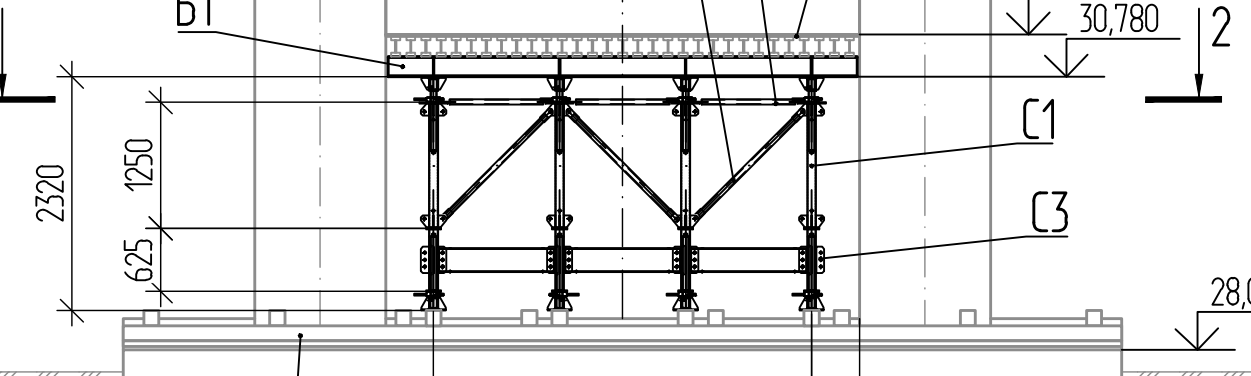
Марка	Кол. шт.		Масса ед., кг	Масса общ., кг	
	Ригель	Стойки		Ригель	Стойки
C1	-	80	26,00	-	2080,00
C2	16	80	46,00	736,00	3680,00
C3	-	40	15,00	-	600,00
C4	49	330	7,00	343,00	2310,00
C5	50	288	5,00	250,00	1440,00
C6	8	-	7,00	56,00	-
C7	-	80	1,00	-	80,00
D1	16	40	25,00	400,00	1000,00
D2	8	-	8,00	64,00	-
D3	8	40	10,00	80,00	400,00
P12	-	48	27,00	-	1296,00
P13	-	16	9,00	-	144,00
CK1	230	2392	0,30	69,00	717,60
Итого				1998,00	13747,60

Спецификация элементов					
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Сборочные единицы			
Л1		Лестница Л1	4	79,41	
Б1		Балка Б1	4	14,70	
		Детали			
		Уголок 75х75х6 ГОСТ 8509-93			
1		Уголок 125х80х8 ГОСТ 8510-86	14	12,26	
		Гвозди 100х4 ГОСТ 4028-63			23,03 кг
2		Материалы			
		Стандартные изделия			
3		Клиновид анкер ВЗ 20-30/165	16		
		Брус - 2 - сосна 100х100 ГОСТ 8486-86			1,50 м³
		Доска - 2 - сосна 40х150 ГОСТ 8486-86			3,78 м³
		Доска - 2 - сосна 25х150 ГОСТ 8486-86			1,08 м³
	СТО 70386662-011-2021	Смесь Master Flow 928			0,001 м³

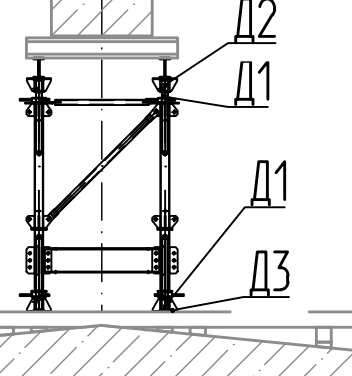
- * Отметка для справок.
- Масса инвентарных металлоконструкций ИПРС — 15745,6 кг.
- Масса индивидуальных металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 1075,20 кг.
- Все деревянные элементы настила объединить между собой при помощи гвоздей.
- Отверстие в настиле в сборе лестницы закрыть лаком (деревянным щитом).
- Бортовую доску и заполнение ограждения из доски 25х150, закрепить к стойкам ИПРС при помощи проволочки.
- Пиломатериалы обработать антипиреном.
- При монтаже балок Б1 обеспечить соосность ребер со стойками ИПРС. Во избежание произвольных смещений балку Б1 прихватить к стойкам при помощи сварки.
- Стойки ИПРС закрепить к деревянной опорной клетке по месту.
- После демонтажа обстройки анкера (поз. #) извлекаются из складов, складыны заполняются раствором на основе смеси MasterFlow 928. Бетонная поверхность восстанавливается в соответствии с требованиями рабочей документации.
- Обстройку для детенирования ригелей раскрепить к обстройке для детенирования стоек по месту во избежание самопроизвольного смещения.



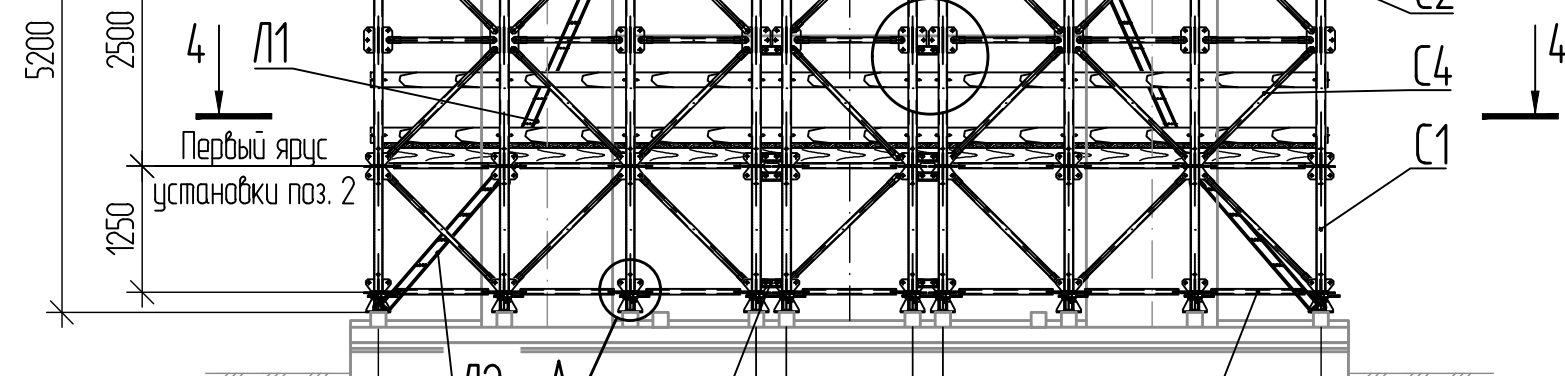
Обстройка подмостями для сооружения стоек опоры не показана



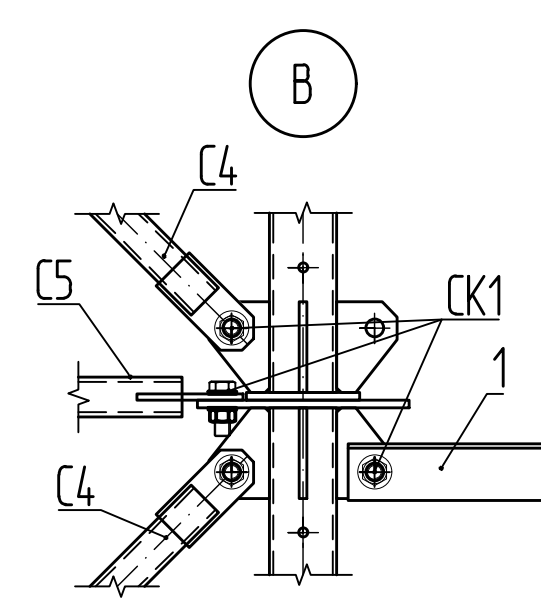
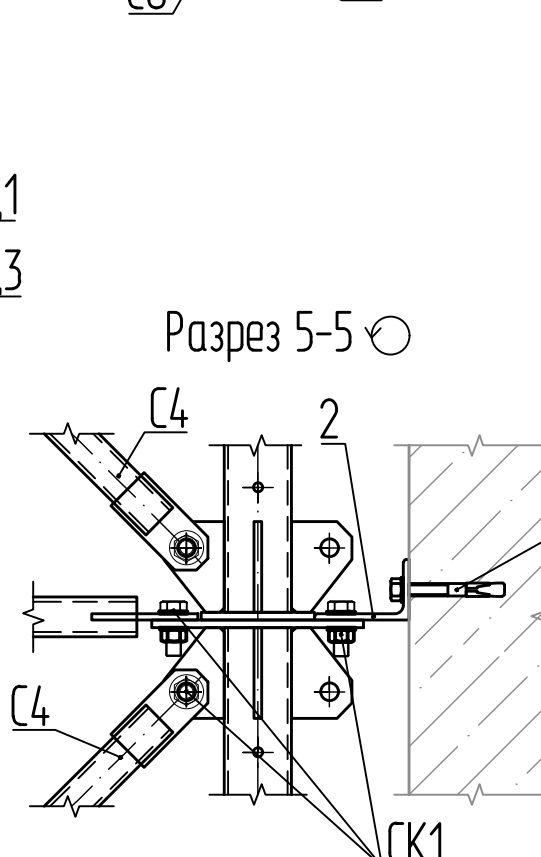
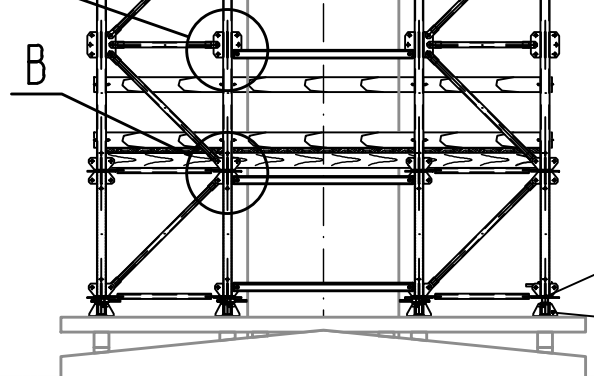
Разрез 1-1



Обстройка подмостями для сооружения ригеля опоры не показано



Bud 3-3



Ведомость элементов ИПРС

C4	13	234	7,00	91,00	1638,00
C5	10	240	5,00	50,00	1200,00
C6	-	40	7,00	-	280,00
C7	-	56	1,00	-	56,00
D1	16	40	25,00	400,00	1000,00
D2	8	-	8,00	64,00	-
D3	8	40	10,00	80,00	400,00
P12	10	-	27,00	270,00	-
P13	4	-	9,00	36,00	-
CK1	146	1404	0,30	43,80	42120
Mimoza			1362,80	8915,20	

Спецификация элементов

Б1	Балка Б1	2	142,70	
	<u>Детали</u>			
	Уголок 75х75х6 ГОСТ 8509-93 С245 ГОСТ 27772-2021			
1	L = 1780	8	12,26	
	Уголок 125х80х8 ГОСТ 8510-86 С245 ГОСТ 27772-2021			
2	L = 150	8	1,89	
	<u>Стандартные изделия</u>			
3	Клиновй анкер ВЗ 20-30/165	16		
	Гвозди 100х4 ГОСТ 4028-63			23,03 кг
	<u>Материалы</u>			
	Брус - 2 - сосна 100х100 ГОСТ 8486-86			1,50 м³
	Доска - 2 - сосна 40х150 ГОСТ 8486-86			3,78 м³
	Доска - 2 - сосна 25х150 ГОСТ 8486-86			1,08 м³
	СТО 70386662-011-2021			
	Смесь Master Flow 928			0,001 м³

Разрез 2-2

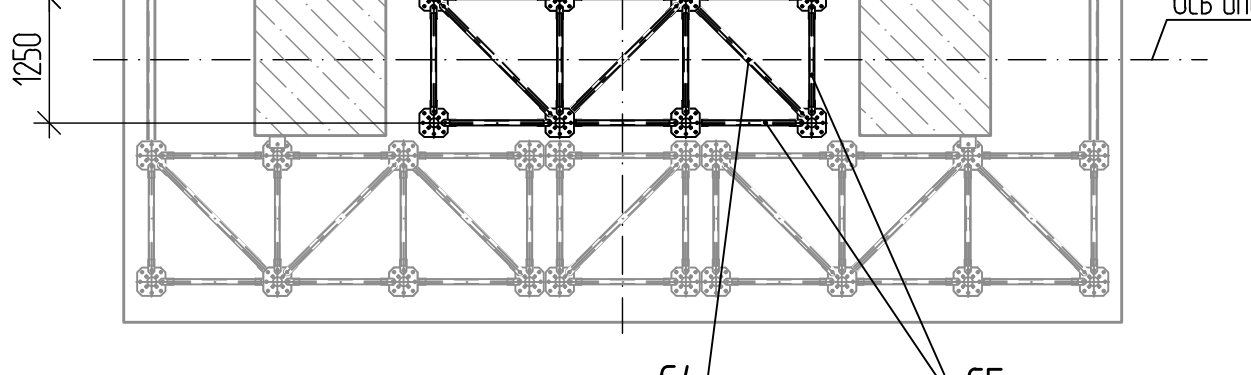
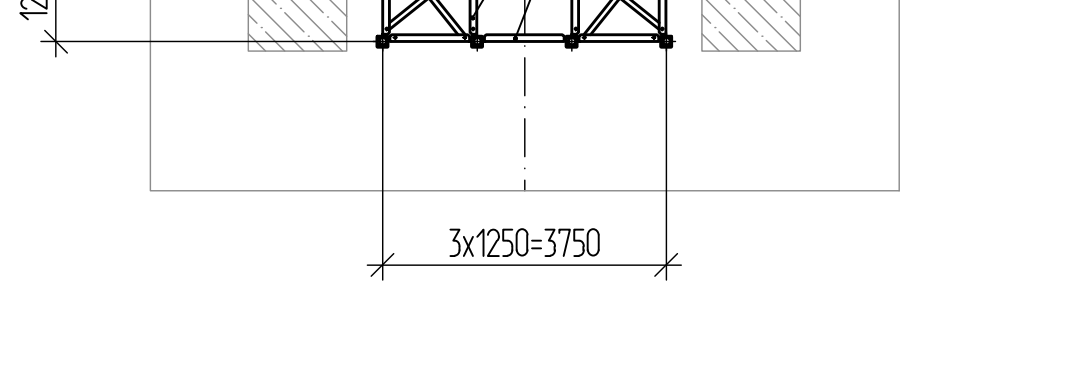
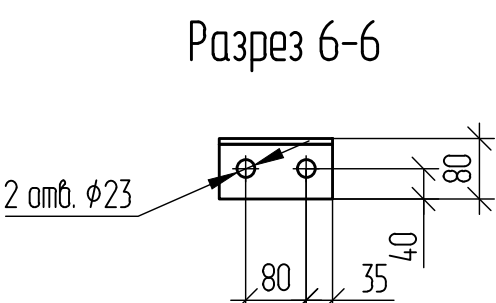
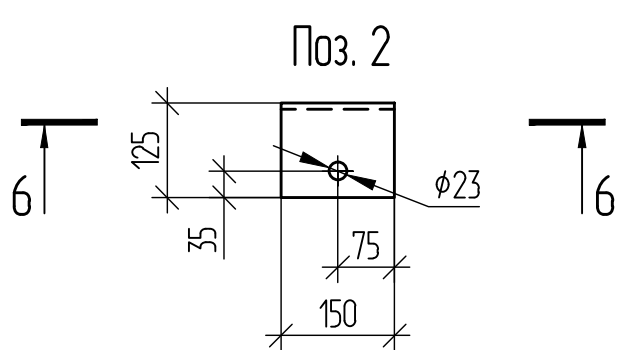
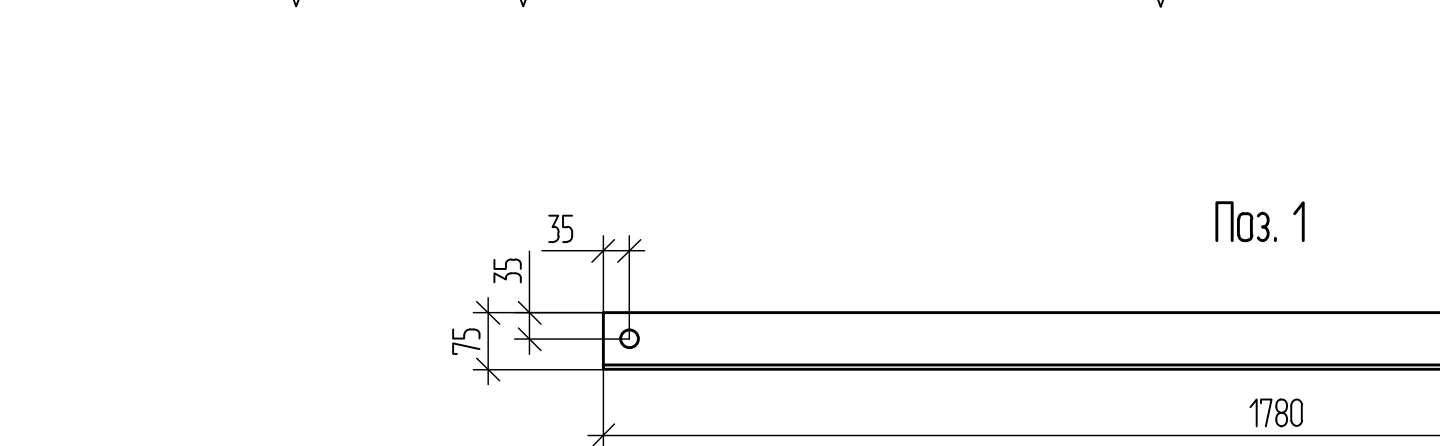
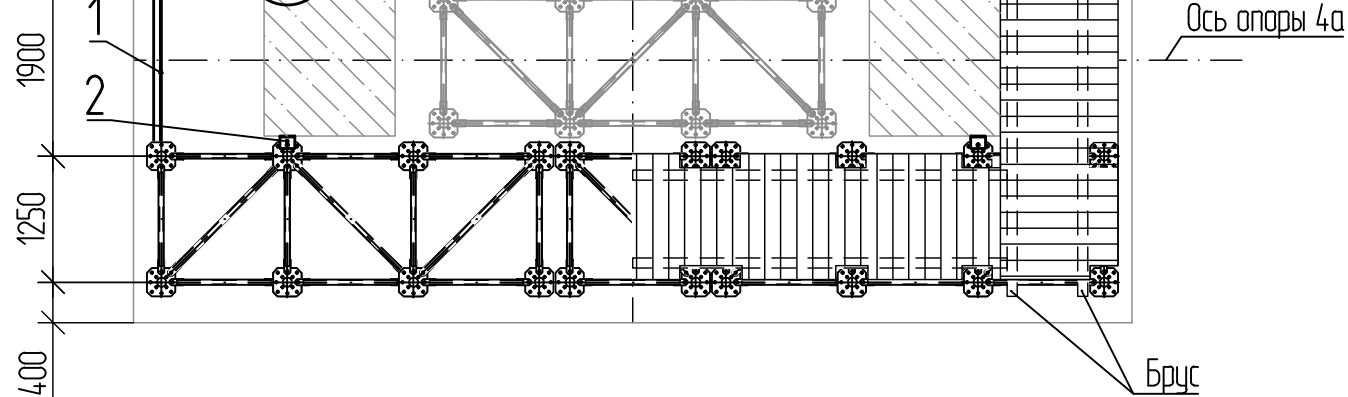


Схема расположения элементов ИПРС Р1.2, Р1.3

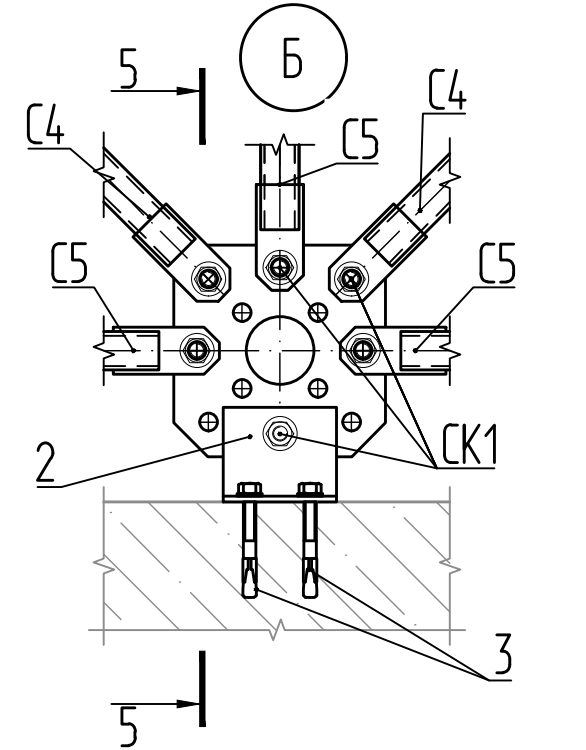
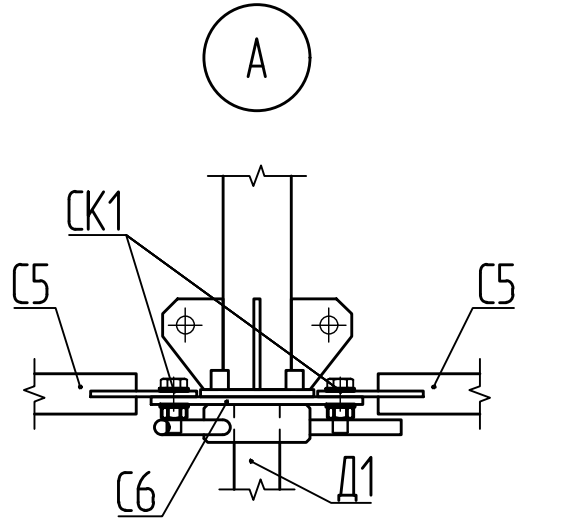
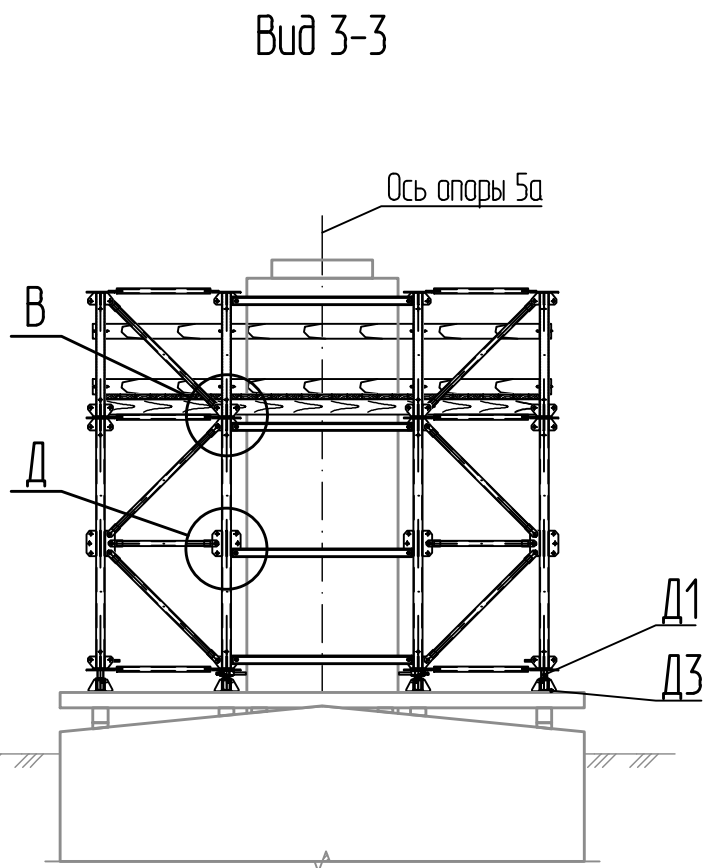
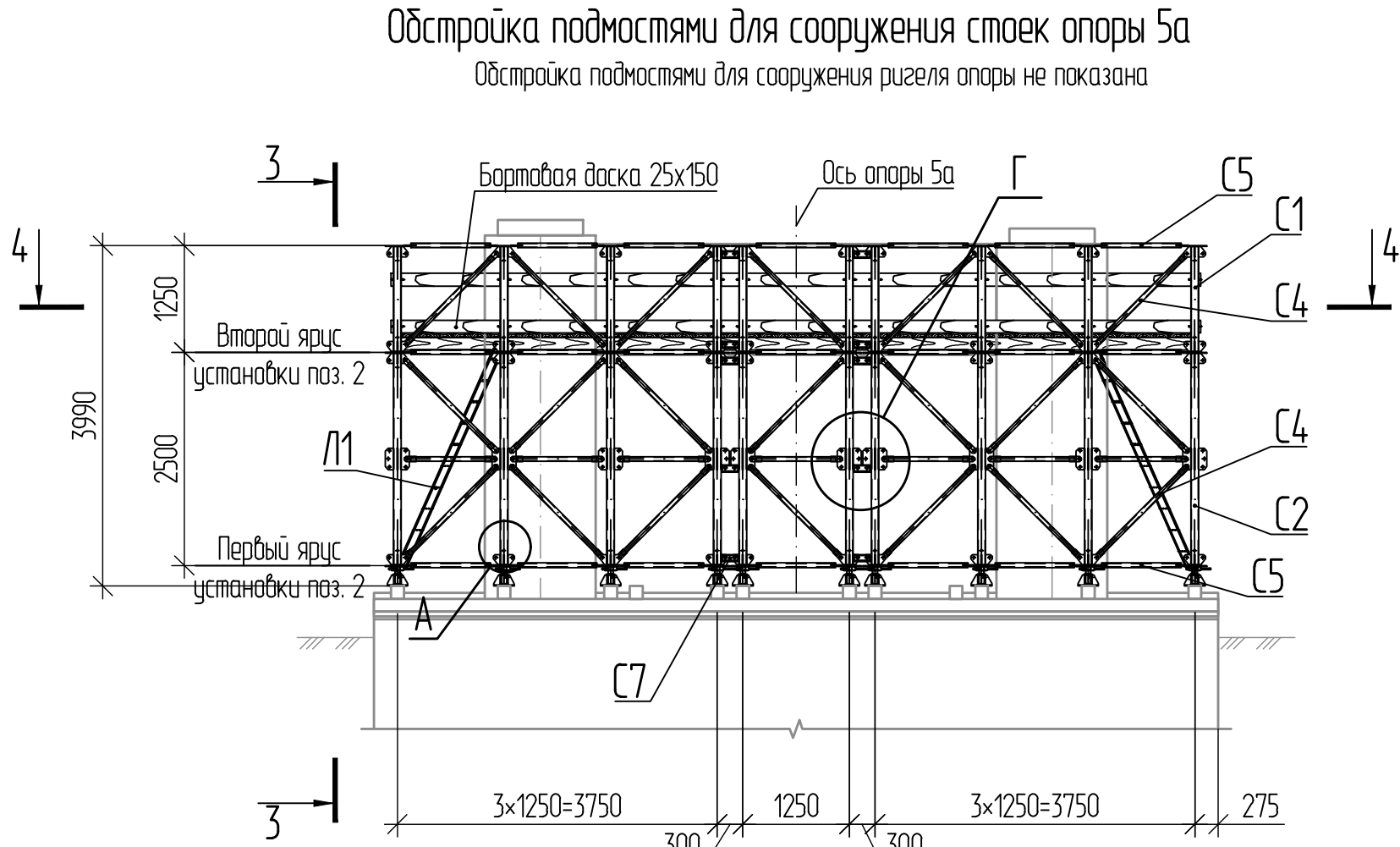
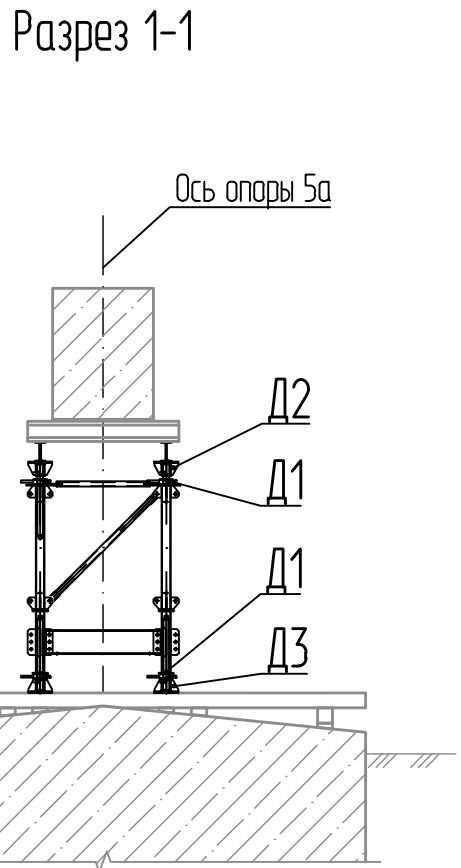
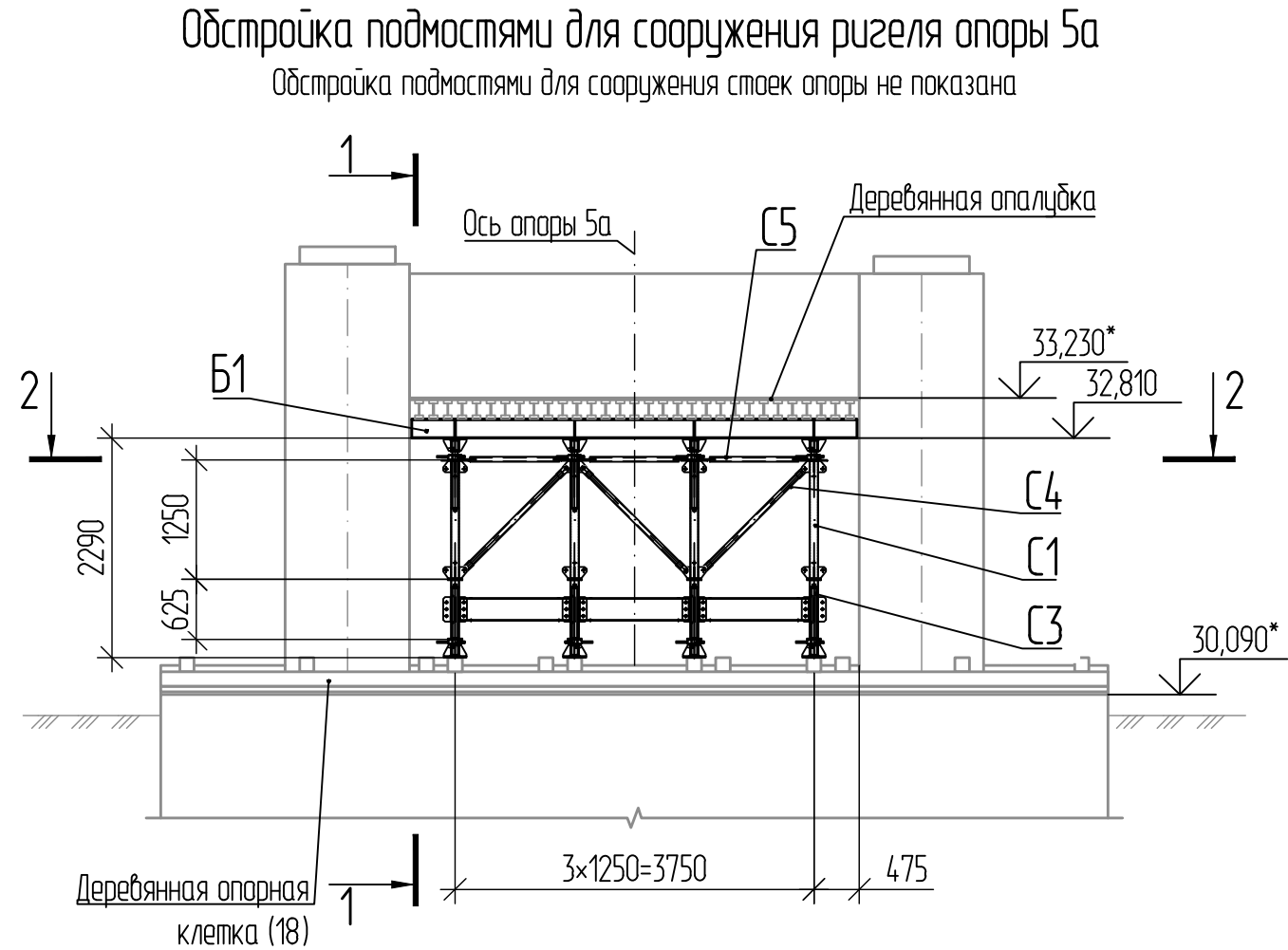


Разрез 4-4



- 1 * Ответка для справок.
- 2 Масса инвентарных металлоконструкций ИПРС — 10278,0 кг.
- 3 Масса индивидуальных металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 818,12 кг.
- 4 Все деревянные элементы настила объединены между собой при помощи гвоздей.
- 5 Отверстие в настиле в створе лестницы закрыть лаком (деревянным щитом).
- 6 Бортовую доску и заполнение ограждения из доски 25х150, закрепить к стойкам ИПРС при помощи проволоч.
- 7 Пиломатериалы обработать антипиреном.
- 8 При монтаже балок Б1 обеспечить соосность ребер со стойками ИПРС. Во избежание проваловных смещений балку Б1 прихватить к стойкам при помощи сварки.
- 9 Стойки ИПРС закрепить к деревянной опорной клетке по месту.
- 10 После демонтажа обстроянки анкера (ноз. #:) извлекаются из скважины, скважины заполняются раствором на основе смеси MasterFlow 928. Бетонная поверхность восстанавливается в соответствии с требованиями рабочей документации.
- 11 Обстроянку для бетонирования ригелей раскрепить к обстроянке для бетонирования стоек по месту по изложению самопроезного смещения.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсп-СВСЧУ-052			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»			
						Этап 3. Строительство автодорожного мостовья			
Изм.	Кол.ч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р.Кудстава до	Сред	Лист	Листов
Разреш.		руковод			03.06.26	Заплаточной партии) СВСЧУ для сооружения опор. Обводная	Р	5	
Проверил		Гаврилова			03.06.26	подсистема для демонтажа моста и решения опоры 1а-1б)			
Н. контр.		Новиков			03.06.26	Обводная подсистема для сооружения			
ГИП		Новиков			03.06.26	опоры 4а			
							 НПС/ГСМ-СПЕ АО «Институт Гипроострой» — Санкт-Петербург		



Ведомость элементов ИПРС					
Марка	Кол. шт.		Масса ед., кг	Масса общ., кг	
	Ригель	Стойки		Ригель	Стойки
С1	8	40	26,00	208,00	1040,00
С2	-	40	46,00	-	1840,00
С3	8	-	15,00	120,00	-
С4	13	172	7,00	91,00	1204,00
С5	10	192	5,00	50,00	960,00
С6	-	40	7,00	-	280,00
С7	-	40	1,00	-	40,00
Д1	16	40	25,00	400,00	1000,00
Д2	8	-	8,00	64,00	-
Д3	8	40	10,00	80,00	400,00
Р12	10	-	27,00	270,00	-
Р13	4	-	9,00	36,00	-
СК1	146	992	0,30	43,80	297,60
Итого				1362,80	7061,60

Спецификация элементов					
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Сварочные единицы			
Л1		Лестница Л1	2	79,41	
Б1		Балка Б1	2	142,70	
		Детали			
		Уголок 75х75х6 ГОСТ 8509-93			
1		Л = 1780	8	12,26	
		Уголок 125х80х8 ГОСТ 8510-86			
2		Л = 150	8	1,89	
		Стандартные изделия			
3		Клиновой анкер ВЗ 20-30/165	16		
		Гвозди 100х4 ГОСТ 4028-63			7,68 кг
		Материалы			
		Брус - 2 - сосна 100х100 ГОСТ 8486-86			0,50 м³
		Доска - 2 - сосна 40х150 ГОСТ 8486-86			1,26 м³
		Доска - 2 - сосна 25х150 ГОСТ 8486-86			0,36 м³
	СТО 70386662-011-2021	Смесь Master Flow 928			0,001 м³

Разрез 2-2

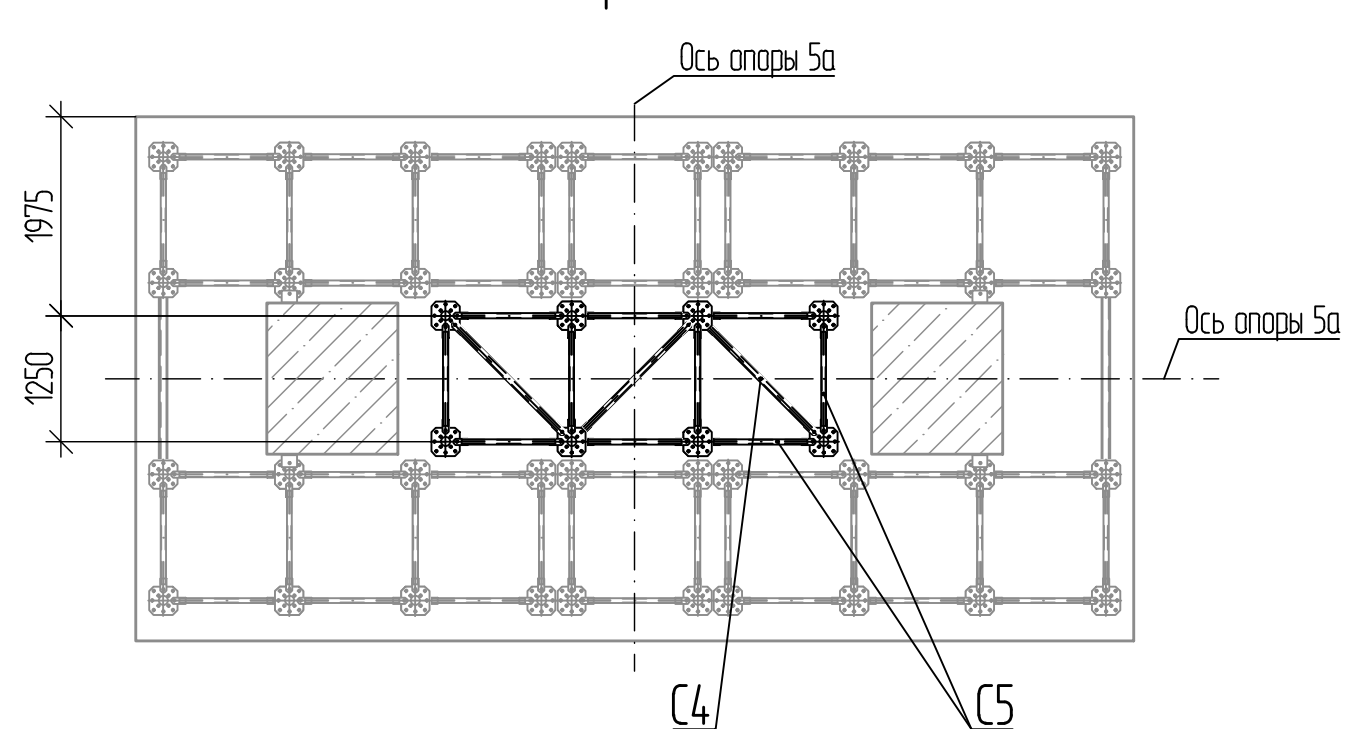
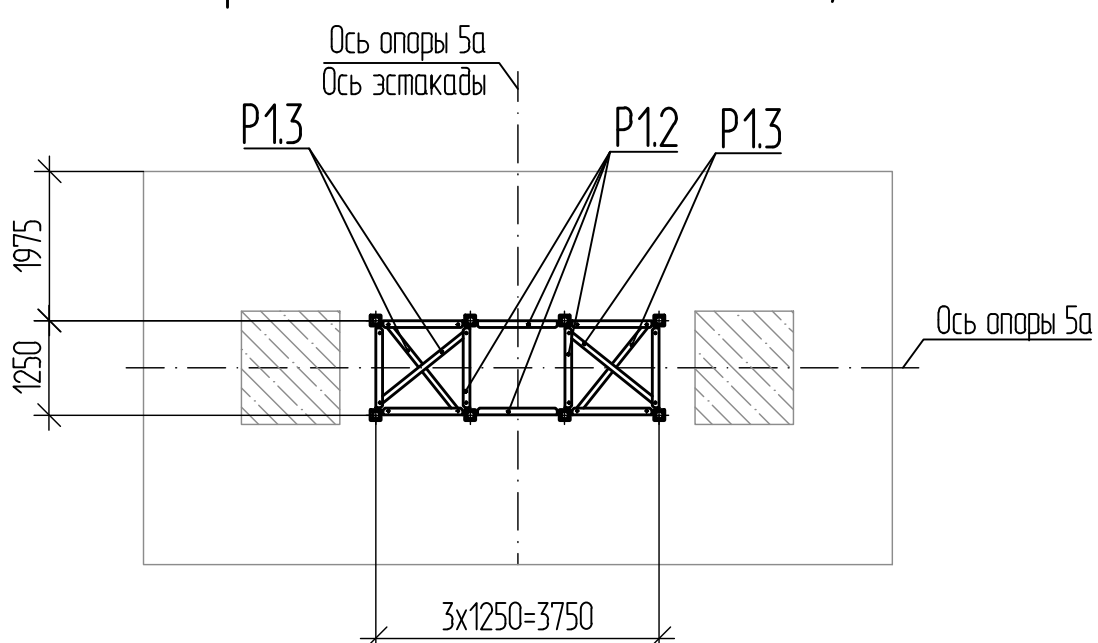
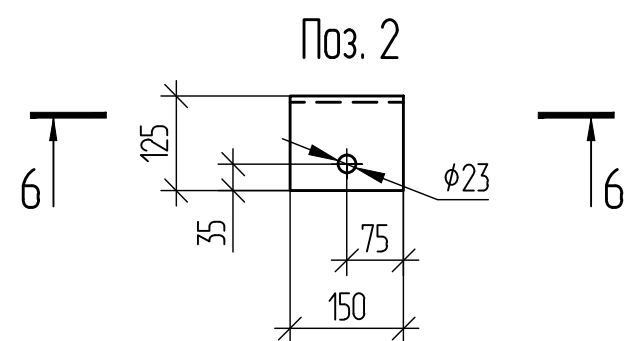
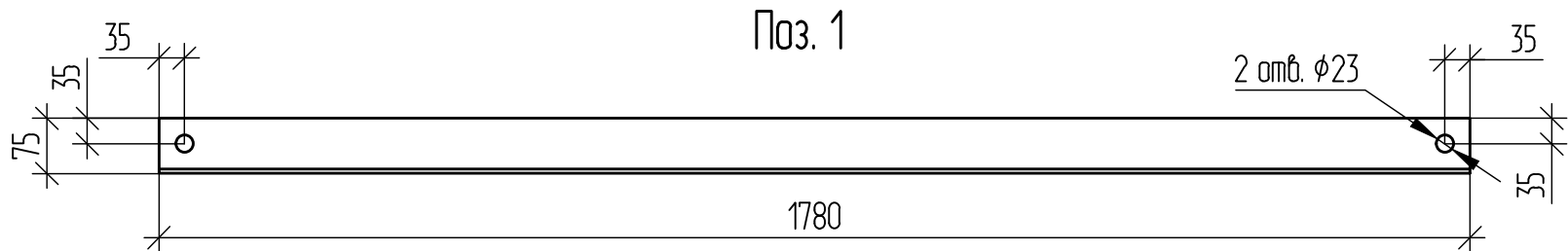
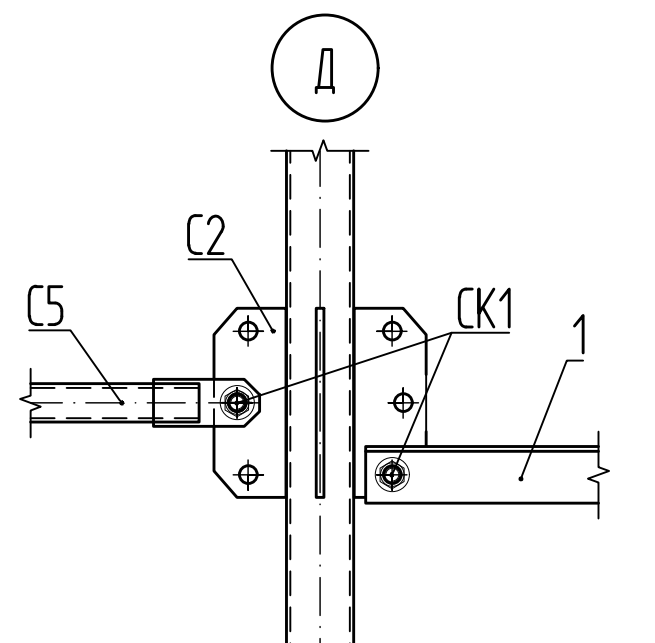
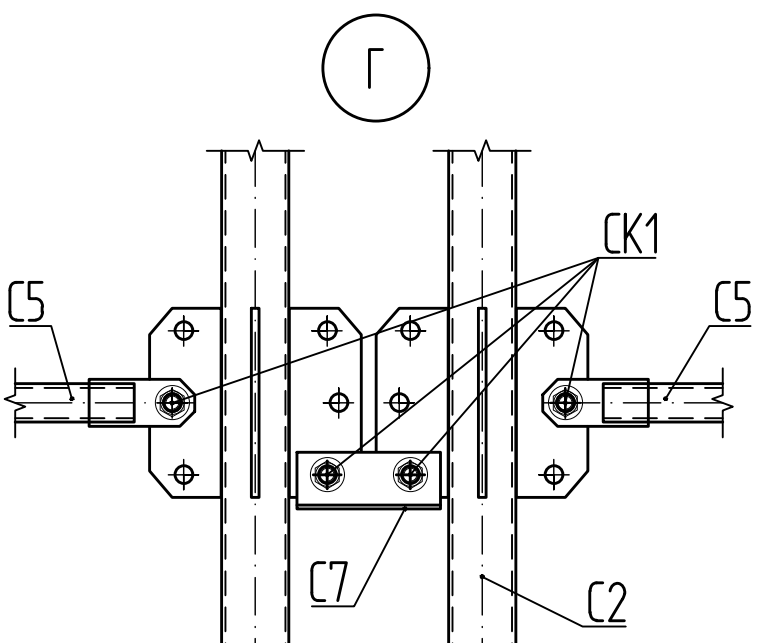
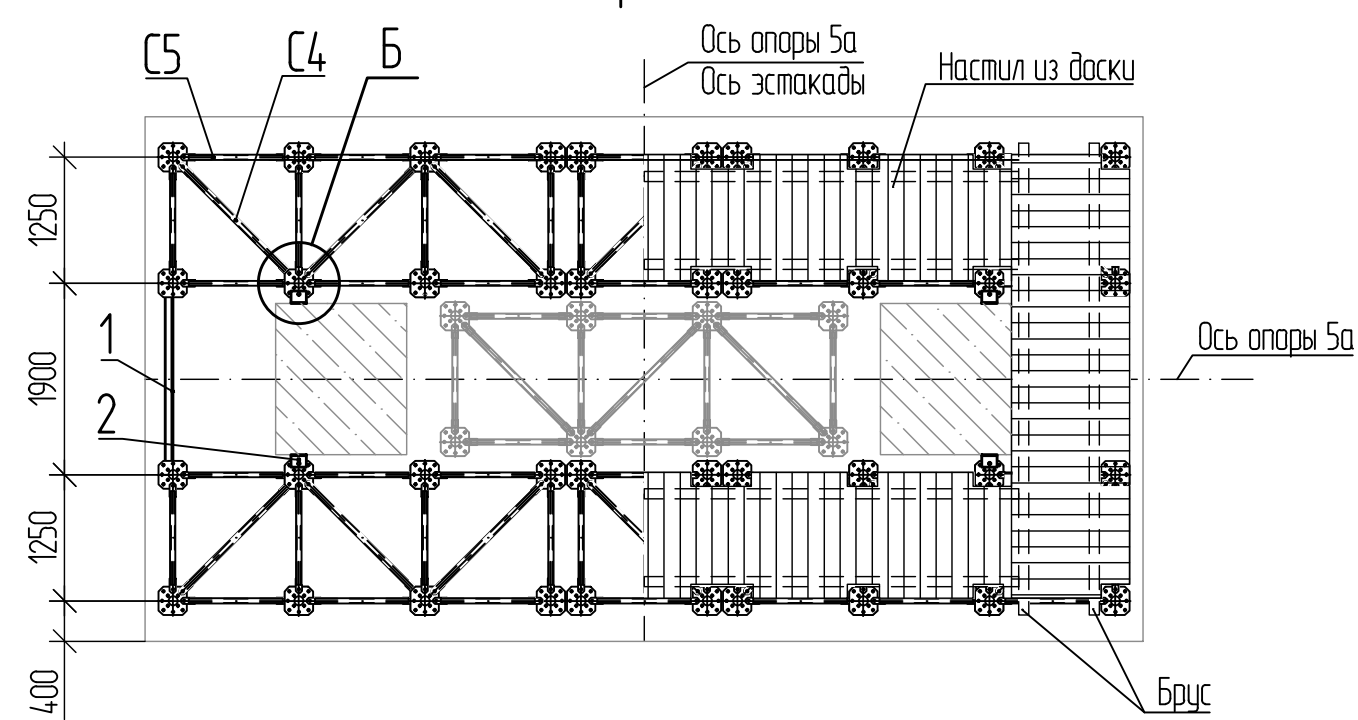


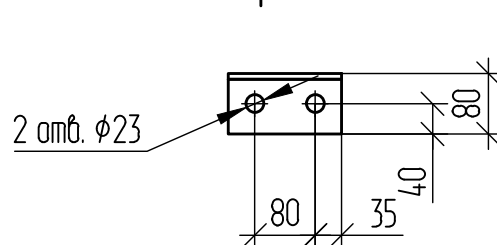
Схема расположения элементов ИПРС Р12, Р13



Разрез 4-4

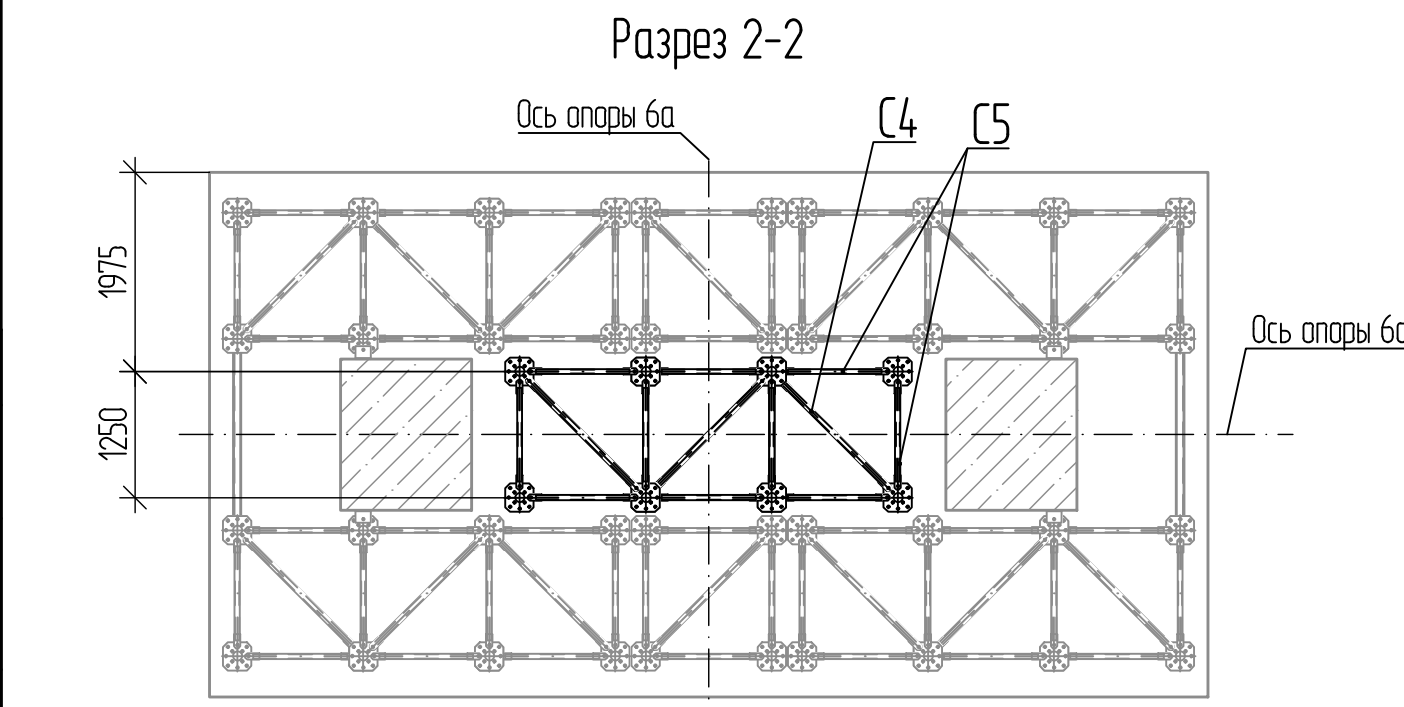


Разрез 6-6

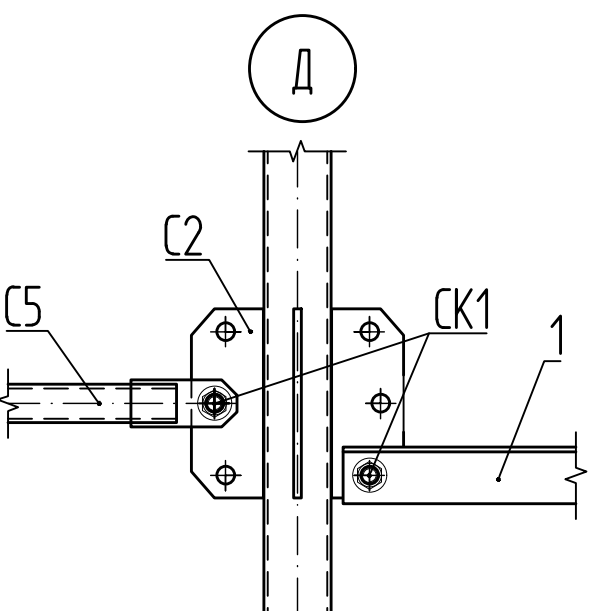
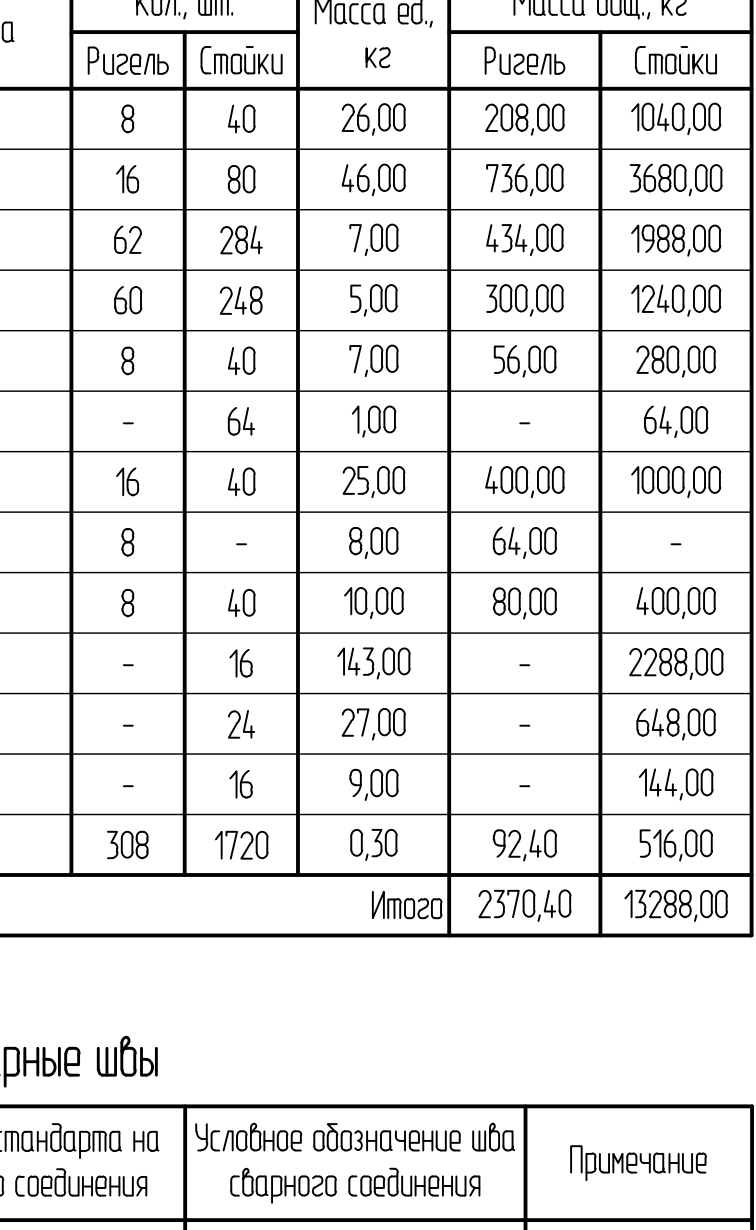
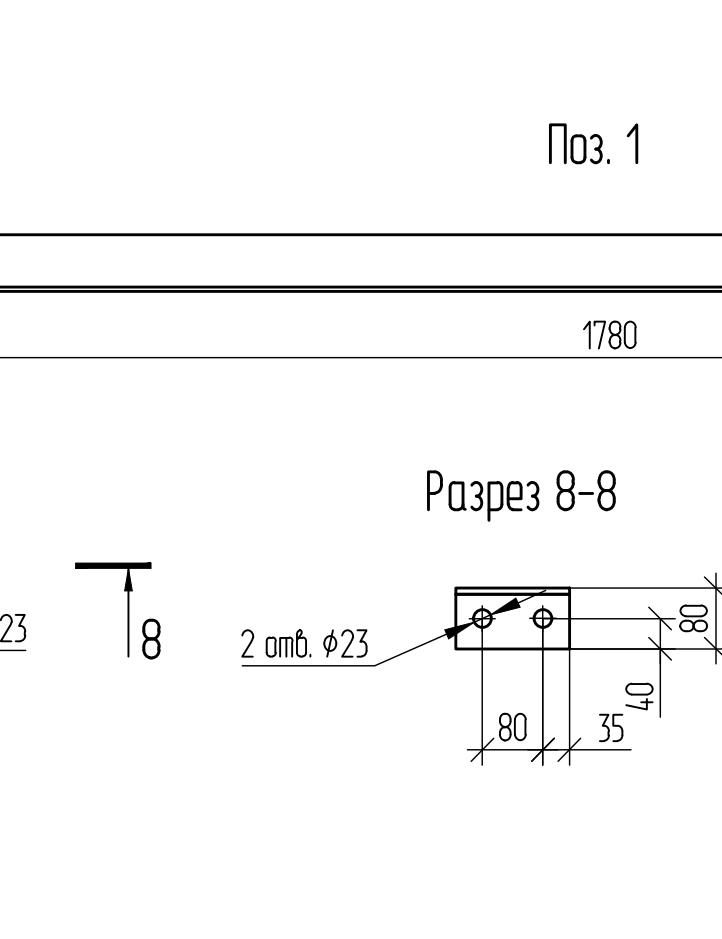
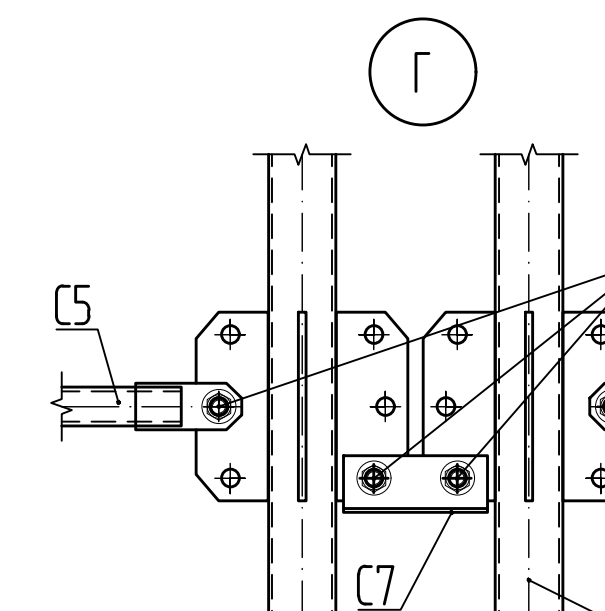
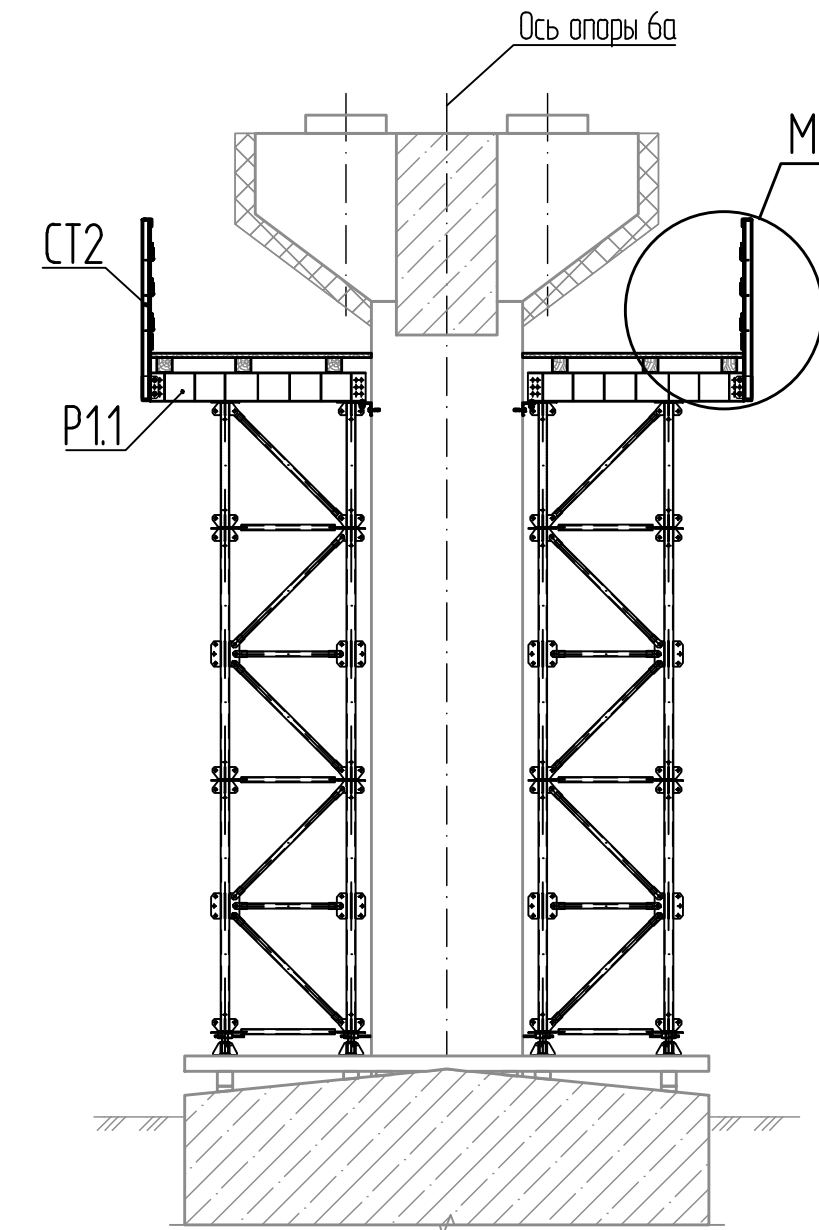
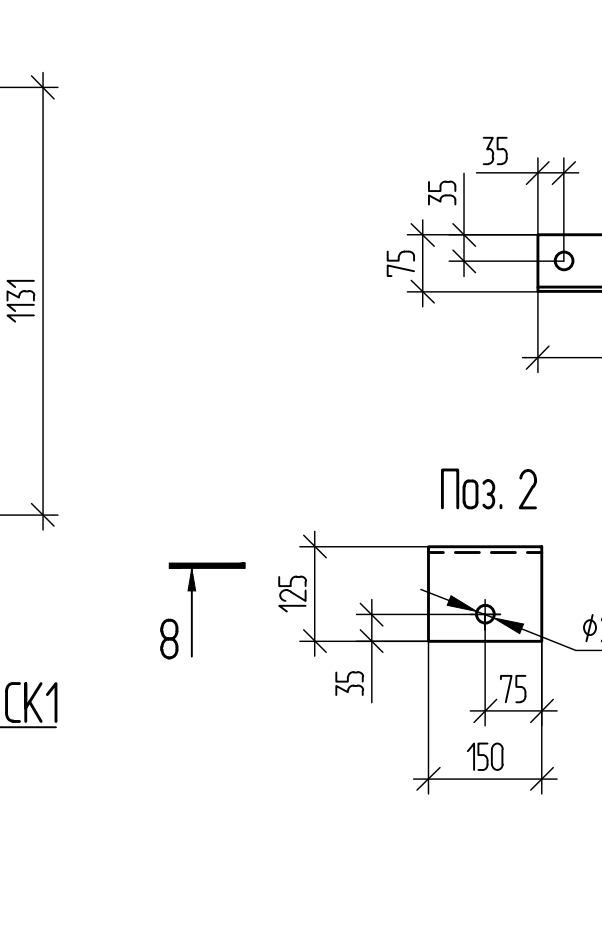
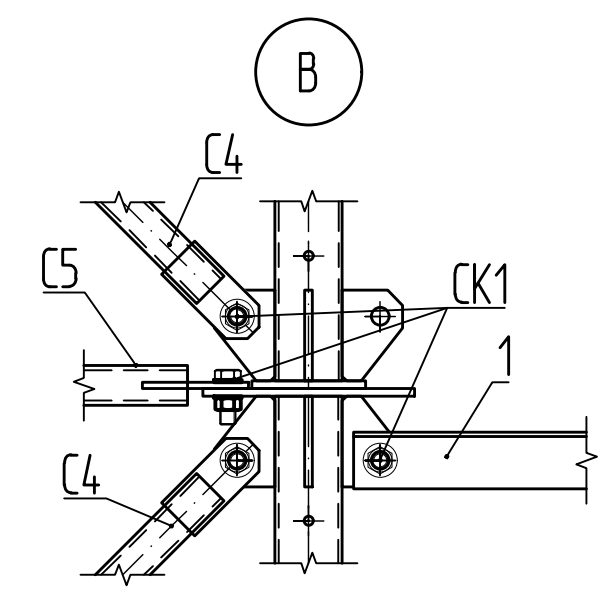
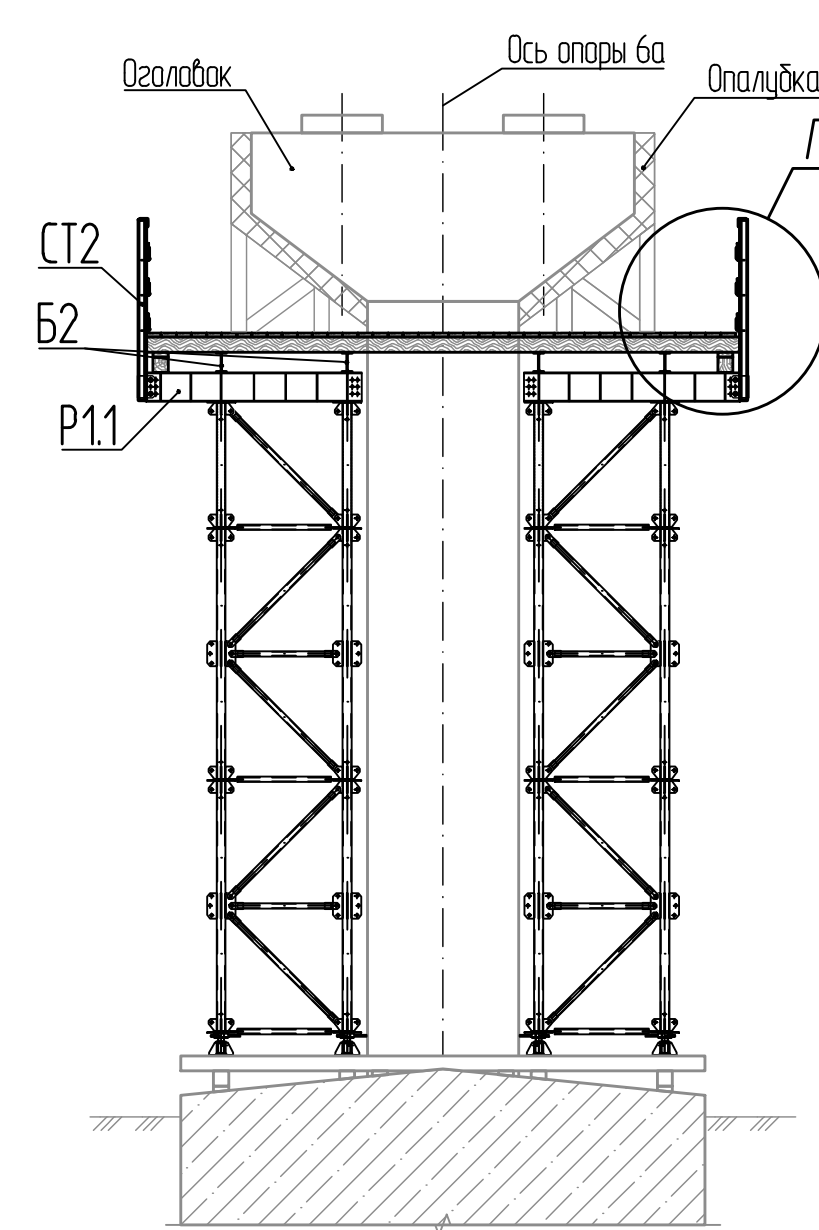
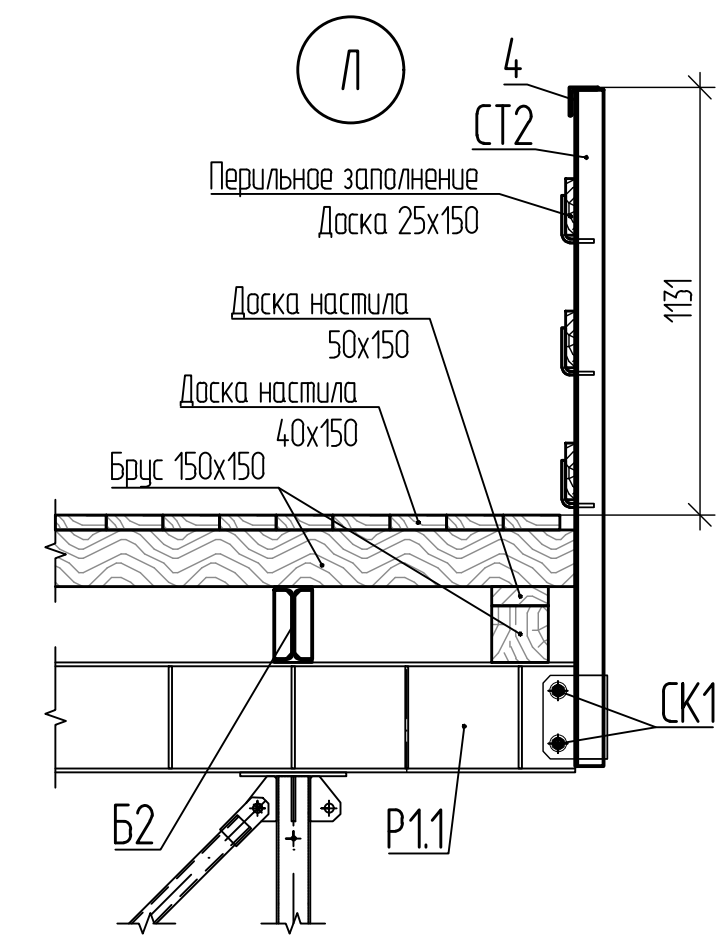
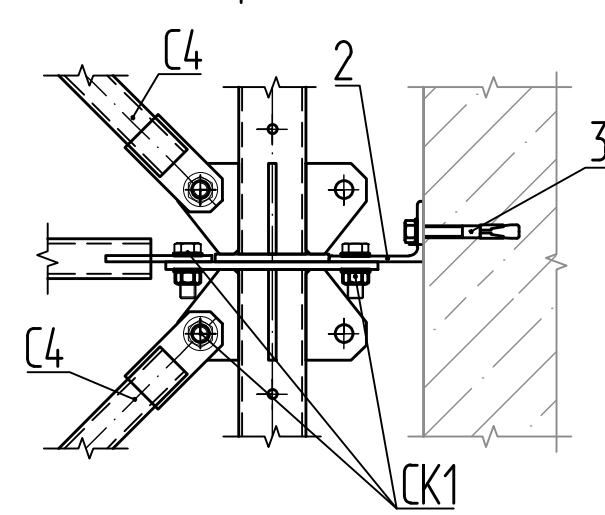
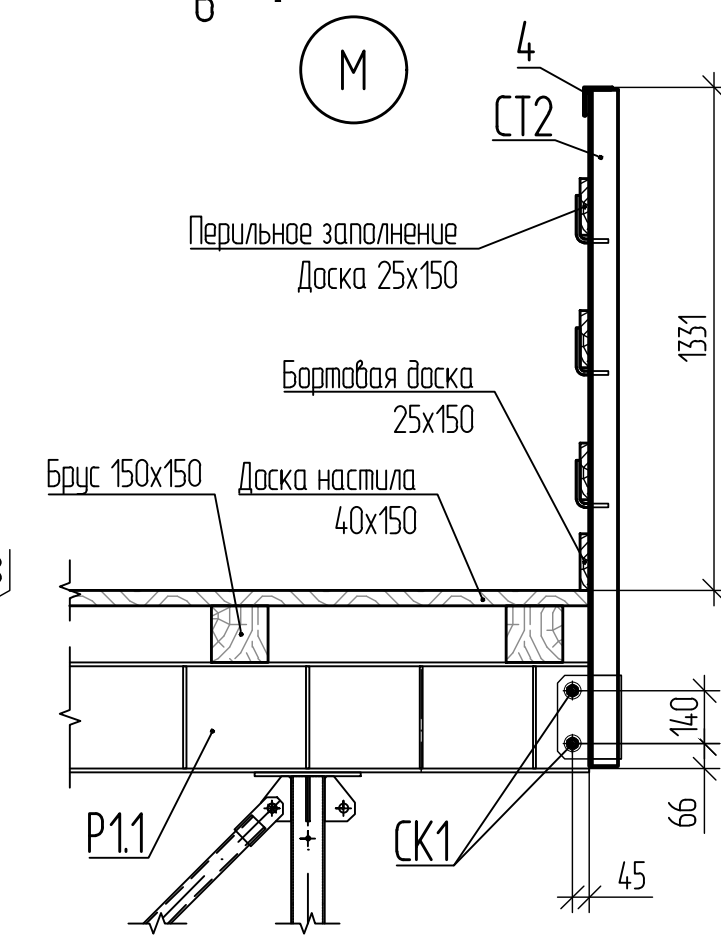
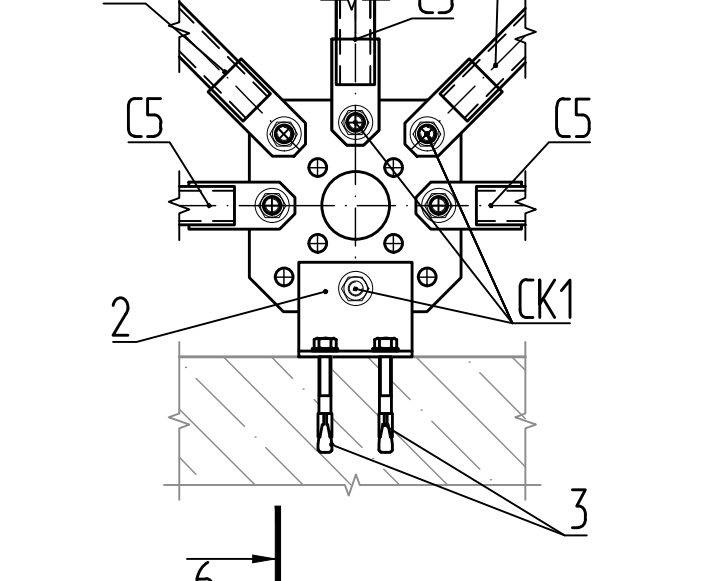
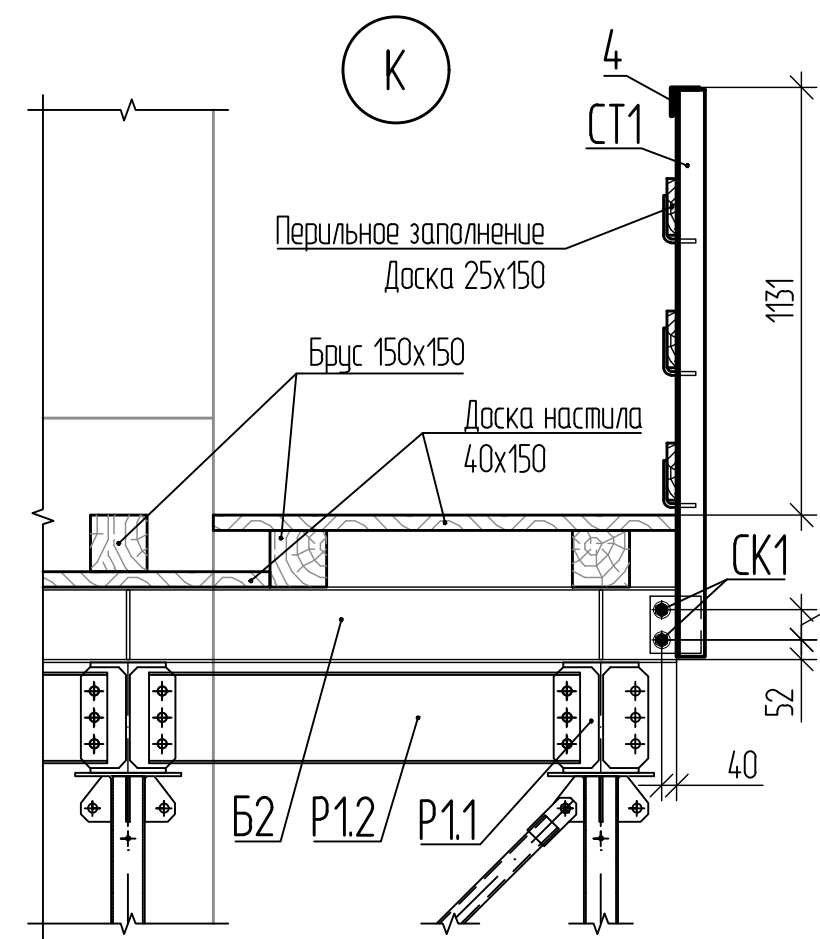
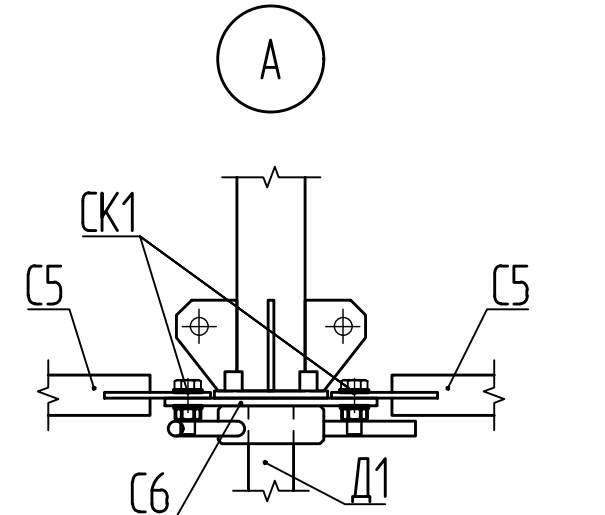
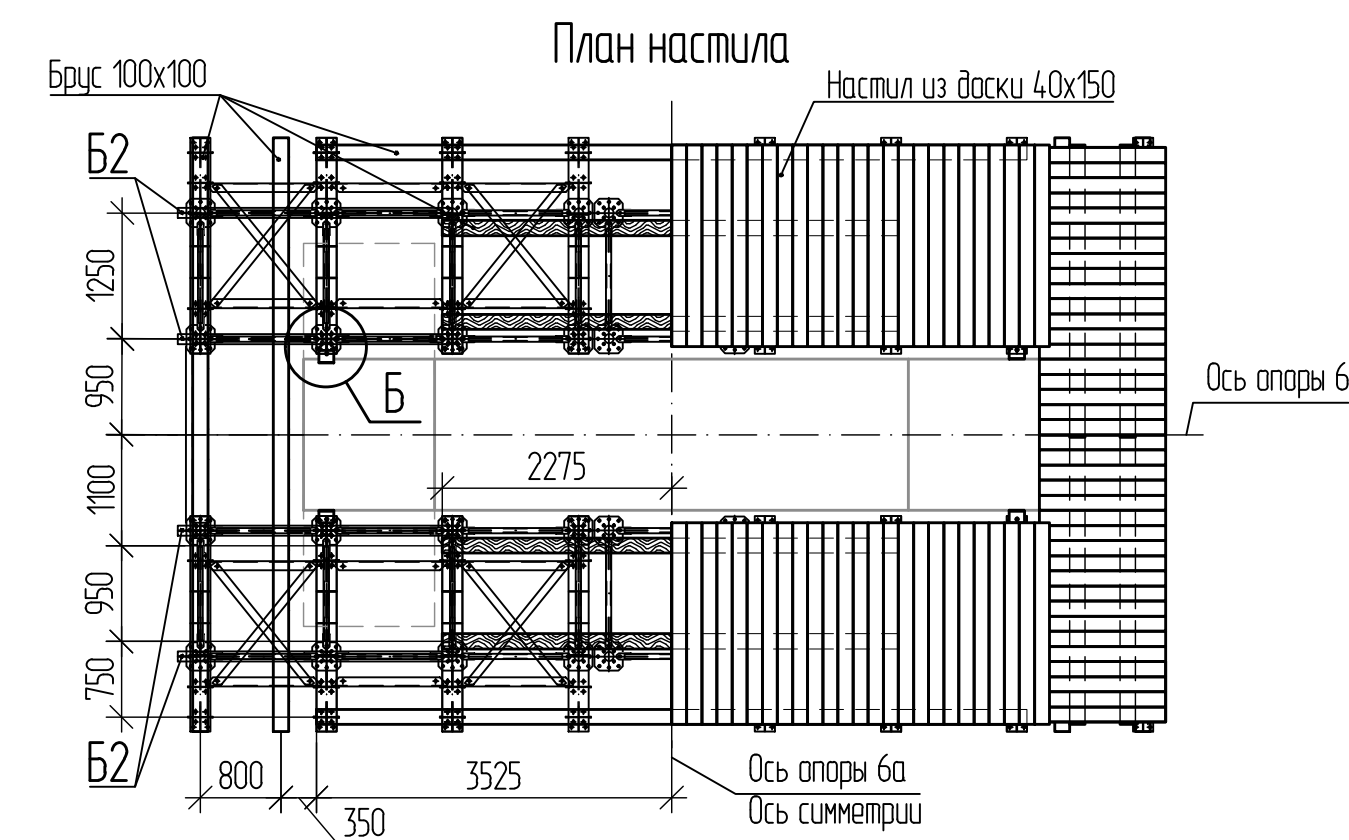
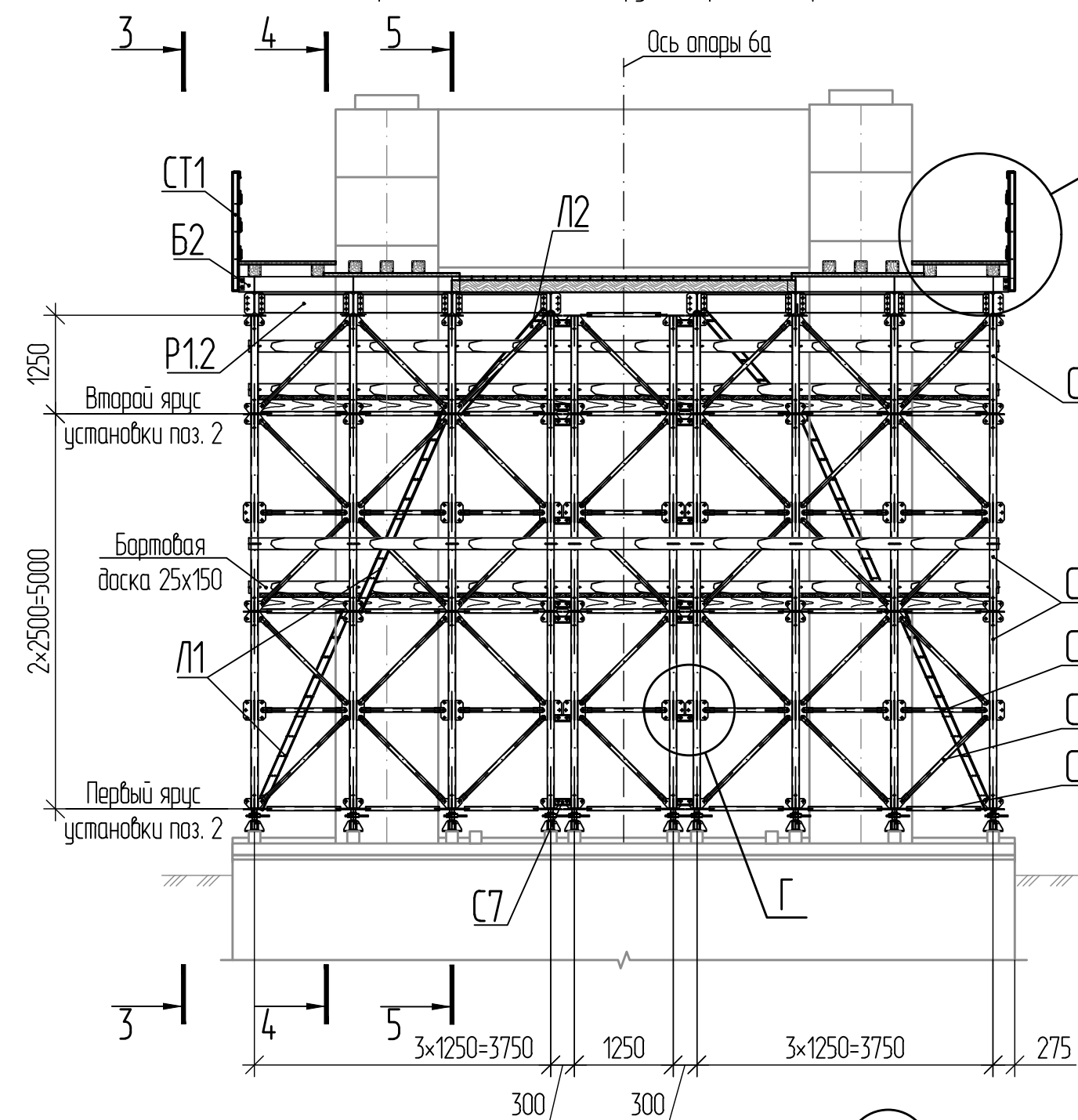


- * Отметка для справок.
- Масса инвентарных металлоконструкций ИПРС — 8424,4 кг.
- Масса индивидуальных металлоконструкций с учетом 1% на сварные швы — 557,42 кг
- Все деревянные элементы настила объединить между собой при помощи гвоздей.
- Отверстие в настиле в сборе лестницы закрыть люком (деревянным щитом).
- Бортовую доску и заполнение ограждения из доски 25х150, закрепить к стойкам ИПРС при помощи проболоки.
- Пиломатериалы обработать антипиреном.
- При монтаже балок Б1 обеспечить соосность ребер со стойками ИПРС. Во избежание произвольных смещений балку Б1 прихватить к стойкам при помощи сварки.
- Стойки ИПРС закрепить к деревянной опорной клетке по месту.
- После демонтажа обстройки анкера (поз. #) извлекаются из скважин, скважины заполняются раствором на основе смеси MasterFlow 928. Бетонная поверхность восстанавливается в соответствии с требованиями рабочей документации.
- Обстройку для демонтажа ригелей раскрепить к обстройке для демонтажа стоек по месту во избежание самопроизвольного смещения.

Обстройка подмостями для сооружения стоек опоры не показана



Обстройка подмостями для сооружения ригеля опоры не показана



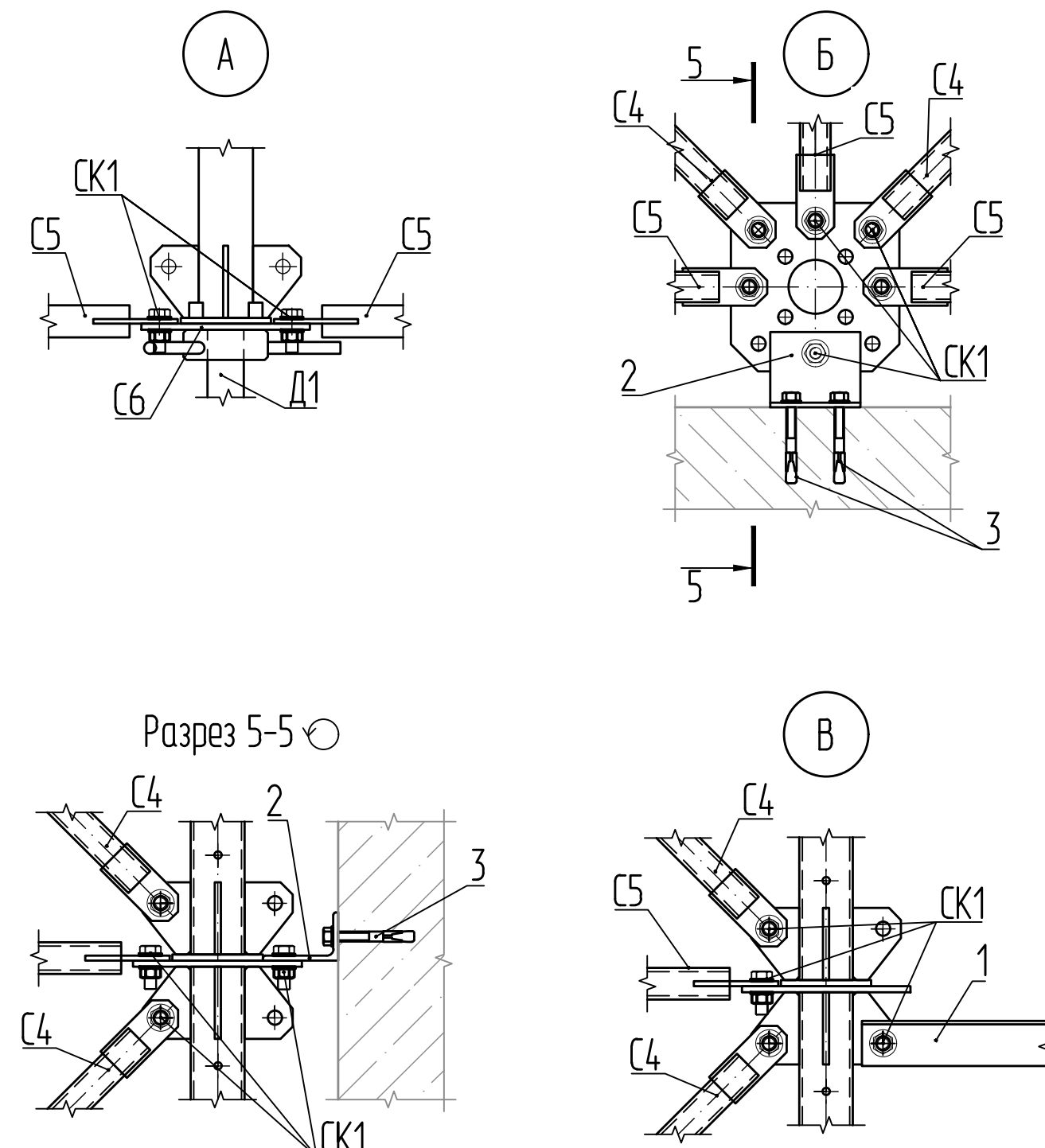
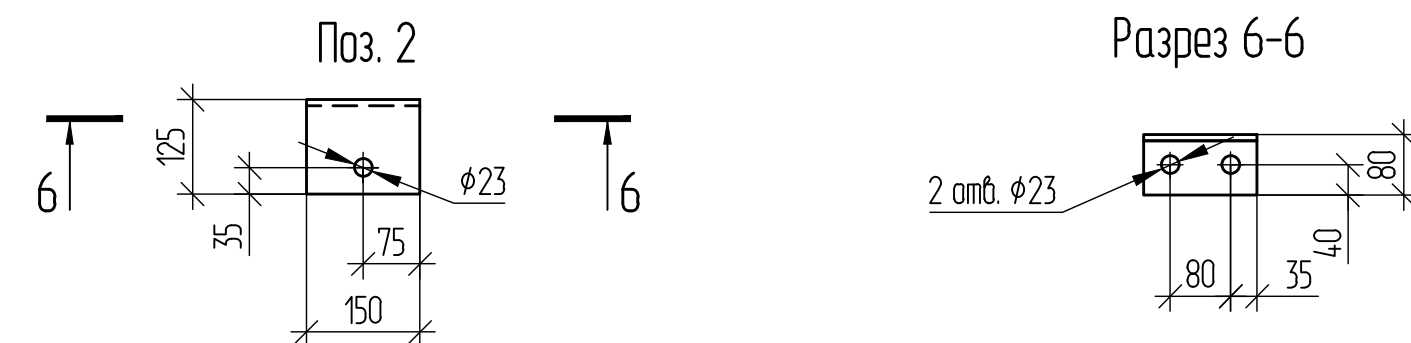
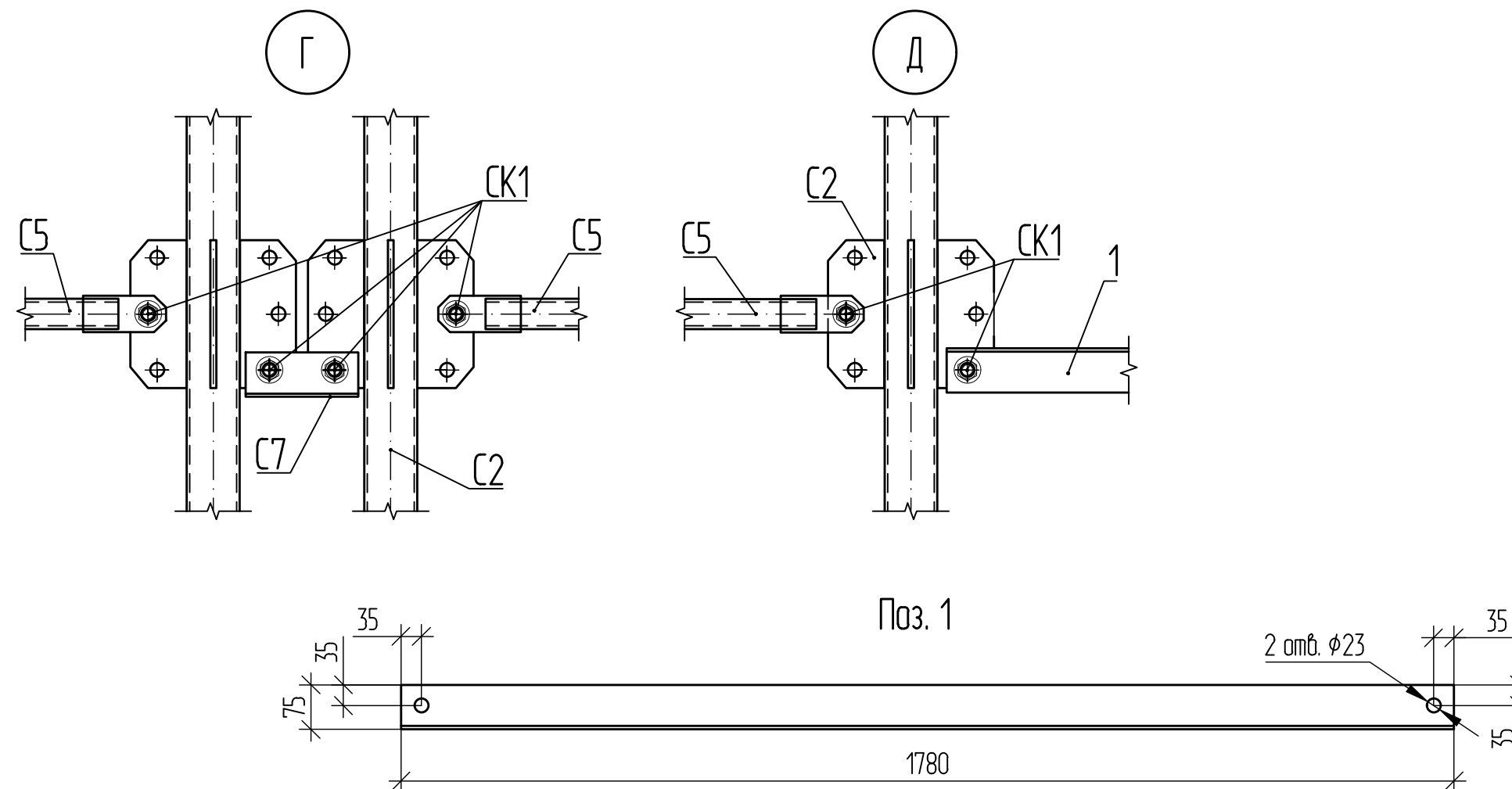
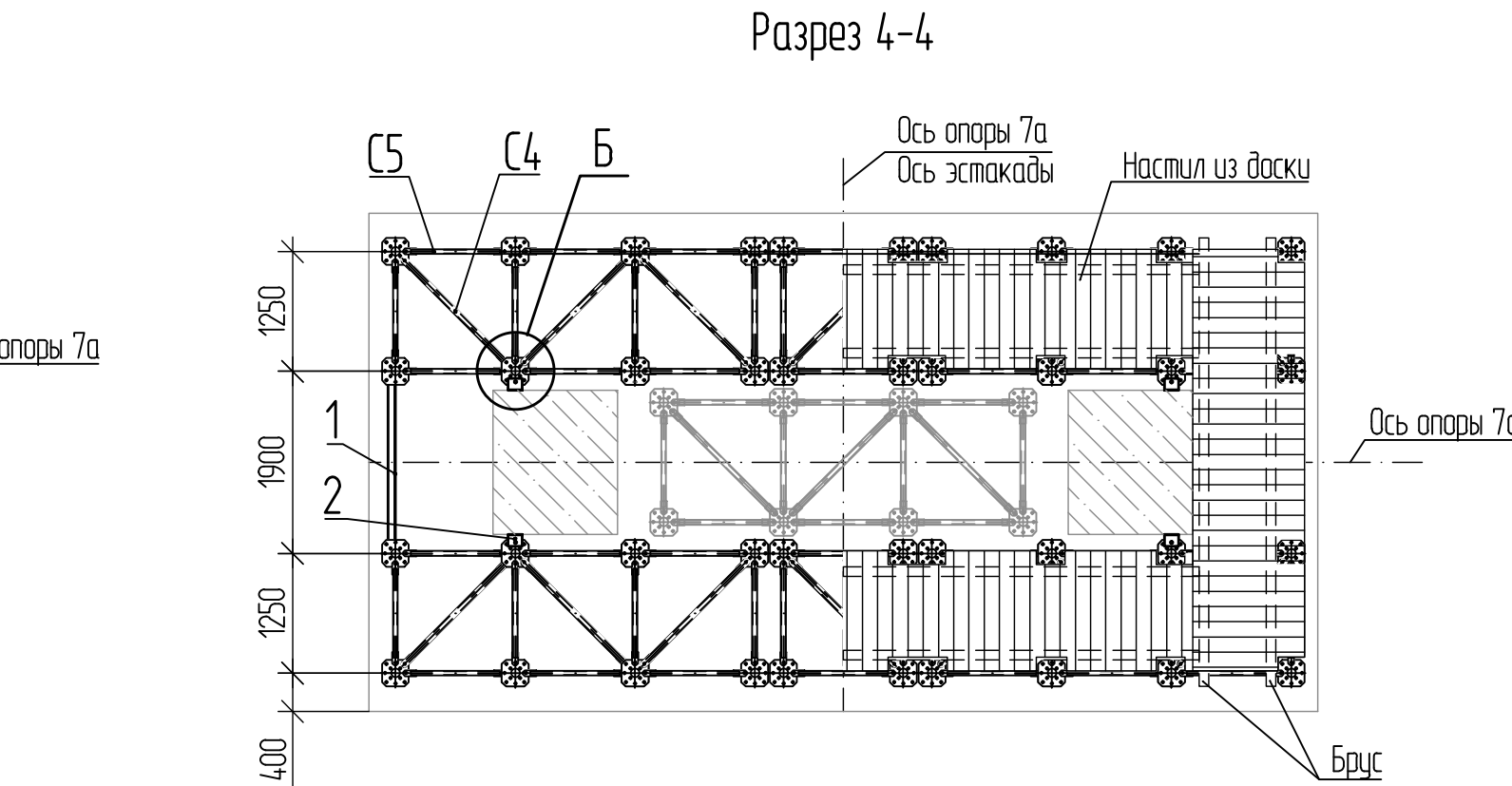
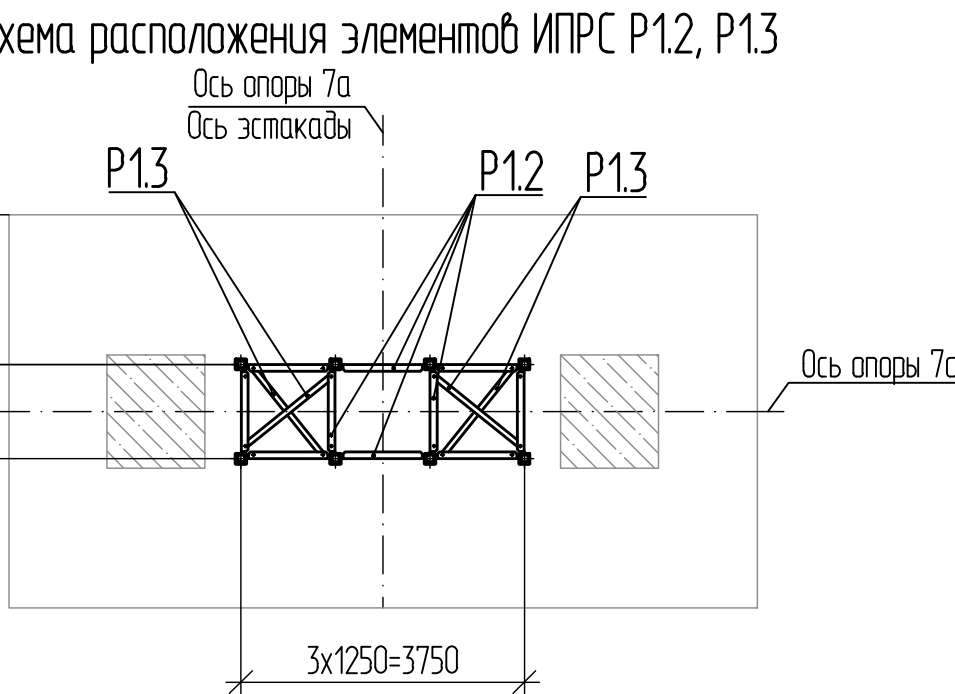
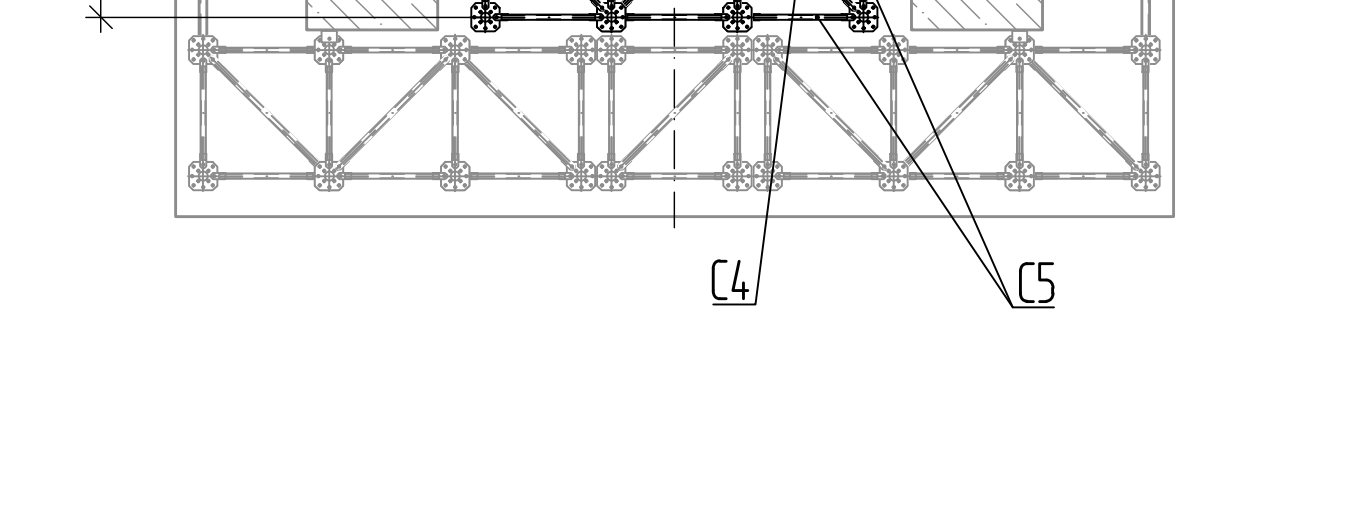
Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	Н1-Б4	

Марка	Кол. шт.		Масса ед., кг	Масса общ., кг	
	Рузель	Стойки		Рузель	Стойки
С1	8	40	26,00	208,00	1040,00
С2	16	80	46,00	736,00	3680,00
С4	62	284	7,00	434,00	1988,00
С5	60	248	5,00	300,00	1240,00
С6	8	40	7,00	56,00	280,00
С7	-	64	1,00	-	64,00
Д1	16	40	25,00	400,00	1000,00
Д2	8	-	8,00	64,00	-
Д3	8	40	10,00	80,00	400,00
Р11	-	16	143,00	-	2288,00
Р12	-	24	27,00	-	648,00
Р13	-	16	9,00	-	144,00
СК1	308	1720	0,30	92,40	516,00
Итого				2370,40	13288,00

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечани
		<u>Сборочные единицы</u>			
Б1		Балка Б1	2	14,270	
Б2		Балка Б2	8	92,23	
Л1		Лестница Л1	4	79,41	
Л2		Лестница Л2	2	50,94	
СТ1		Стойка СТ1	8	13,36	
СТ2		Стойка СТ2	16	18,96	
		<u>Детали</u>			
		Узелок ^{75x75x6 ГОСТ 8509-93} ^{С245 ГОСТ 27772-2021}			
1		L = 1780	12	12,26	
4		L = 3160	1	214,69	
		Узелок ^{125x80x8 ГОСТ 8510-86} ^{С245 ГОСТ 27772-2021}			
2		L = 150	8	1,89	
		<u>Стандартные изделия</u>			
3		Клиновой анкер ВЗ 20-30/165	16		
		Гвозди 100x4 ГОСТ 4028-63			26,14 кг
		<u>Материалы</u>			
		Брус - 2 - сосна 100x100 ГОСТ 8486-86			1,00 м³
		Брус - 2 - сосна 150x150 ГОСТ 8486-86			1,55 м³
		Доска - 2 - сосна 40x150 ГОСТ 8486-86			4,29 м³
		Доска - 2 - сосна 50x150 ГОСТ 8486-86			0,04 м³
		Доска - 2 - сосна 25x150 ГОСТ 8486-86			0,77 м³
	СТО 70386662-011-2021	Смесь Master Flow 928			0,001 м³

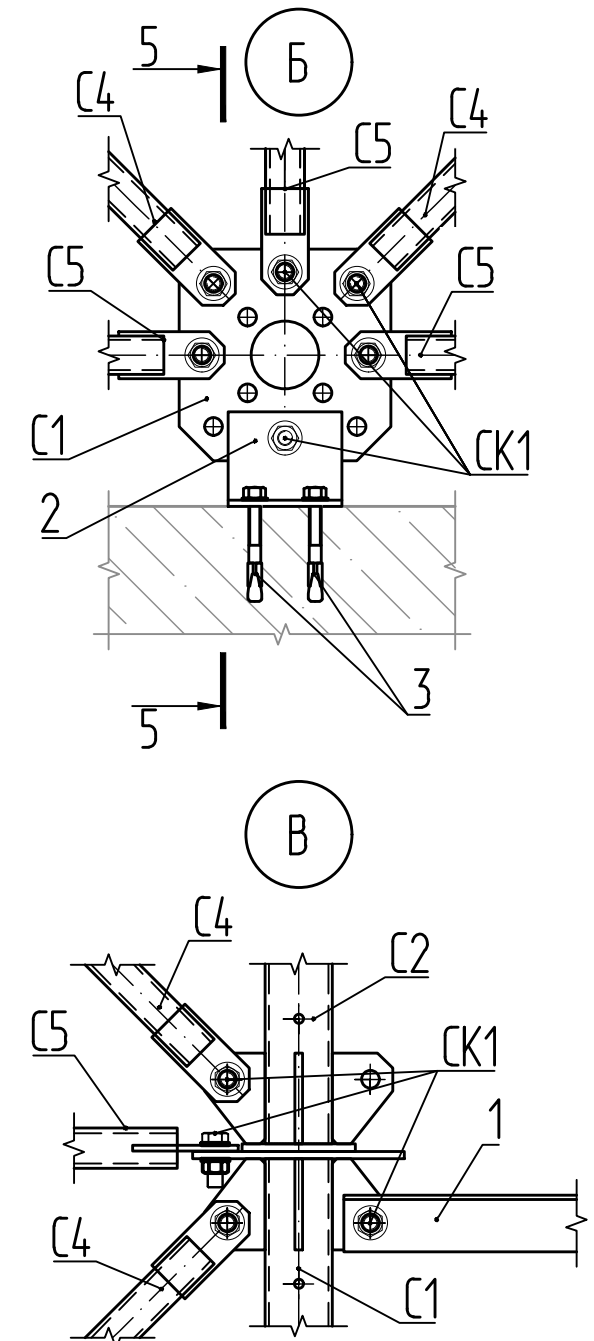
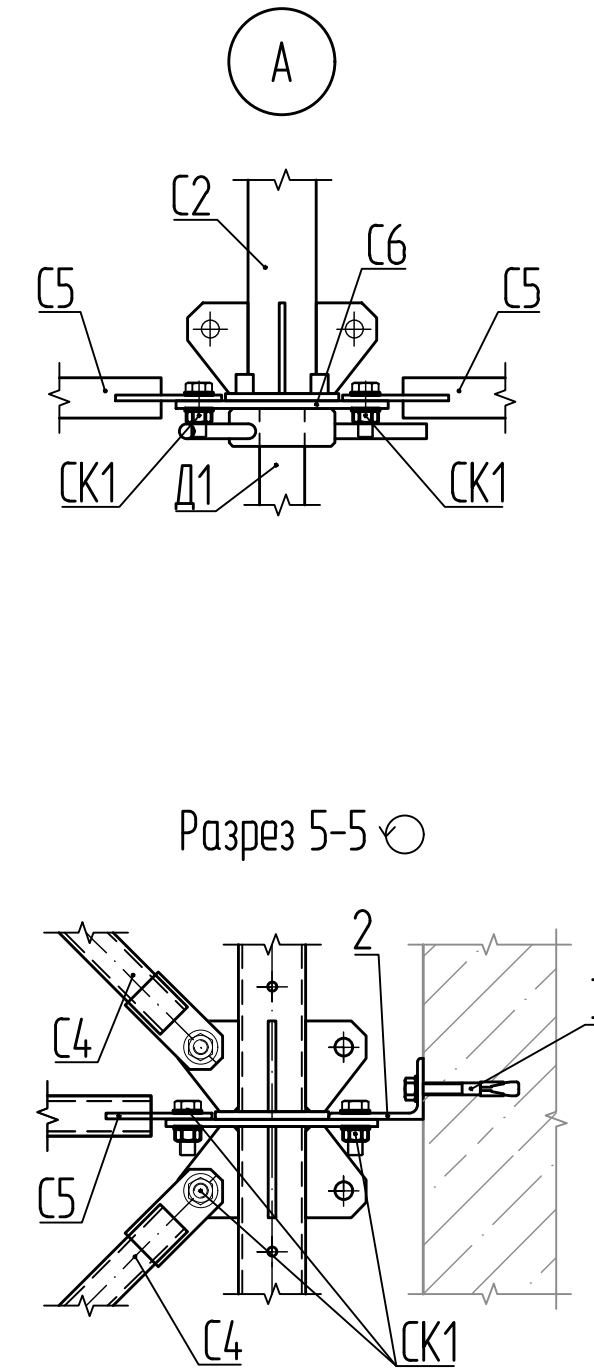
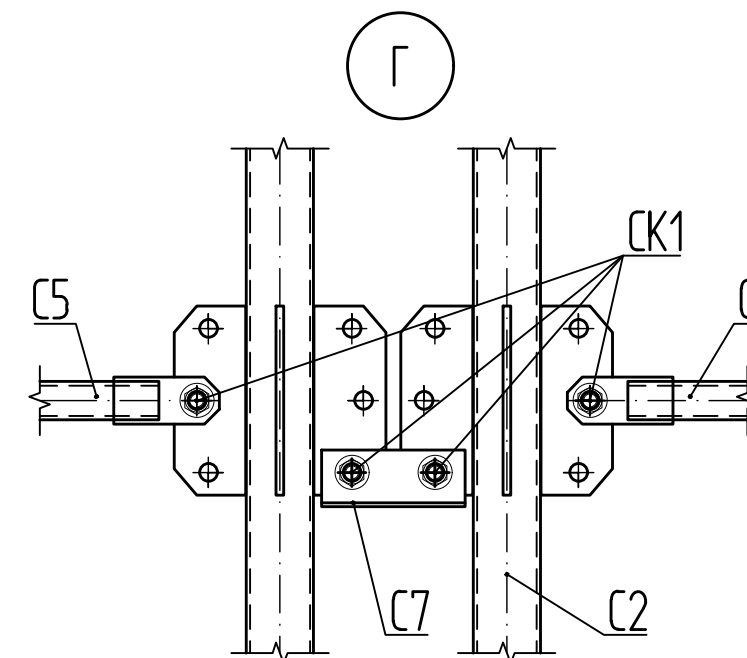
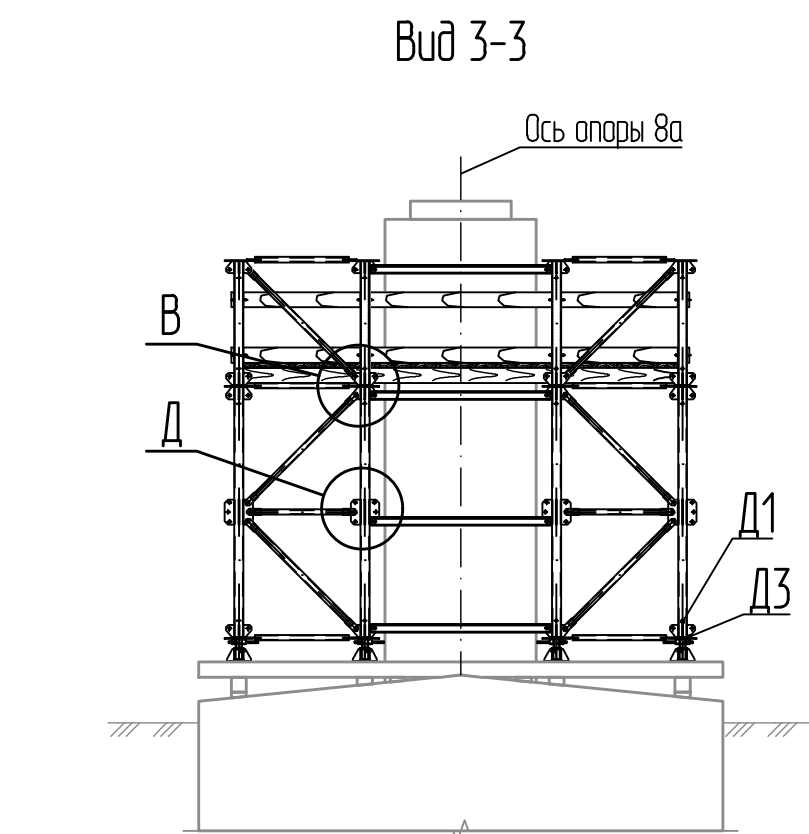
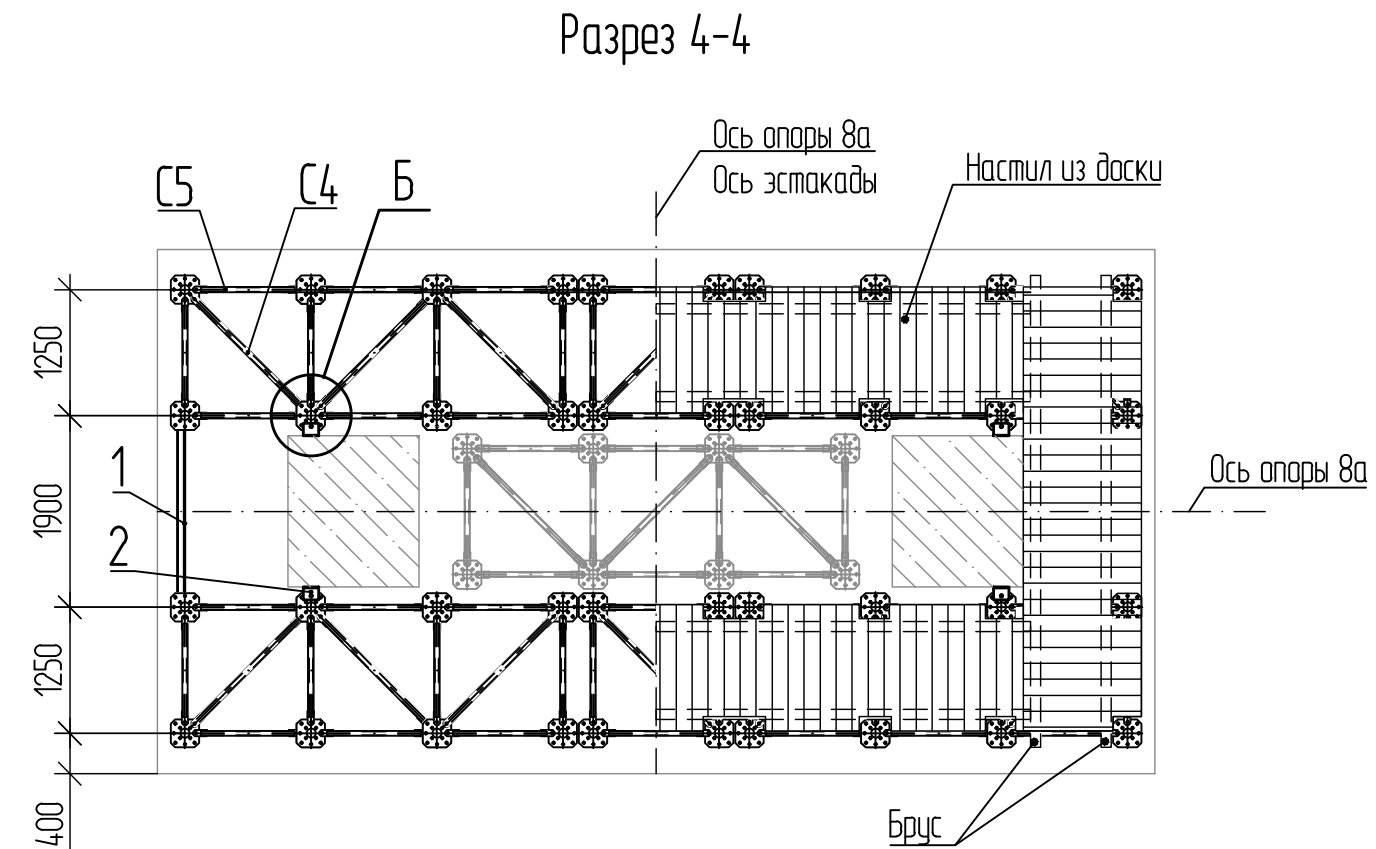
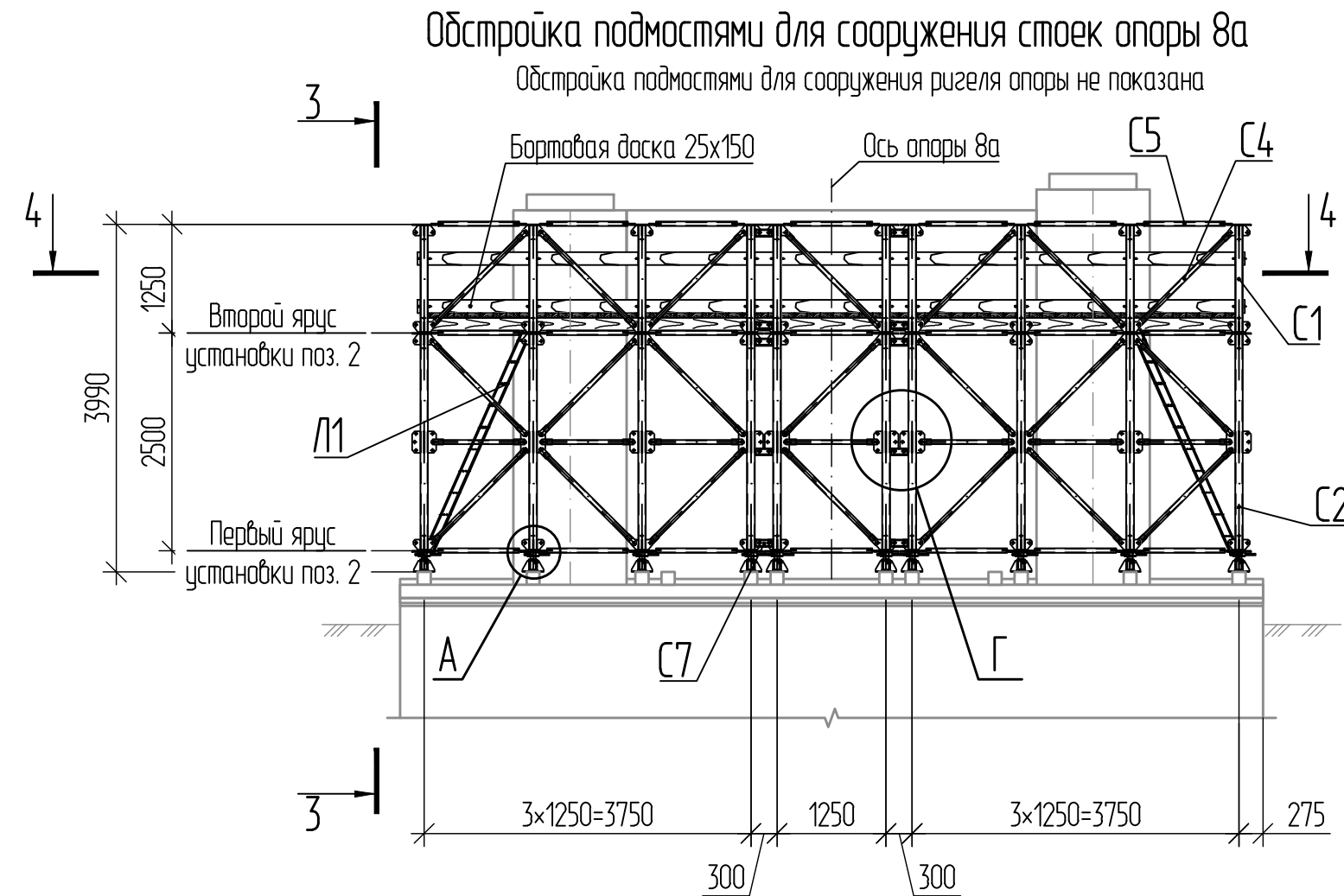
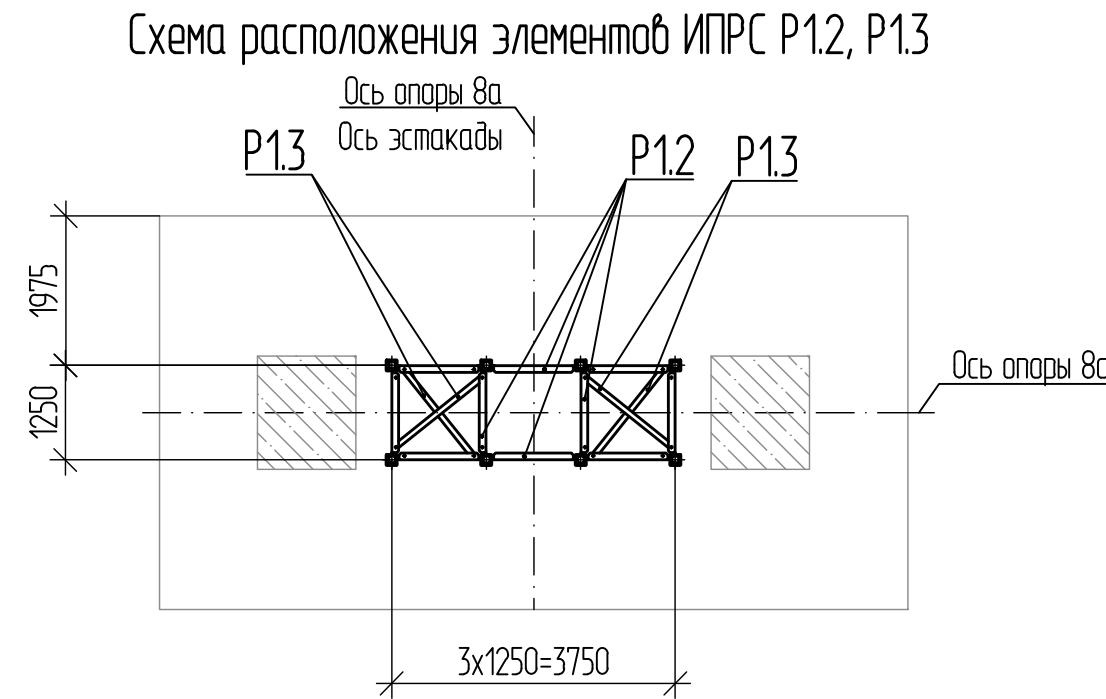
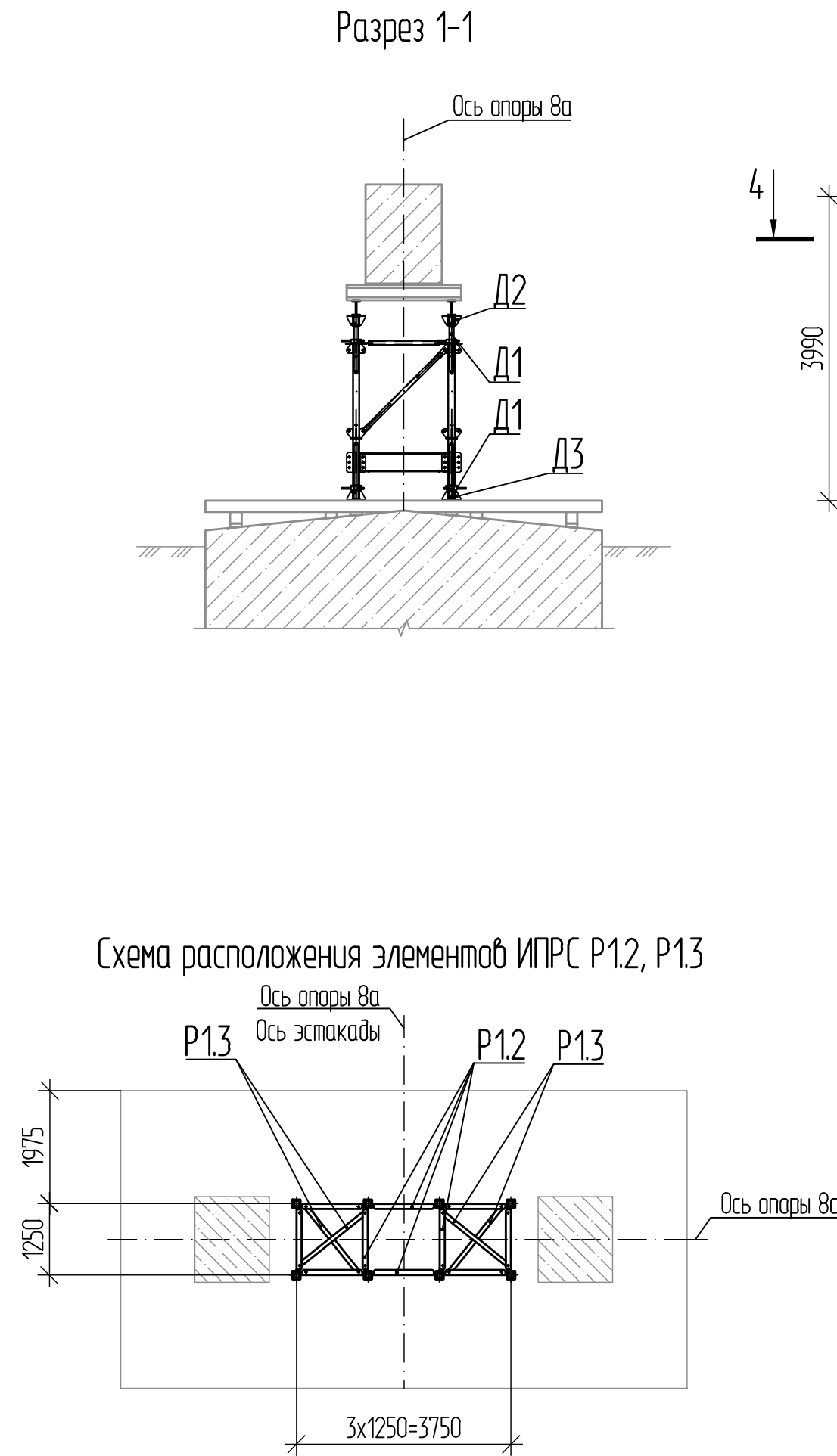
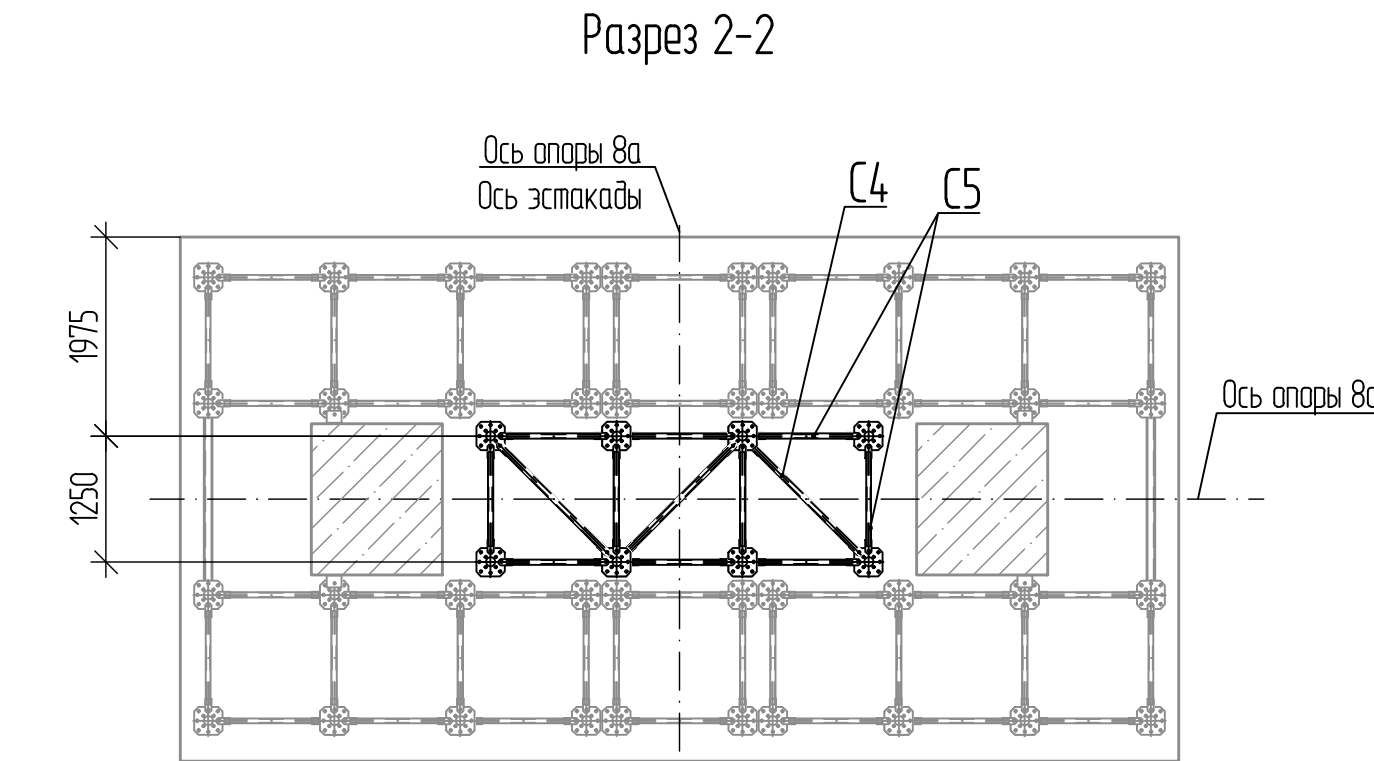
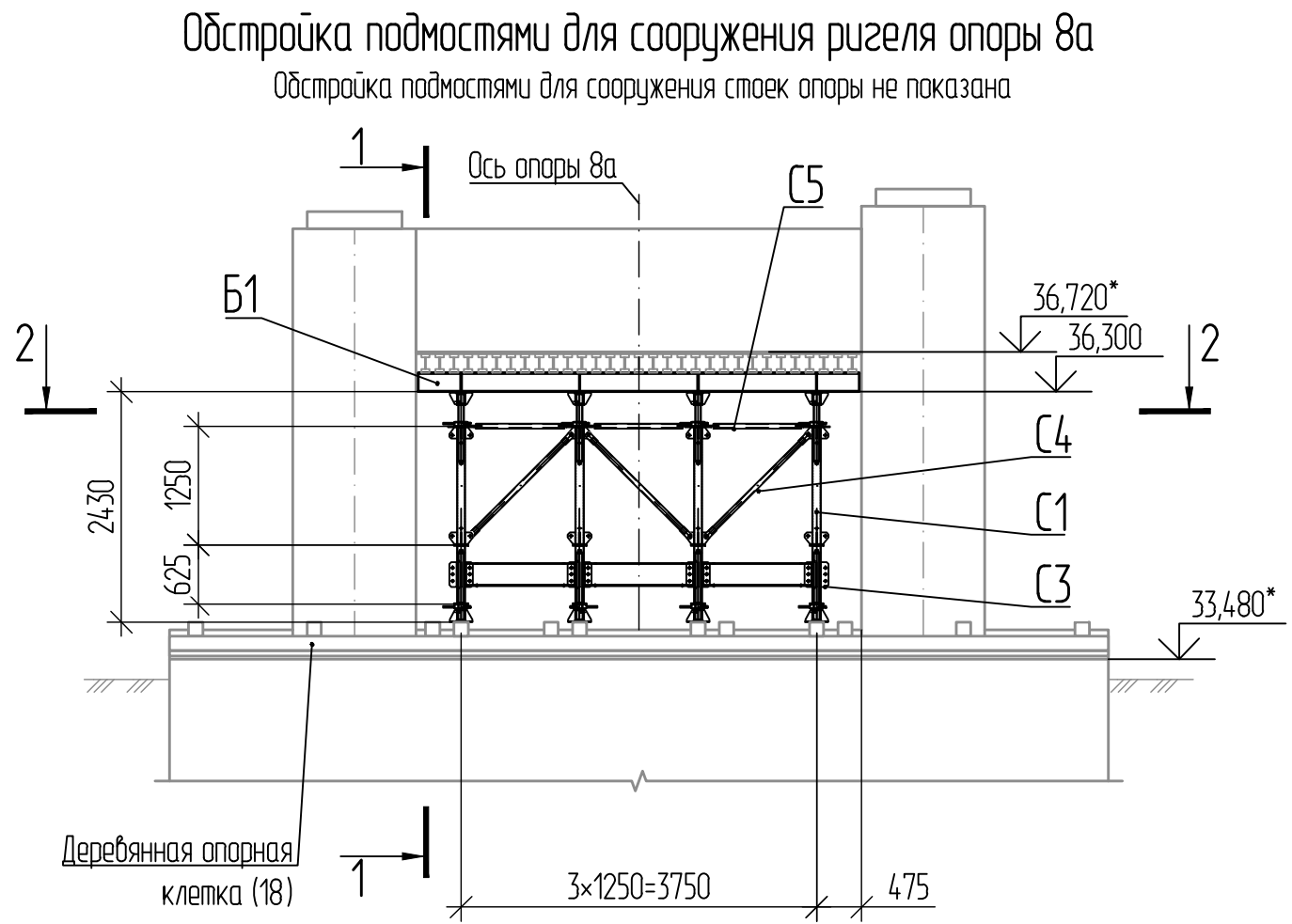
- 1 * Отметка для справок.
- 2 Масса инвентарных металлоконструкций ИПРС — 15658,40 кг.
- 3 Масса индивидуальных металлоконструкций с учетом 1% на сварные швы — 2229,93 кг.
- 4 Все деревянные элементы настила объединить между собой при помощи гвоздей.
- 5 Отверстия в настиле в створе лестницы закрыть лаком (деревянным щитом).
- 6 Бортовое доску и заполнение ограждения из доски 25х150, закрепить к стойкам ИПРС при помощи проволочек.
- 7 Полимерные материалы обработать антипиленом.
- 8 При монтаже балок Б1 обеспечить соосность ребер со стойками ИПРС. Во избежание произвольных смещений балку Б1 прихлывать к стойкам при помощи сварки.
- 9 Стойки ИПРС закрепить к деревянной опорной клетке по месту.
- 10 После демонтажа обшивки анкера (ноз. #) извлекаются из скважин, скважины заполняются раствором на основе смеси MasterFlow 928. Бетонная поверхность восстанавливается в соответствии с требованиями раздела документации.
- 11 Обшивку для демонтирования ригелей раскреплять к обшивке для демонтирования стоек по месту по изданию самопроектируемого смещения.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСУУ-052		
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»		
						Этап 3. Строительство автомобильного моста		
Изм.	Кол.изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Статус	Лист	Листов
Разработ.		Григорьева			05.06.26	Р	7	
Проверил		Гаврилова			05.06.26			
Н.п. контр.		Найкова			05.06.26	Обстройка подмостными для сооружения опоры ба		
Гл. инж.		Найкова			05.06.26			
						ИС/С/СМ-С/С/С АО Институт Гипротранспорт – Санкт-Петербург		



- 1 * Отметка для справок.
- 2 Масса инвентарных металлоконструкций ИПРС — 14,19,40 кг.
- 3 Масса индивидуальных металлоконструкций с учетом 1% на сварные швы — 867,16 кг.
- 4 Все деревянные элементы настила объединить между собой при помощи гвоздей.
- 5 Отверстие в настиле в створе лестницы закрыть люком (деревянным щитом).
- 6 Бортовую доску и заполнение ограждения из доски 25х150, закрепить к стойкам ИПРС при помощи проталки.
- 7 Пиломатериалы обработать антипиреном.
- 8 При монтаже балок Б1 обеспечить соосность ребер с стойками ИПРС. Во избежание произвольных смещений балку Б1 прихvatить к стойкам при помощи шарки.
- 9 Стойки ИПРС закрепить к деревянной опорной клетке по месту.
- 10 После демонтажа обстрйки анкеры (поз. #) извлекаются из скважин, скважины запечатывают раствором на основе смеси MasterFlow 928. Бетонная поверхность восстанавливается в соответствии с требованиями рабочей документации.
- 11 Обстройку для бетонирования ригелей закрепляют к обстройке для демонтирования стоек по месту во избежание саморазвольного смещения.

Формат А3х

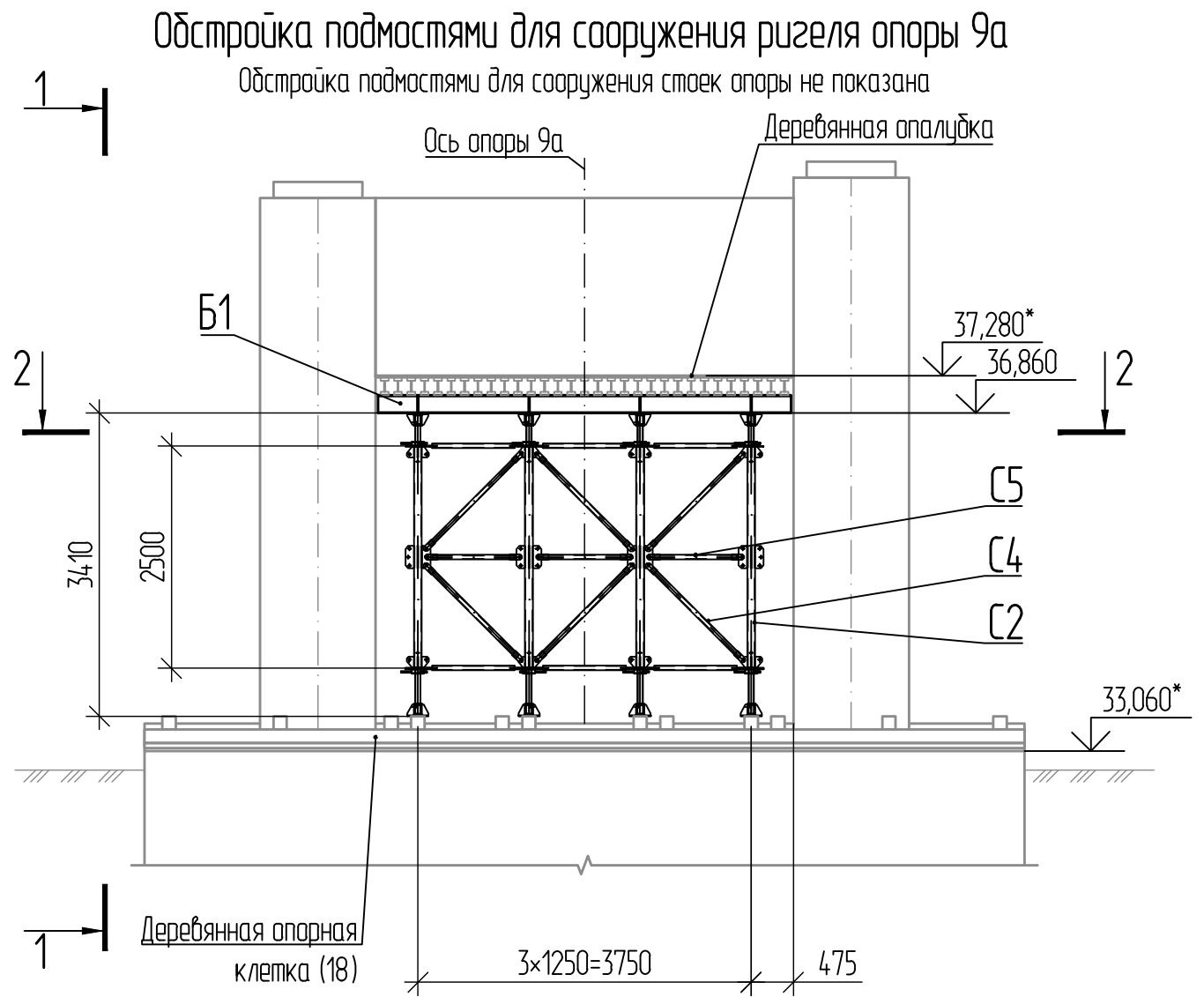


Марка	Кол., шт.		Масса ед., кг	Масса общ., кг	
	Ригель	Стойки		Ригель	Стойки
C1	8	40	26,00	208,00	1040,00
C2	-	40	46,00	-	1840,00
C3	8	-	15,00	120,00	-
C4	13	172	7,00	91,00	1204,00
C5	10	192	5,00	50,00	960,00
C6	-	40	7,00	-	280,00
C7	-	40	1,00	-	40,00
D1	16	40	25,00	400,00	1000,00
D2	8	-	8,00	64,00	-
D3	8	40	10,00	80,00	400,00
P12	10	-	27,00	270,00	-
P13	4	-	9,00	36,00	-
CK1	146	992	0,30	43,80	297,60
Итого				1362,80	7061,60

Спецификация элементов					
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Сборочные единицы			
B1		Балка B1	2	142,70	
L1		Лестница L1	2	79,41	
		Детали			
		Уголок 75x75x6 ГОСТ 8509-93			
1		L = 1780	8	12,26	
		Уголок 125x80x8 ГОСТ 8510-86			
2		L = 150	8	1,89	
		Стандартные изделия			
3		Клиновид анкер ВЗ 20-30/165	16		
		Гвозди 100x4 ГОСТ 4028-63			7,68 кг
		Материалы			
		Брус - 2 - сосна 100x100 ГОСТ 8486-86			0,50 м³
		Доска - 2 - сосна 40x150 ГОСТ 8486-86			3,78 м³
		Доска - 2 - сосна 25x150 ГОСТ 8486-86			1,08 м³
	СТО 70386662-011-2021	Смесь Master Flow 928			0,001 м³

- * Отметка для справок.
- Масса инвентарных металлоконструкций ИПРС — 8424,40 кг.
- Масса индивидуальных металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 557,42 кг.
- Все деревянные элементы настила объединить между собой при помощи гвоздей.
- Отверстие в настиле в створе лестницы закрыть люком (деревянным щитом).
- Бартавую доску и заполнение ограждения из доски 25x150, закрепить к стойкам ИПРС при помощи проволочки.
- Пиломатериалы обработать антипиреном.
- При монтаже балок B1 обеспечить соосность ребер со стойками ИПРС. Во избежание произвольных смещений балку B1 прихватить к стойкам при помощи сварки.
- Стойки ИПРС закрепить к деревянной опалубке по месту.
- После демонтажа обстройки анкера (поз. 3) извлекаются из скважин, скважины заполняются раствором на основе смеси MasterFlow 928. Бетонная поверхность восстанавливается в соответствии с требованиями рабочей документации.
- Обстройку для бетонирования ригелей раскреплять к обстройке для бетонирования стоек по месту во избежание самопроизвольного смещения.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-052					
Автомобильная дорога «Обход Адлера»					
Этап 3. Строительство автомобильного мостового					
Изм.	Кол. ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработ.	Григорьева	03.06.26			
Проверил	Григорьева	03.06.26			
Н. контр.	Набыков	03.06.26			
ГИП	Набыков	03.06.26			
Эстакада (от настилаемого перехода через р. Кудеко до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Обстройка подмостей для бетонирования тела и ригеля опоры 1а-16а.				Стойка	Лист
Обстройка подмостями для сооружения опоры 8а.				Р	9
АО «Институт Гипростроймост» — Санкт-Петербург				Формат А3	



Разрез 2-2

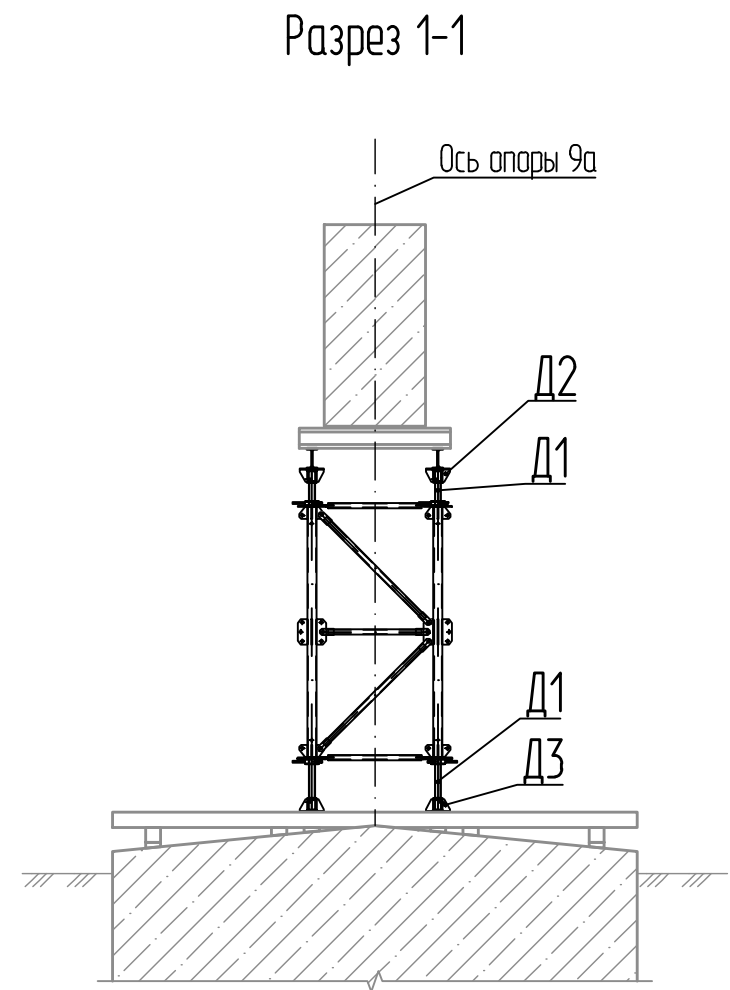
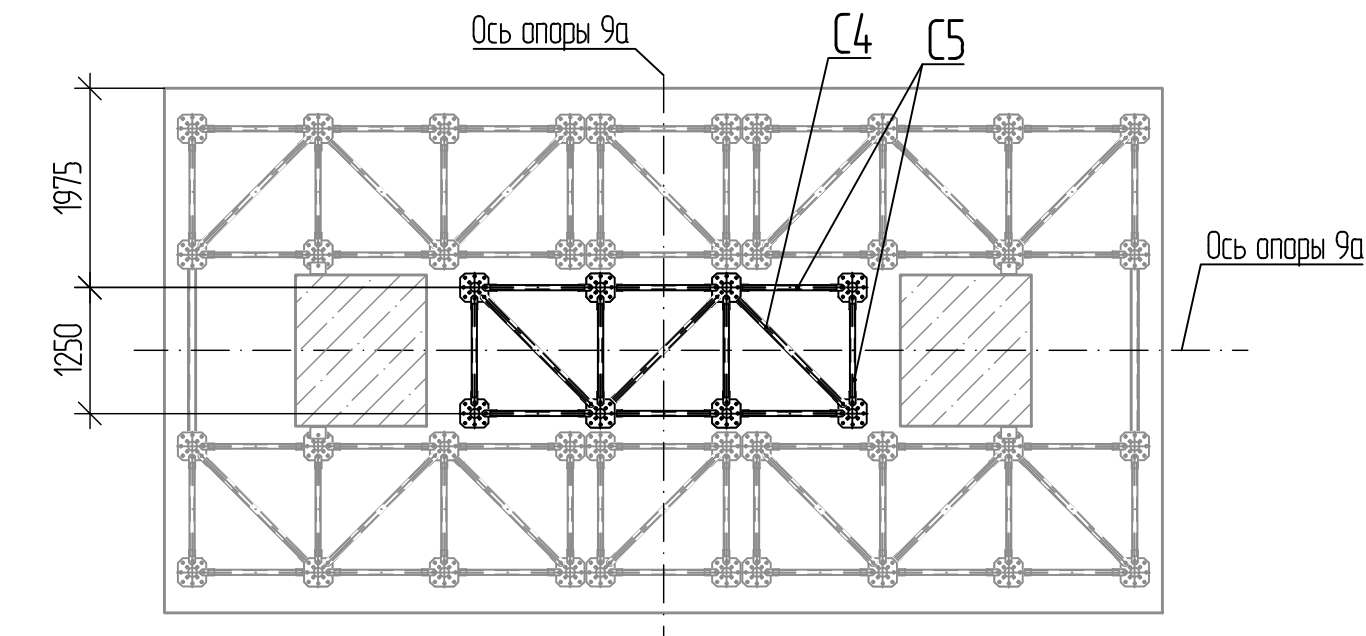
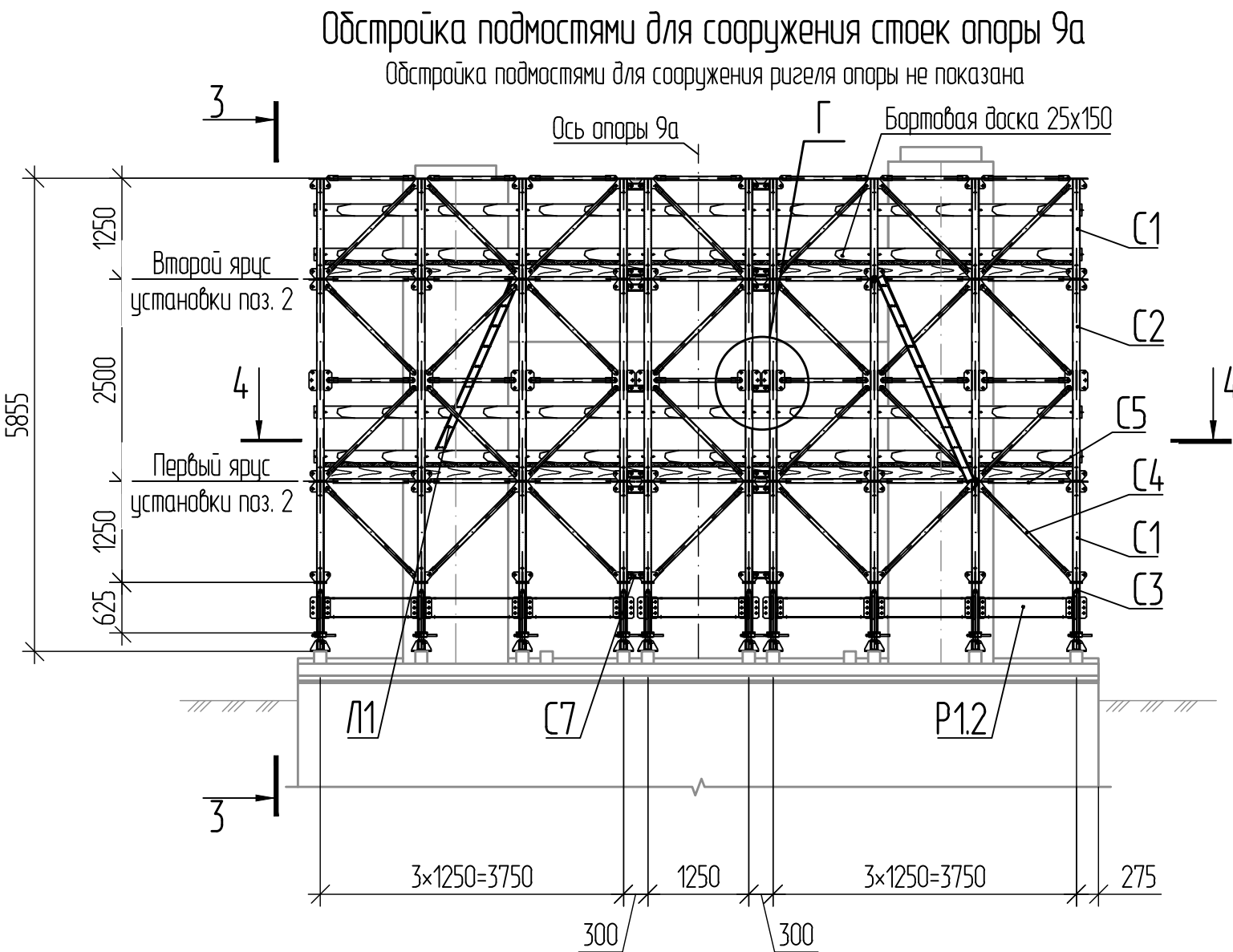
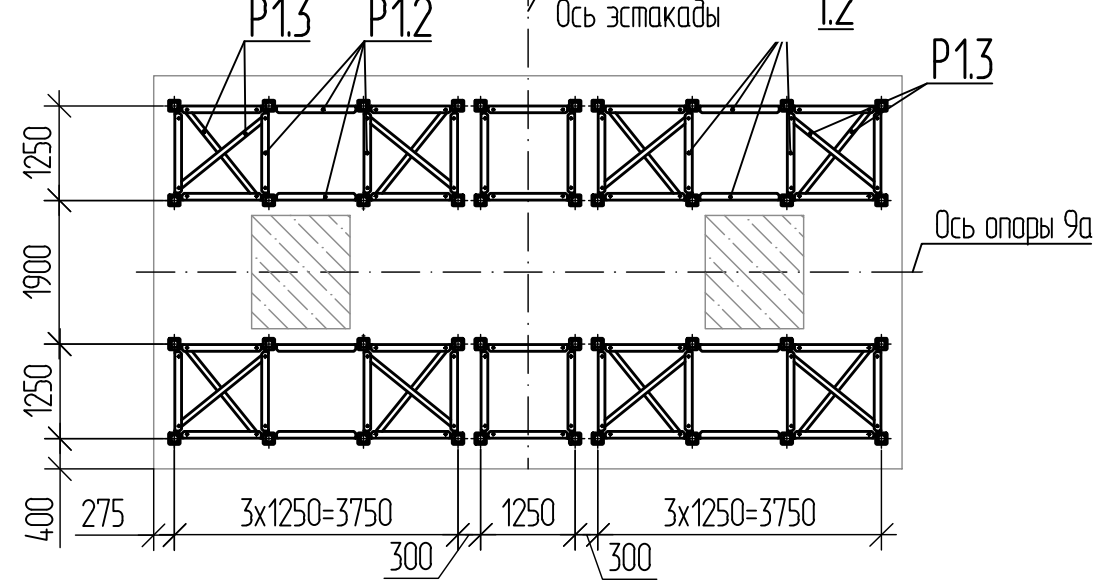
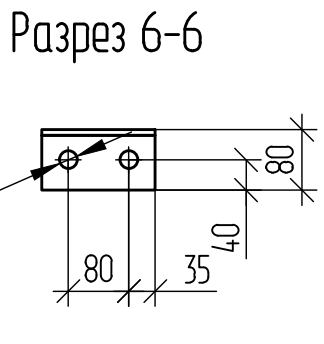
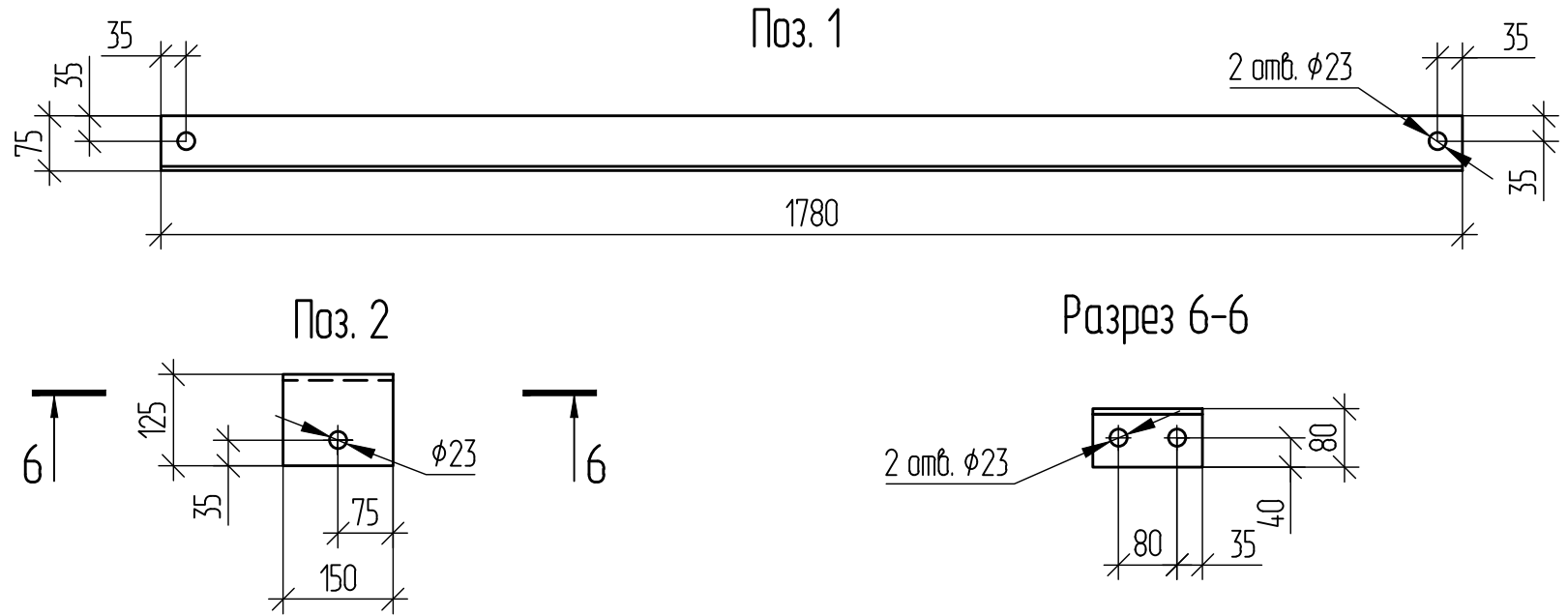
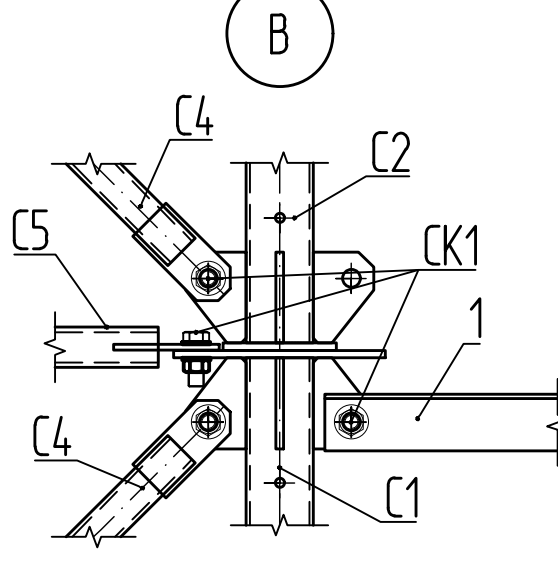
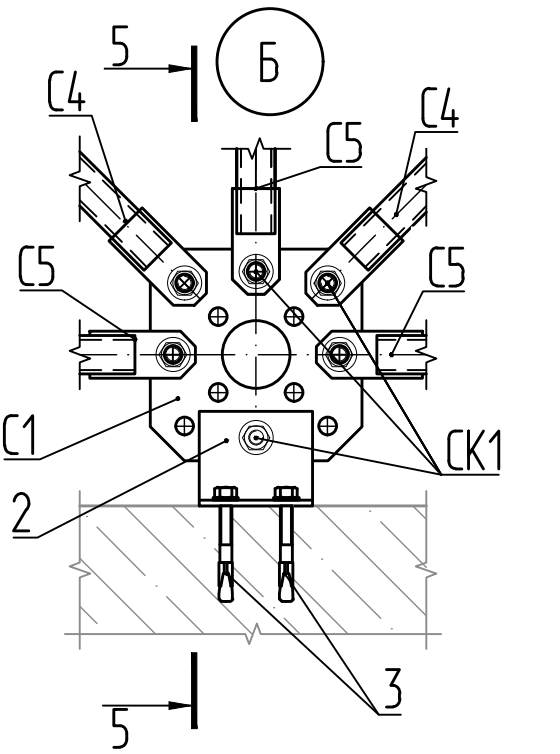
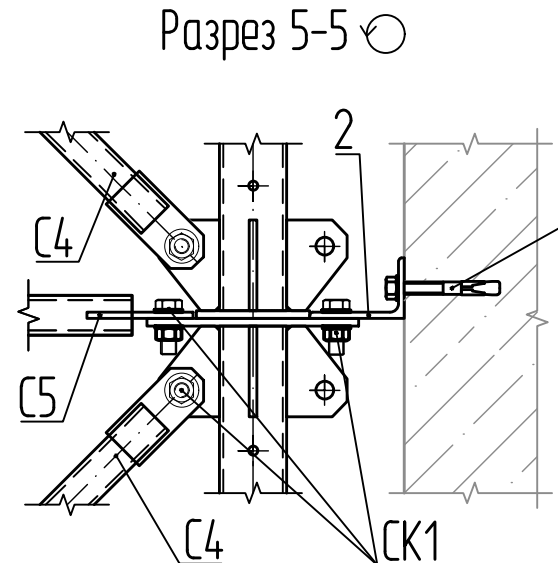
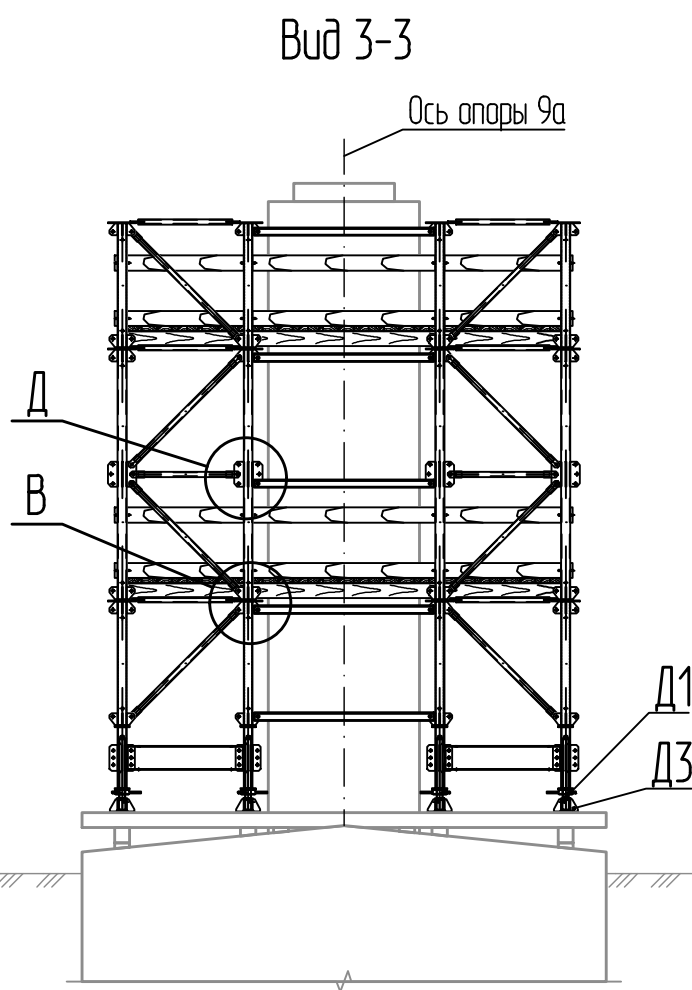
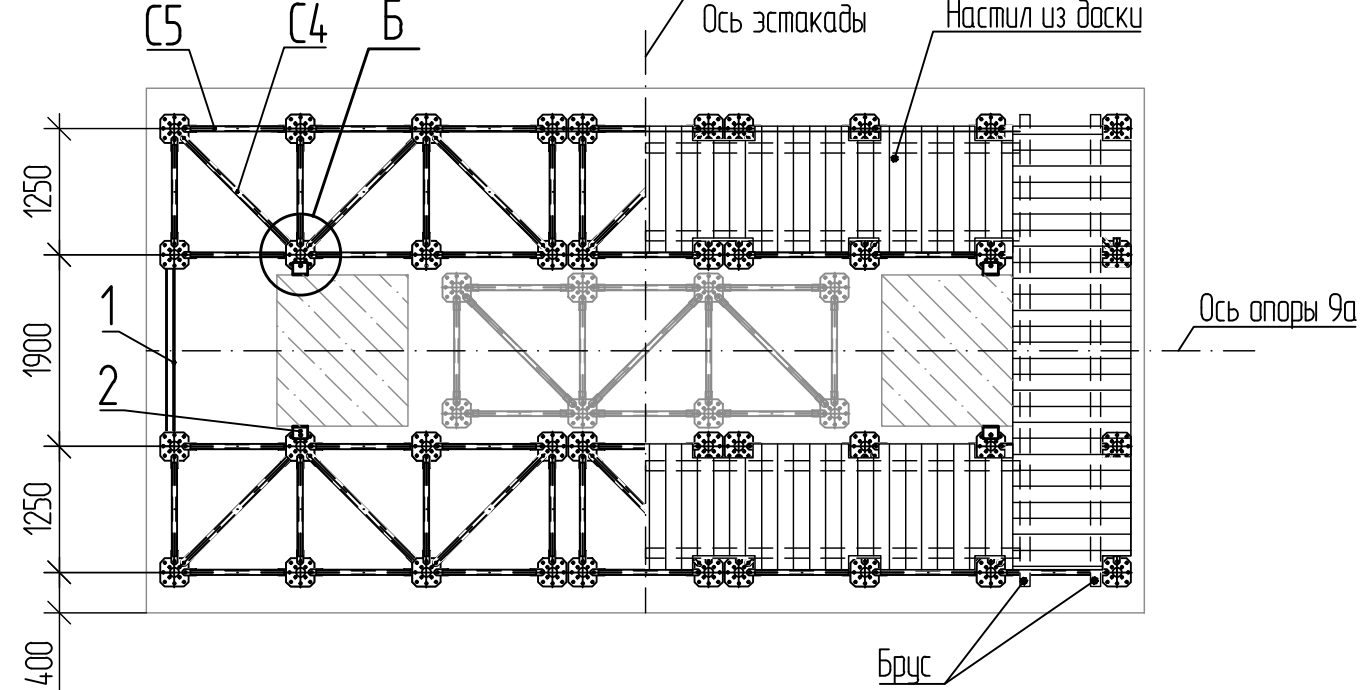


Схема расположения элементов ИПРС Р12, Р13



Разрез 4-4



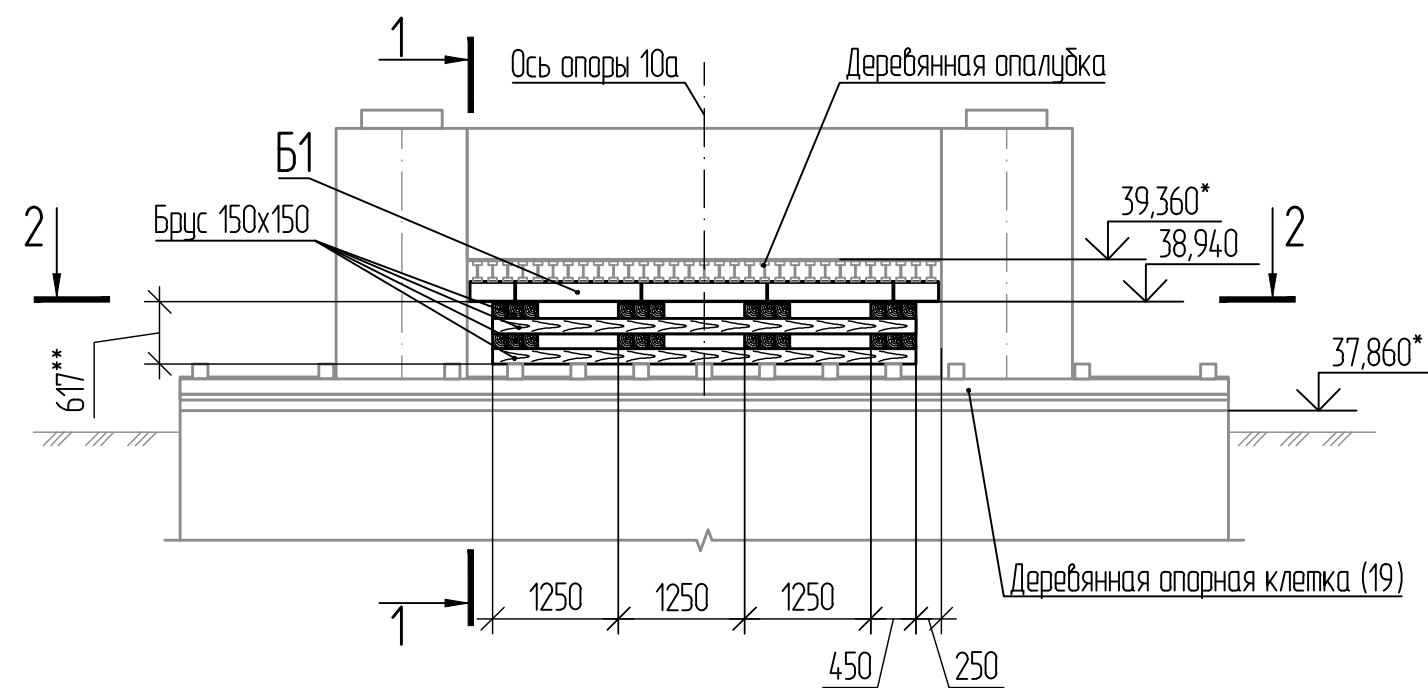
Ведомость элементов ИПРС					
Марка	Кол. шт.		Масса ед., кг	Масса общ., кг	
	Ригель	Стойки		Ригель	Стойки
C1	-	80	26,00	-	2080,00
C2	8	40	46,00	368,00	1840,00
C3	-	40	15,00	-	600,00
C4	16	220	7,00	112,00	1540,00
C5	20	192	5,00	100,00	960,00
C7	-	56	1,00	-	56,00
D1	16	40	25,00	400,00	1000,00
D2	8	-	8,00	64,00	-
D3	8	40	10,00	80,00	400,00
P12	-	48	27,00	-	1296,00
P13	-	16	9,00	-	144,00
CK1	72	1764	0,30	21,60	529,20
Итого				1145,60	10445,20

Спецификация элементов					
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Сборочные единицы			
B1		Балка B1	2	142,70	
M1		Лестница M1	2	79,41	
		Детали			
		Уголок 75x75x6 ГОСТ 8509-93			
1		L = 1780	10	12,26	
		Уголок 125x80x8 ГОСТ 8510-86			
2		L = 150	8	1,89	
		Стандартные изделия			
3		Клиновид анкер ВЗ 20-30/165	16		
		Гвозди 100x4 ГОСТ 4028-63			15,36 кг
		Материалы			
		Брус - 2 - сосна 100x100 ГОСТ 8486-86			1,00 м³
		Доска - 2 - сосна 40x150 ГОСТ 8486-86			2,52 м³
		Доска - 2 - сосна 25x150 ГОСТ 8486-86			0,72 м³
		СТО 70386662-011-2021			0,001 м³

- * Отметка для справок.
- Масса инвентарных металлоконструкций ИПРС — 11590,80 кг.
- Масса индивидуальных металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 581,94 кг.
- Все деревянные элементы настила объединить между собой при помощи гвоздей.
- Отверстие в настиле в створе лестницы закрыть люком (деревянным щитом).
- Бартобую доску и заполнение ограждения из доски 25x150, закрепить к стойкам ИПРС при помощи проволочки.
- Пиломатериалы обработать антипиреном.
- При монтаже балка B1 обеспечить соосность ребер со стойками ИПРС. Во избежание произвольных смещений балку B1 прихватить к стойкам при помощи сварки.
- Стойки ИПРС закрепить к деревянной опалубке по месту.
- После демонтажа обстройки анкера (поз. 3) извлекаются из скважин, скважины заполняются раствором на основе смеси MasterFlow 928. Бетонная поверхность восстанавливается в соответствии с требованиями рабочей документации.
- Обстройку для бетонирования ригелей раскрепить к обстройке для бетонирования стоек по месту во избежание самопроизвольного смещения.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-052					
Автомобильная дорога «Обход Адлера»					
Этап 3. Строительство автомобильного тоннеля					
Изм.	Кол. ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработано	Григорьева	03.06.28	Эскава (от настила до перехода через р. Кудзета до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор, обстройка подмостей для бетонирования пил и ригеля опоры 1а-16а	Степанов	Лист
Проверено	Григорьева	03.06.28		Р	10
Н. контр.	Набыков	03.06.28	Обстройка подмостями для сооружения опоры 9а	НПС / ГПСМ-СВС	
ГИП	Набыков	03.06.28		АО «Институт Гипроэкономик» — Санкт-Петербург	

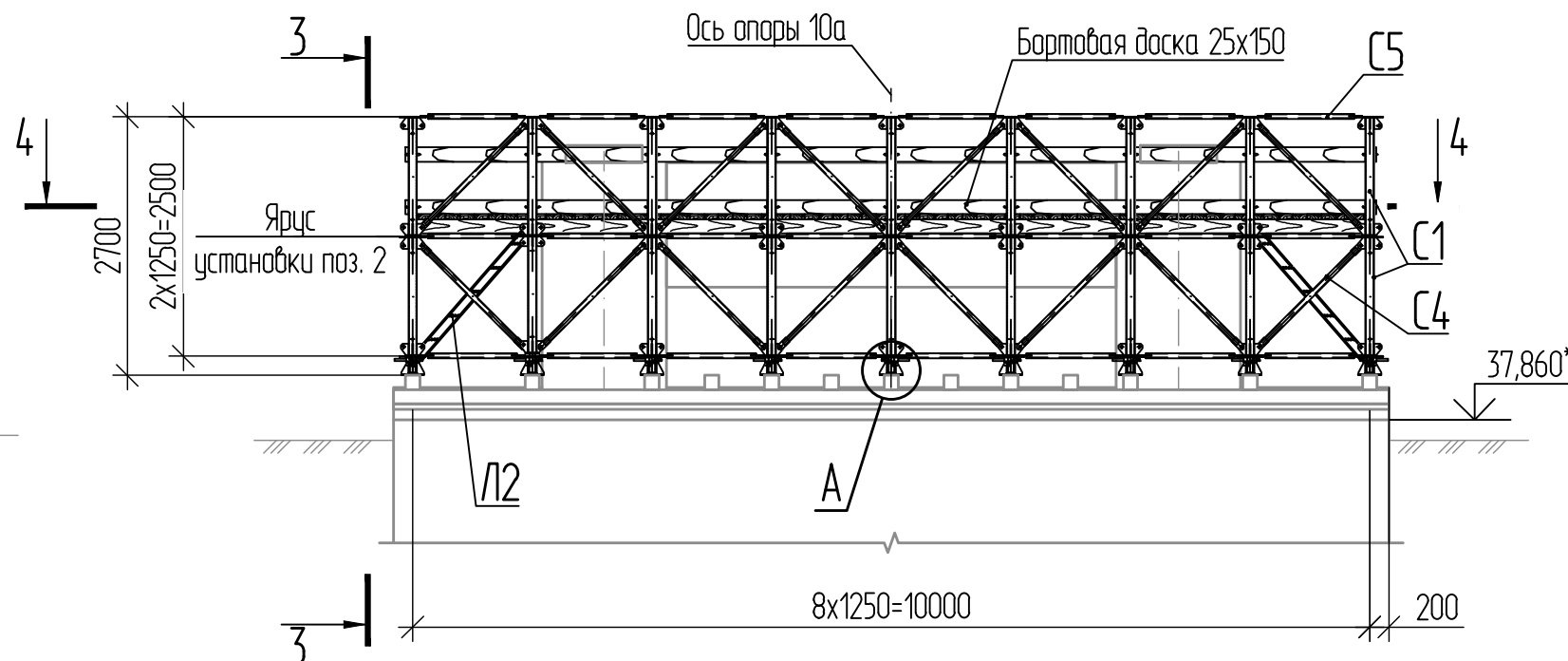
Обстройка подмостями для сооружения стоек опоры не показана.



Ось опоры 10т

Брус 150х150

Обстройка подмостями для сооружения ригеля опоры не показана



Марка	Кол, шт	Масса ед, кг	Масса общ, кг
	Стойки		Стойки
С1	80	26,00	2080,00
С4	132	7,00	924,00
С5	150	5,00	750,00
С6	36	7,00	252,00
Д1	36	25,00	900,00
Д3	36	10,00	360,00
СК1	724	0,30	217,20
Итого			5483,20

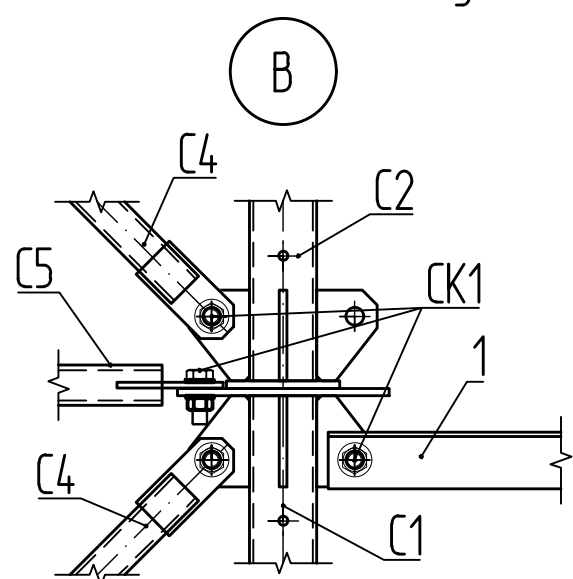
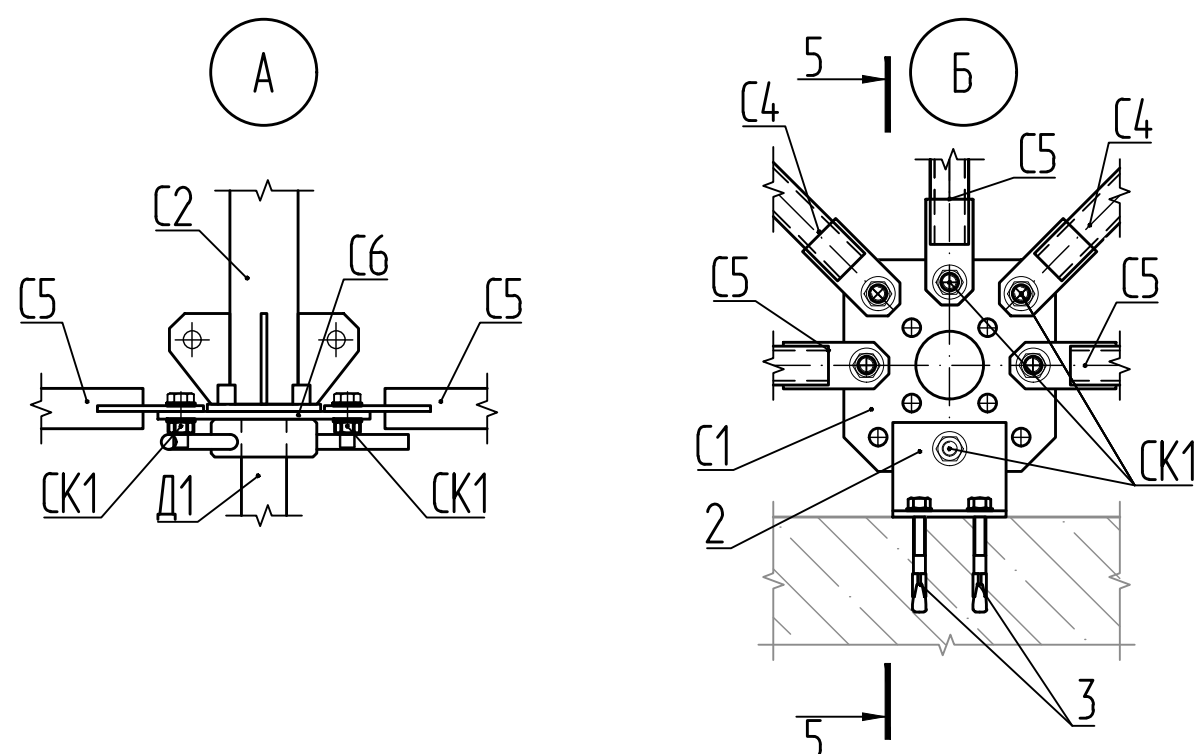


Fig. 1 shows a technical drawing of a rectangular plate. The overall dimensions are 1780 mm in length and 35 mm in width. There are two circular holes, each with a diameter of $\phi 23$ mm. The holes are positioned 35 mm from the top and bottom edges and 75 mm from the left and right edges. The distance between the centers of the two holes is 1780 mm. The drawing is labeled "Рис. 1" (Fig. 1) in the upper right corner.

Technical drawing of a bracket (Fig. 1.10). The drawing shows a bracket with a vertical plate of thickness 125 mm and a horizontal plate of thickness 35 mm. The horizontal plate is 150 mm long. A weld is indicated by a weld symbol with a reference to a weld size of $\phi 23$. The weld is located on the horizontal plate, 75 mm from the right end. The drawing is labeled with a vertical force of 6 on the left and a horizontal force of 6 on the right.

2 амб. Ø23

80

80

35

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		<u>Сборочные единицы</u>			
Б1		Балка Б1	2	142,70	
Л2		Лестница Л2	2	50,94	
		<u>Детали</u>			
		Уголок 75х75х6 ГОСТ 8509-93 С245 ГОСТ 27772-2021			
1		L = 1780	6	12,26	
		Уголок 125х80х8 ГОСТ 8510-86 С245 ГОСТ 27772-2021			
2		L = 150	4	1,89	
		<u>Стандартные изделия</u>			
3		Клиновой анкер ВЗ 20-30/165	8		
		Гвоздь 100х4 ГОСТ 4028-63			7,68 кг
		<u>Материалы</u>			
		Брус - 2 - сосна 100х100 ГОСТ 8486-86			0,50 м³
		Брус - 2 - сосна 150х150 ГОСТ 8486-86			1,13 м³
		Доска - 2 - сосна 40х150 ГОСТ 8486-86			1,26 м³
		Доска - 2 - сосна 25х150 ГОСТ 8486-86			0,36 м³
	СТО 70386662-011-2021	Смесь Master Flow 928			0,001 м³

- 1 * Отметка для справок.
- 2 **Размер для справок.
- 3 Масса инвентарных металлоконструкций ИПРС — 5483,20 кг.
- 4 Масса индивидуальных металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 468,40 кг.
- 5 Все деревянные элементы настала обьединить между собой при помощи гвоздей.
- 6 Отверстие в настале в сборе лестницы закрыть люком (деревянным щитом).
- 7 Бортовую доску и заполнение ограждения из доски 25х150, закрепить к стойкам ИПРС при помощи проволочи.
- 8 Пиломатериалы обработать антипирином.
- 9 При монтаже балок Б1 обеспечить соосность ребер со стойками ИПРС. Во избежание произвольных смещений балку Б1 прихватить к стойками при помощи сварки.
- 10 Стойки ИПРС закрепить к деревянной опорной клетке по месту.
- 11 После демонтажа обстройки анкера (поз. 3) извлекаются из скважин, скважины заполняются раствором на основе смеси MasterFlow 928. Бетонная поверхность восстанавливается в соответствии с требованиями рабочей документации.
- 12 Обстройку для бетонирования ригелей раскрепить к обстройке для бетонирования стоек по месту во избежание самопроизвольного смещения.

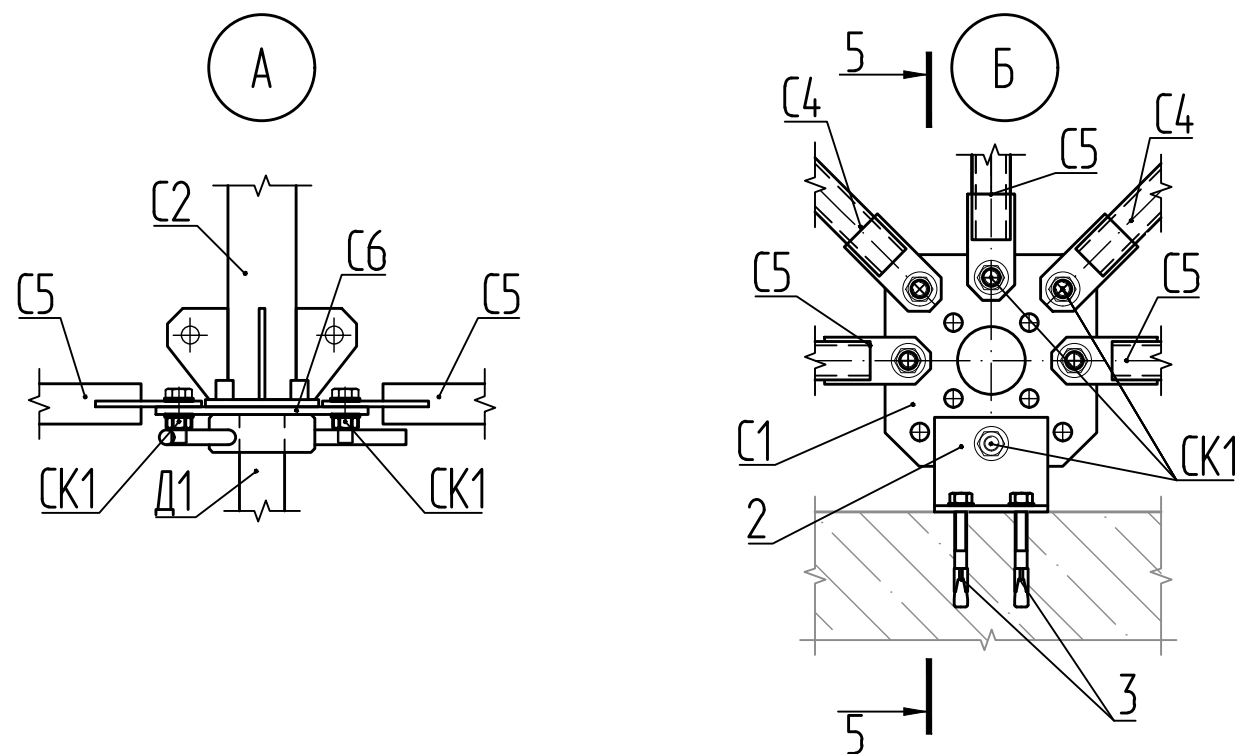
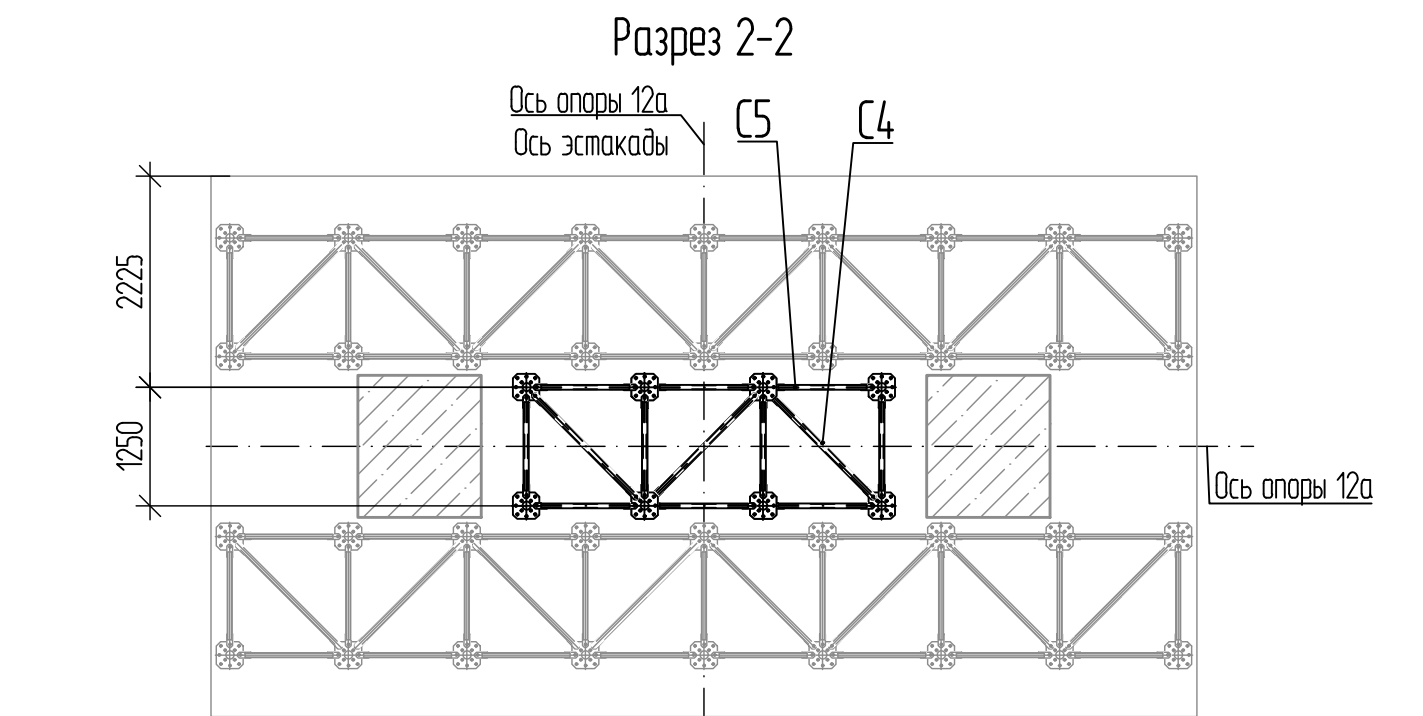
						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСУУ-052		
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»		
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля		
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработ.		Грицаба			03.06.26	Р	11	
Проверил		Мартынов			03.06.26			
						Эстакада (от настоевого перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСУУ для сооружения опор. Обсройка подмостями для бетонирования тела и русла опоры 1а-16а		
						Обсройка подмостями для сооружения опоры 10а		
Н. контр. ГИП		Найбаков Найбаков			03.06.26 03.06.26	НПС // ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		

Обстройка подмостями для сооружения стоек опоры не показана

Обстройка подмостями для сооружения ригеля опоры не показана

Спецификация элементов

Обстройка подмостями для сооружения стоек опоры не показано



Ось опоры 12а

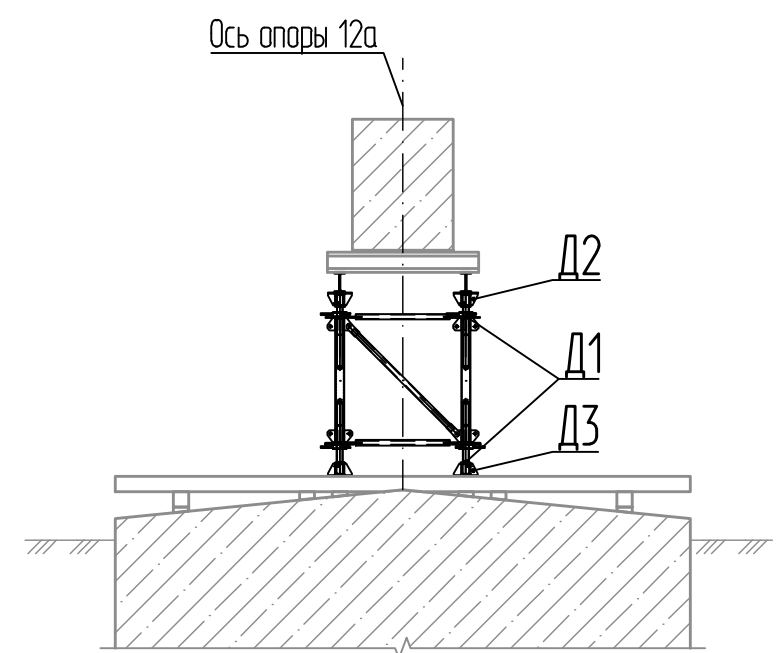
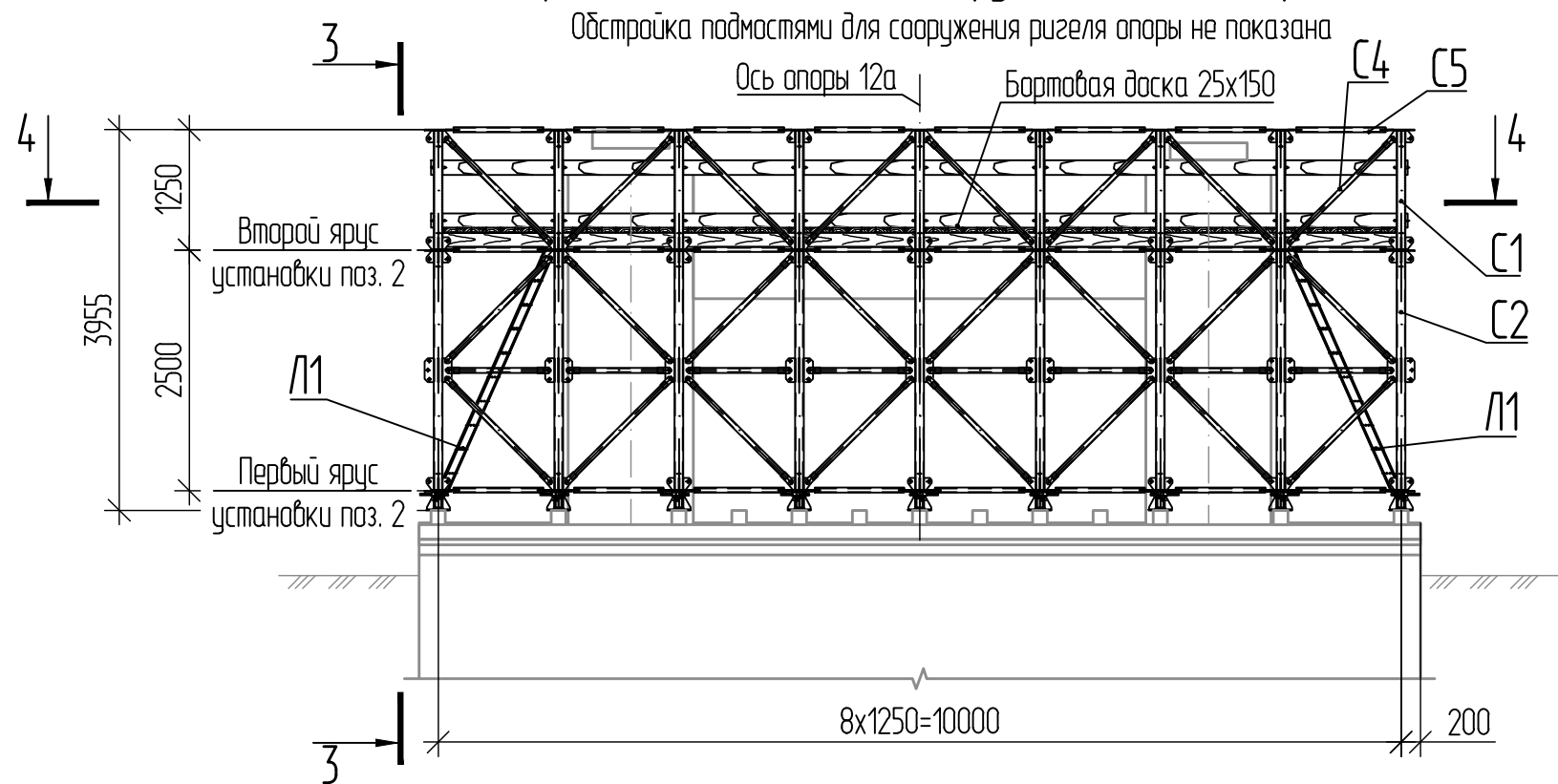
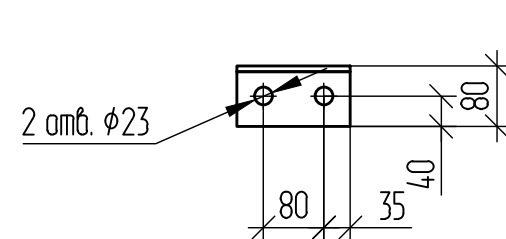
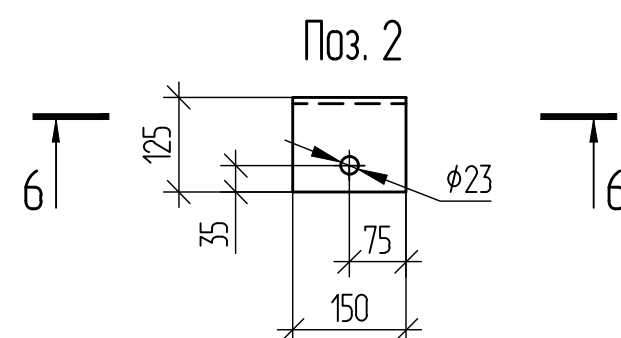
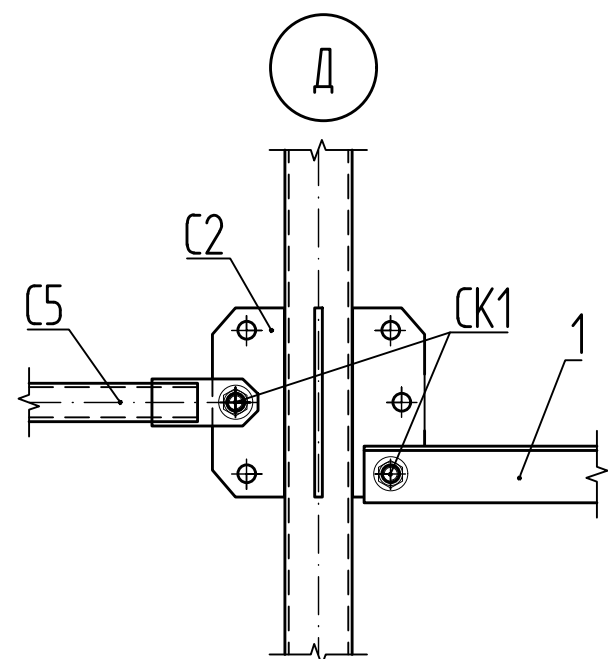
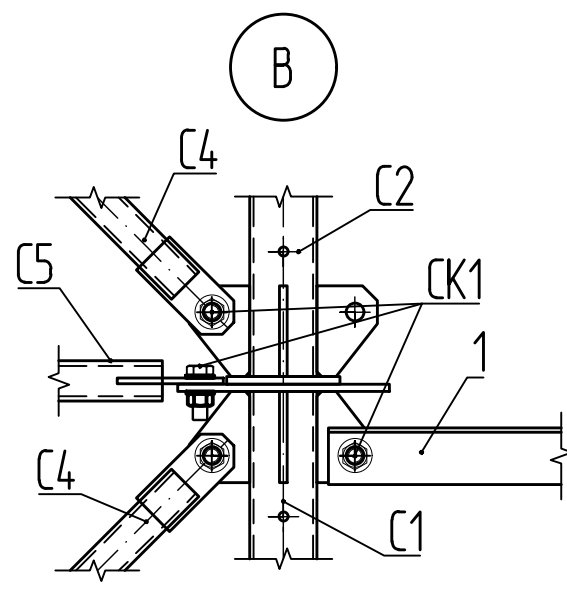
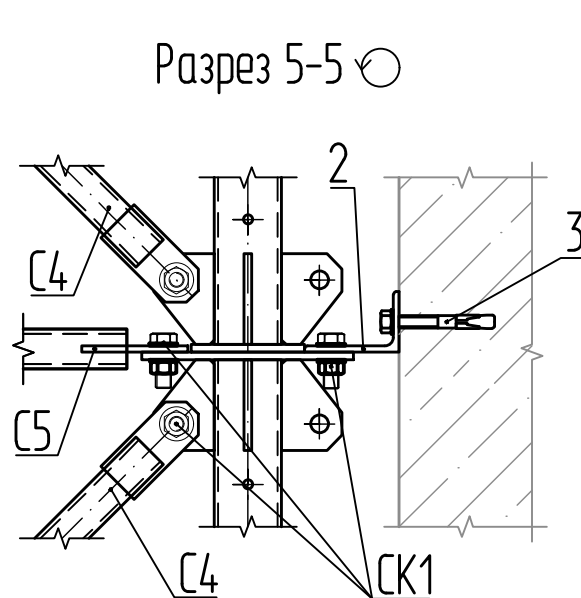


Figure 1.10 is a technical drawing of a building's structural frame. It shows a cross-section of a multi-story building with a central core and side wings. The drawing includes dimensions in millimeters: 1250, 1900, 1250, and 650. Labels include 'Ось опоры 12а' (Support axis 12a), 'Ось эстакады' (Mezzanine axis), 'Ось опоры 12б' (Support axis 12b), and 'Ось эстакады' (Mezzanine axis). A section line C5-C4 is indicated.

Обстройка подмостями для сооружения ригеля опоры не показана.



Марка	Кол. шт.		Масса ед., кг	Масса общ., кг	
	Рульев	Стойки		Рульев	Стойки
С1	8	36	26,00	208,00	936,00
С2	-	36	46,00	-	1656,00
С4	16	182	7,00	112,00	1274,00
С5	20	200	5,00	100,00	1000,00
С6	8	36	7,00	56,00	252,00
Д1	16	36	25,00	400,00	900,00
Д2	8	-	8,00	64,00	-
Д3	8	36	10,00	80,00	360,00
СК1	72	932	0,30	21,60	279,60
Итого				1041,60	6657,60

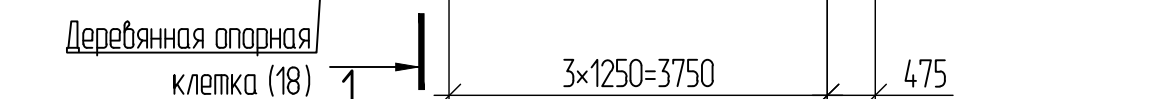


Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		<u>Сборочные единицы</u>			
Б1		Балка Б1	2	142,70	
Л1		Лестница Л1	2	79,41	
		<u>Детали</u>			
		Уголок 75х75х6 ГОСТ 8509-93 С245 ГОСТ 27772-2021			
1		L = 1780	8	12,26	
		Уголок 125х80х8 ГОСТ 8510-86 С245 ГОСТ 27772-2021			
2		L = 150	8	1,89	
		<u>Стандартные изделия</u>			
3		Клиновой анкер ВЗ 20-30/165	16		
		Гвозди 100х4 ГОСТ 4028-63			7,68 кг
		<u>Материалы</u>			
		Брус - 2 - сосна 100х100 ГОСТ 8486-86			0,50 м³
		Доска - 2 - сосна 40х150 ГОСТ 8486-86			1,26 м³
		Доска - 2 - сосна 25х150 ГОСТ 8486-86			0,36 м³
	СТО 70386662-011-2021	Смесь Master Flow 928			0,001 м³

- 1 * Отметка для справок.
- 2 Масса инвентарных металлоконструкций ИПРС — 7699,20 кг.
- 3 Масса индивидуальных металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 557,42 кг.
- 4 Все деревянные элементы настила обьединить между собой при помощи гвоздей.
- 5 Отверстие в настиле в створе лестницы закрыть люком (деревянным щитом).
- 6 Бортовую доску и заполнение ограждения из доски 25х150, закрепить к стойкам ИПРС при помощи проболоку.
- 7 Пиломатериалы обработать антипиреном.
- 8 При монтаже балок Б1 обеспечить соосность редер со стойками ИПРС. Во избежание произвольных смещений балку Б1 прихватить к стойками при помощи сварки.
- 9 Стойки ИПРС закрепить к деревянной опалубной клетке по месту.
- 10 После демонтажа обстройки анкера (поз. 3) извлекаются из скважин, скважины выполняются растбором на основе смеси MasterFlow 928. Бетонная поверхность восстанавливается в соответствии с требованиями рабочей документации.
- 11 Обстройку для бетонирования ригелей раскрепить к обстройке для бетонирования стоек по месту по изджению самопроизвольного смещения.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСУ-052			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»			
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Гудкова			03.06.26	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСУ для сооружения опор. Обстройка подмостия для деновирования тела и ригеля опоры 1а-16а	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Габрилюба			03.06.26		Р	13	
Н. контр.		Набыков			03.06.26	Обстройка подмостия для сооружения опоры 12а	НПС//ГПСМ-СПБ  АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		
ГИП		Набыков			03.06.26				

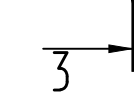
Обстройка подмостями для сооружения стоек опоры не показана.



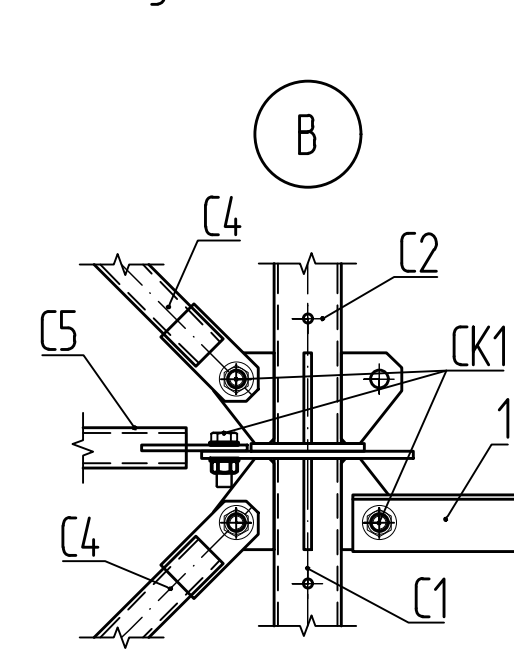
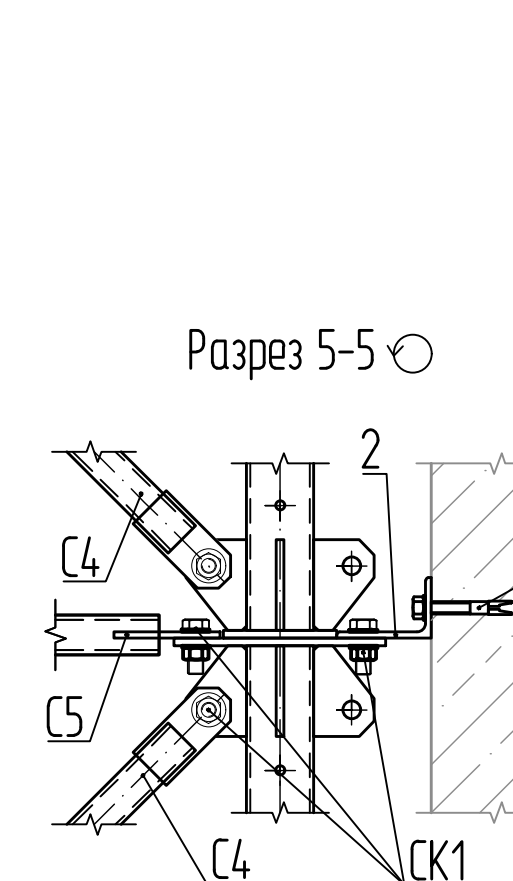
Разрез 1-



Обстройка подмостями для сооружения ригеля опоры не показана.



Bud 3-7



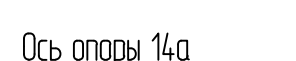
Ведомость элементов ИПРО

Итого	2360,80	13665,20
-------	---------	----------

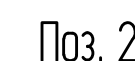
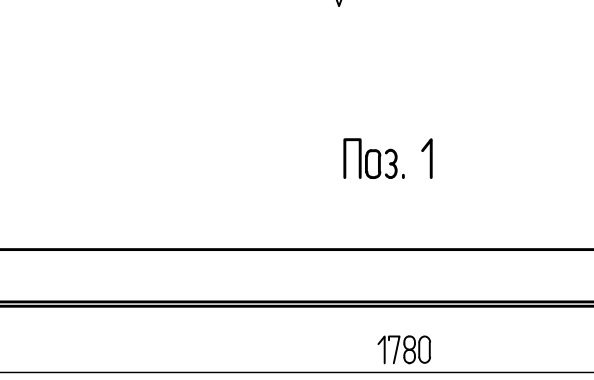
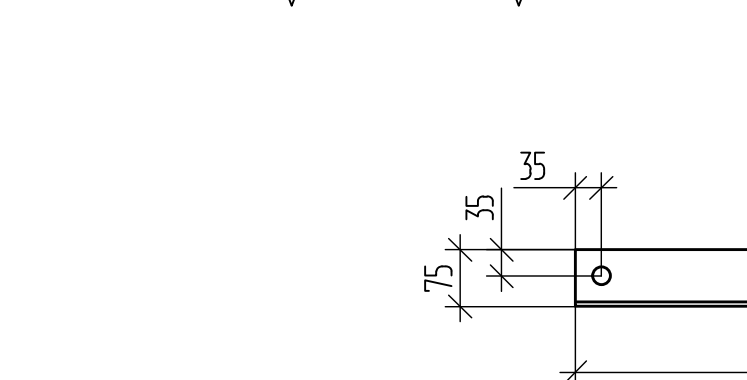
Грешні функція елементів

	СТО 70386662-011-2021	Смесь Master Flow 928			0,001 м³
--	-----------------------	-----------------------	--	--	----------

Разрез 2-2



Разрез 4-4



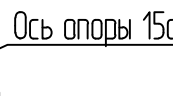
- по месту во избежание самопроизвольного смещения.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСУЧ-052 Автомобильная дорога «Обход Адлера» Эталп 3. Строительство автодорожного полотна		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Страница	Лист	Листов
Разработ.		Гришкова			03.06.26	Эстакада (ст. мостового перехода) через р. Кудзипста до Западного терминала) СВСУЧ для сооружения опор. Обстройка подстанции для электропривода теле и регуля опоры 1а-16а	15	
Проверил		Габрилова			03.06.26			
Н. контр.		Новикова			03.06.26	Обстройка подстанциями для сооружения опоры 14а		
ГИП		Новикова			03.06.26			

Обстройка подмостями для сооружения стоек опоры не показана



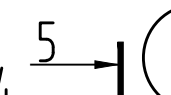
Разрез 1-1



Обстройка подмостями для сооружения ригеля опоры не показана



Bud 3-3



Ведомость элементов ИПРС

Марка	Кол. шт.		Масса ед., кг	Масса общ., кг	
	Ружель	Стожки		Ружель	Стожки
С1	-	80	26,00	-	2080,00
С2	24	120	46,00	1104,00	5520,00
С3	8	40	15,00	120,00	600,00
С4	69	440	7,00	504,00	3080,00
С5	70	384	5,00	350,00	1920,00
С7	-	104	1,00	-	104,00
Д1	16	40	25,00	400,00	1000,00
Д2	8	-	8,00	64,00	-
Д3	8	40	10,00	80,00	400,00
Р12	10	48	27,00	270,00	1296,00
Р13	4	16	9,00	36,00	144,00
СК1	448	2700	0,30	134,40	810,00
Итого				3062,40	16954,00

Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		<u>Сборочные единицы</u>			
Б1		Балка Б1	2	142,70	
Л1		Лестница Л1	6	79,41	
		<u>Детали</u>			
		Уголок 75х75х6 ГОСТ 8509-93 С245 ГОСТ 27772-2021			
1		L = 1780	18	12,26	
		Уголок 125х80х8 ГОСТ 8510-86 С245 ГОСТ 27772-2021			
2		L = 150	8	1,89	
		<u>Стандартные изделия</u>			
3		Клиновой анкер ВЗ 20-30/165	16		
		Гвозди 100х4 ГОСТ 4028-63			30,71 кг
		<u>Материалы</u>			
		Брус - 2 - сосна 100х100 ГОСТ 8486-86			2,00 м³
		Доска - 2 - сосна 40х150 ГОСТ 8486-86			5,04 м³
		Доска - 2 - сосна 25х150 ГОСТ 8486-86			1,44 м³
	СТО 70386662-011-2021	Смесь Master Flow 928			0,001 м³

- 1 Отметка для справок
- 2 Масса инвентарных металлоконструкций ИПРС — 20016,40 кг.
- 3 Масса индивидуальных металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 997,66 кг.
- 4 Все деревянные элементы настила объединить между собой при помощи гвоздей.
- 5 Отверстие в настиле в 2 шпоре лестницы закрыть доской (деревянным щитом).
- 6 Бортовую доску и заполнение ограждения из доски 25х150, закрепить к стойкам ИПРС при помощи проволочки.
- 7 Пиломатериалы обработать антипиреном.
- 8 При монтаже досок Б1 обеспечить соосность ребер со стойками ИПРС. Во избежание произвольных смещений доску Б1 прихватить к стойкам при помощи сварки.
- 9 Стойки ИПРС закрепить к деревянной опалубке кlemme по месту.
- 10 После демонтажа обсыртки анкера (поз. 3) извлекаются из скважин, скважины заполняются раствором на основе смеси MasterFlow 928. Бетонная поверхность восстанавливается в соответствии с требованиями рабочей документации.
- 11 Обсырку для детонирования ригелей раскрывать к обсырке для бетонирования стоек на месте во избежание саморазрушительного смещения.

Разрез 2-2

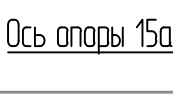
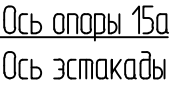


Схема расположения элементов ИПРС Р1.2, Р1.3



Разрез 4-4

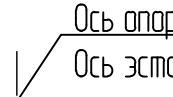
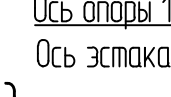
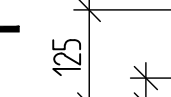


Схема расположения элементов ИПРС Р1.2, Р1.3

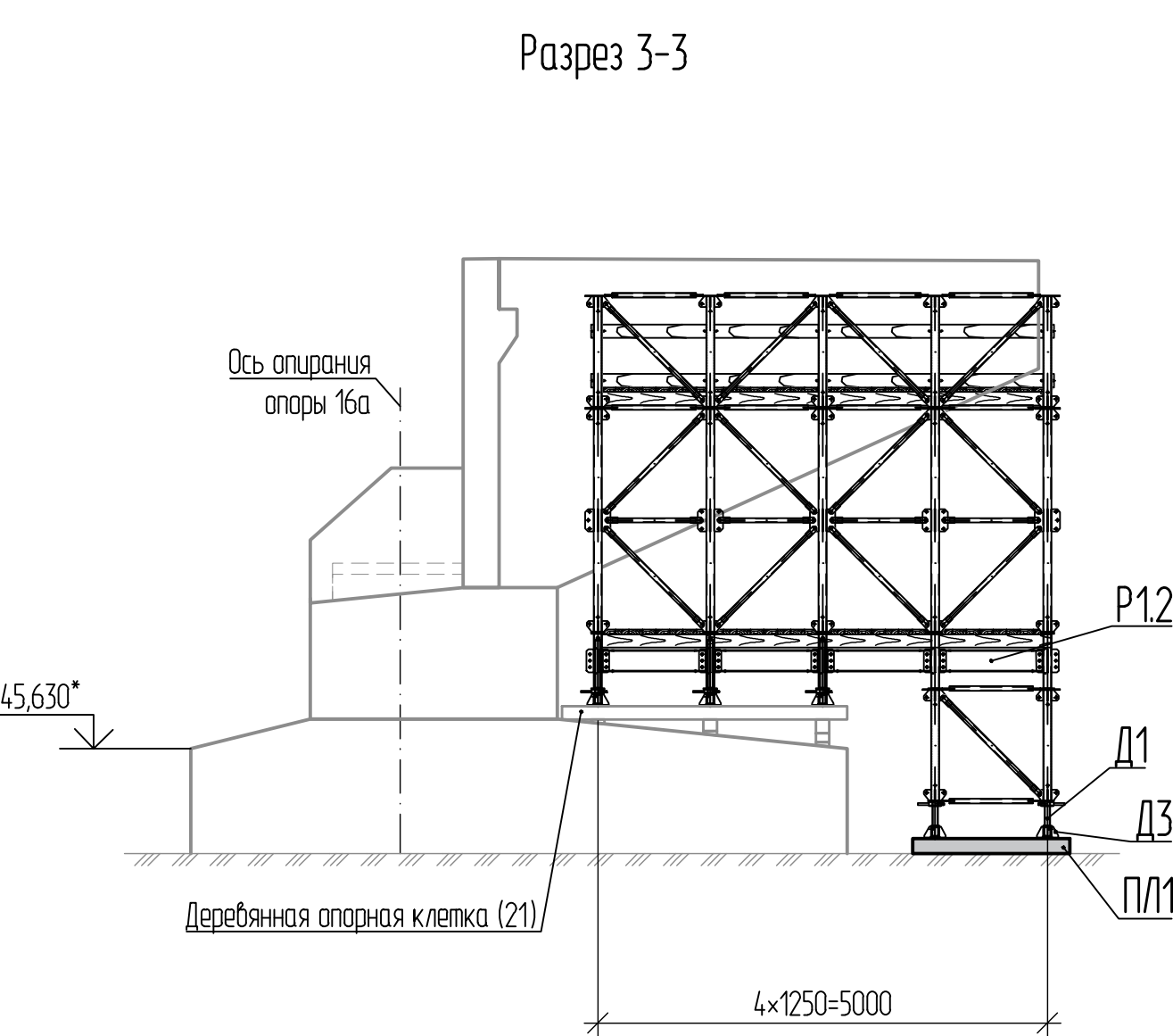
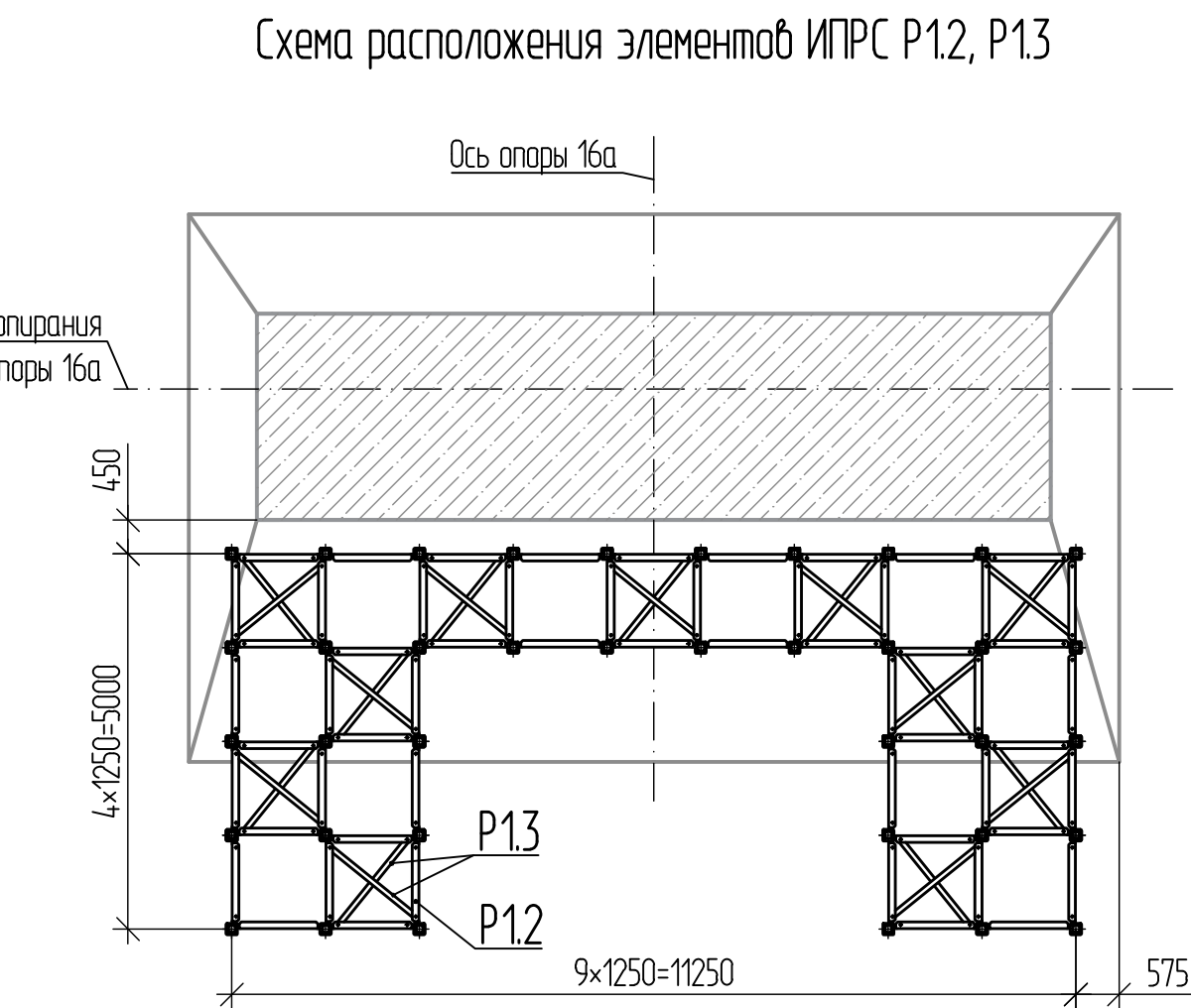
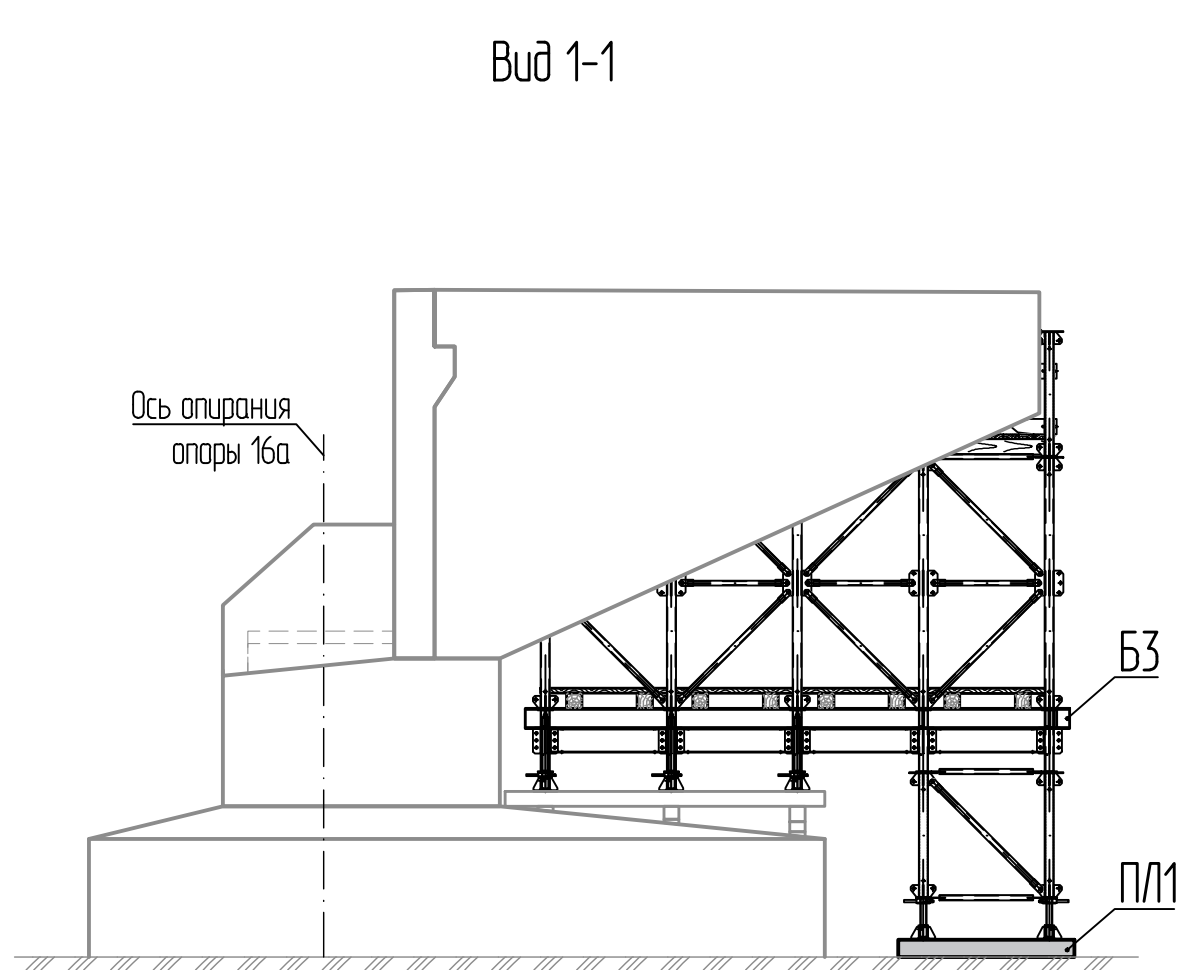
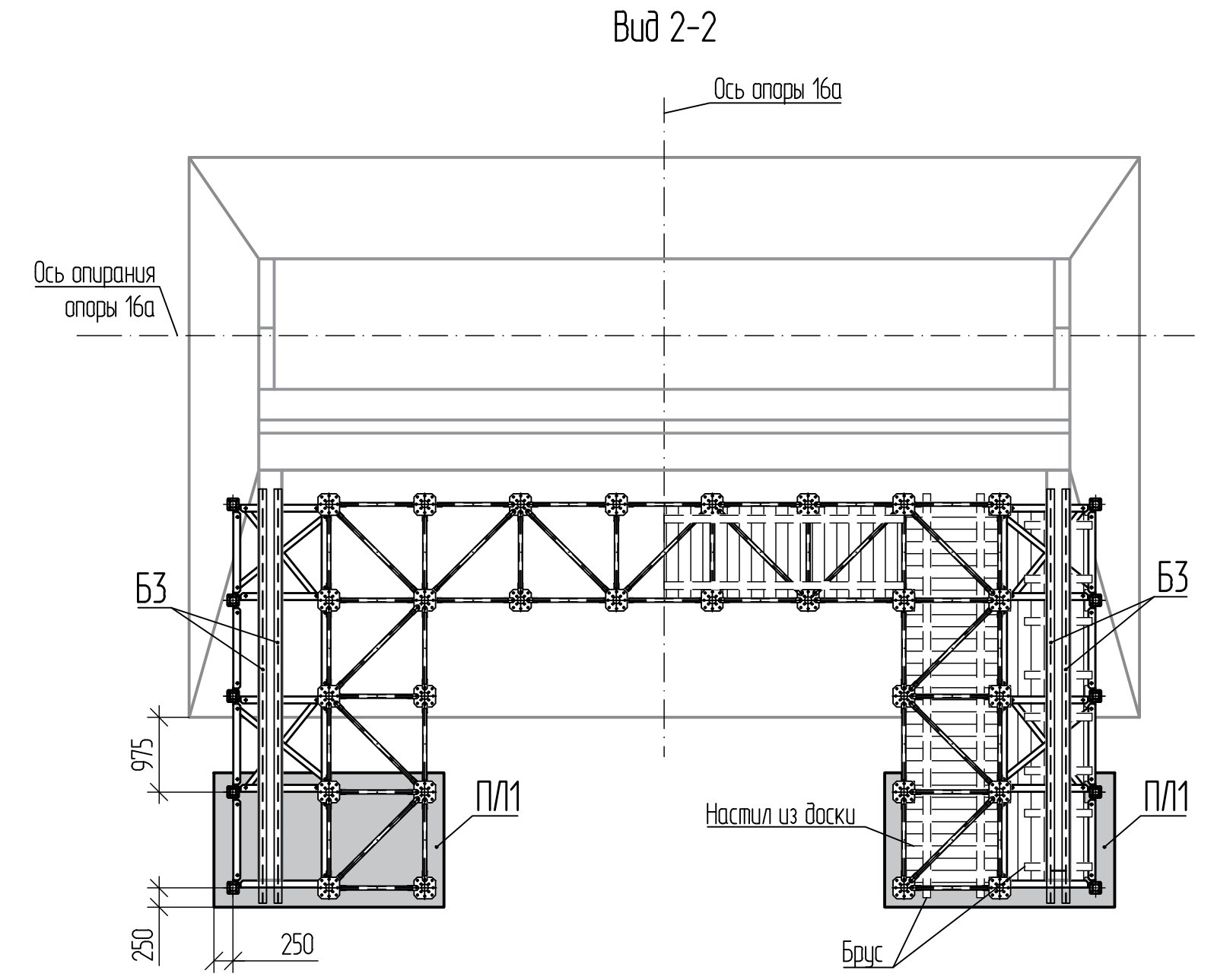
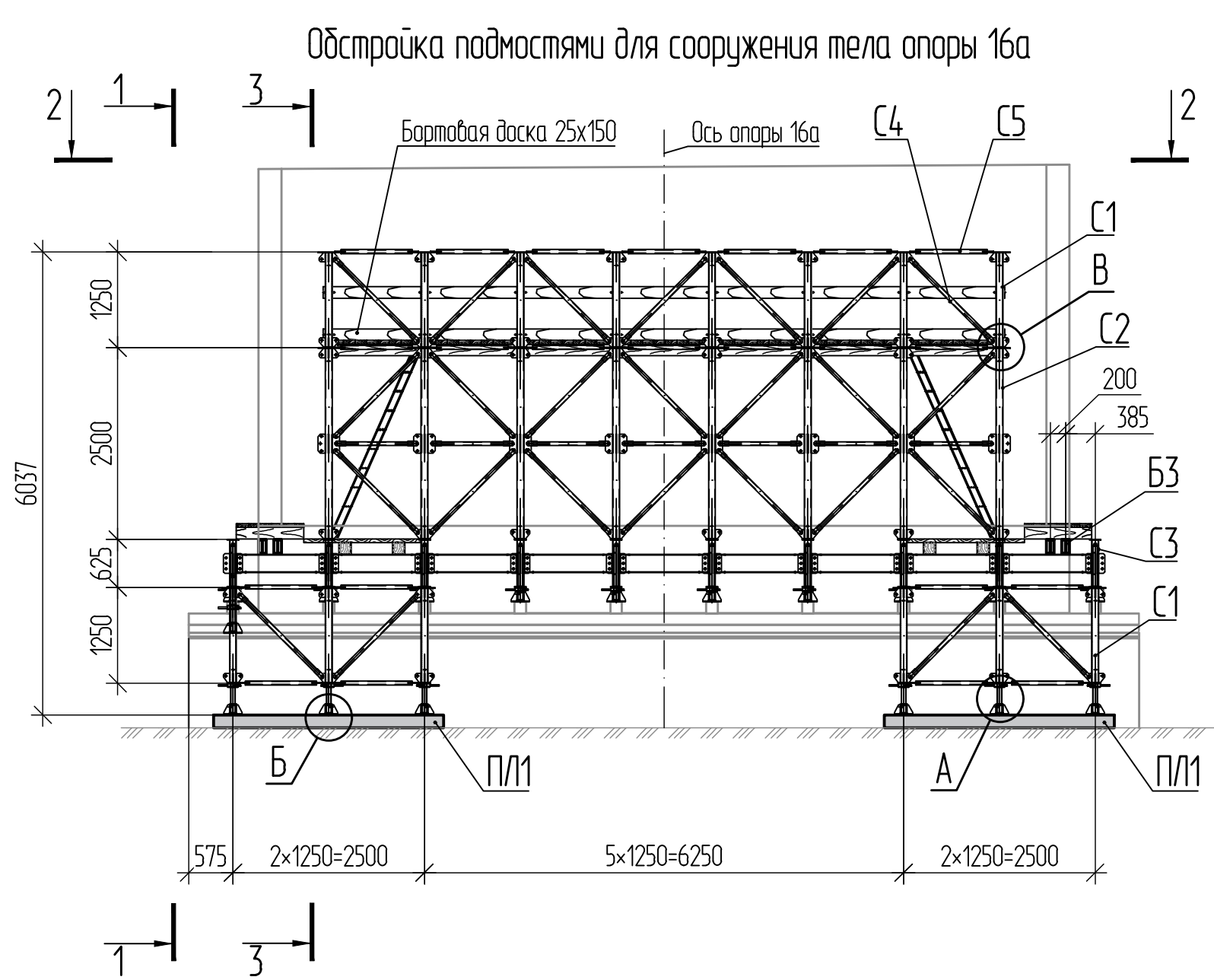


Поз. 2



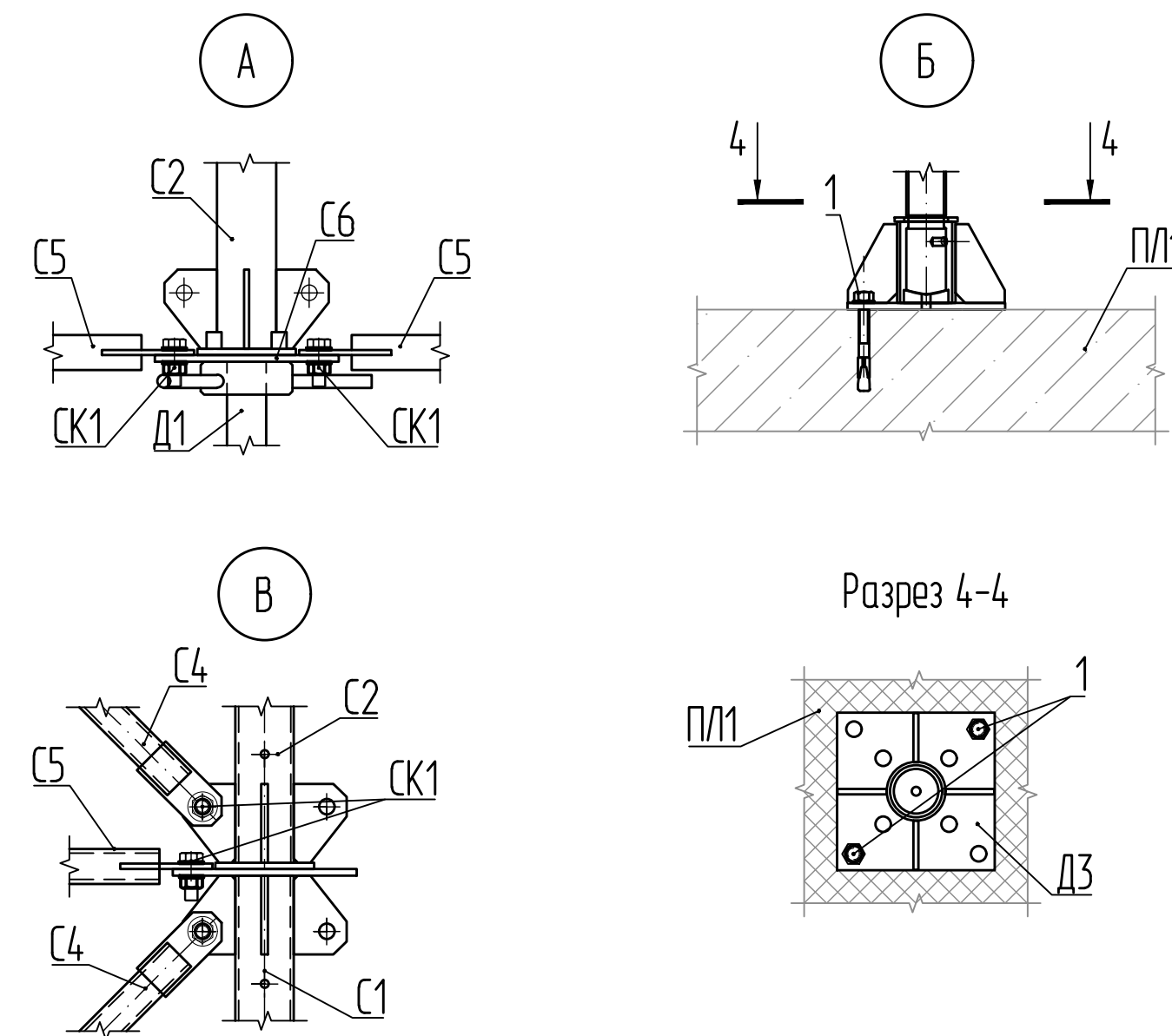
Разрез 6-6

						ДМ12-2023-1809-Р-Д-3-Эст-СВСУУ-062		
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»		
						Этап 3. Строительство автомобильного моста		
Изм.	Кол.ч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного тупика) СВСУУ для сооружения опор. Обработка подмостками для укрепления тела и русла опоры №15а	Студия	Лист
Разработчик		руководитель			08.06.26		Р	16
Проверен		губернатора			08.06.26			
Н. контр.		Новыхов			08.06.26	Обработка подмостками для сооружения опоры 15а	НПС/ГПС-СВБ	
ТИП		Новыхов			08.06.26		 АО Институт Геодезии и Картографии – Санкт-Петербург	



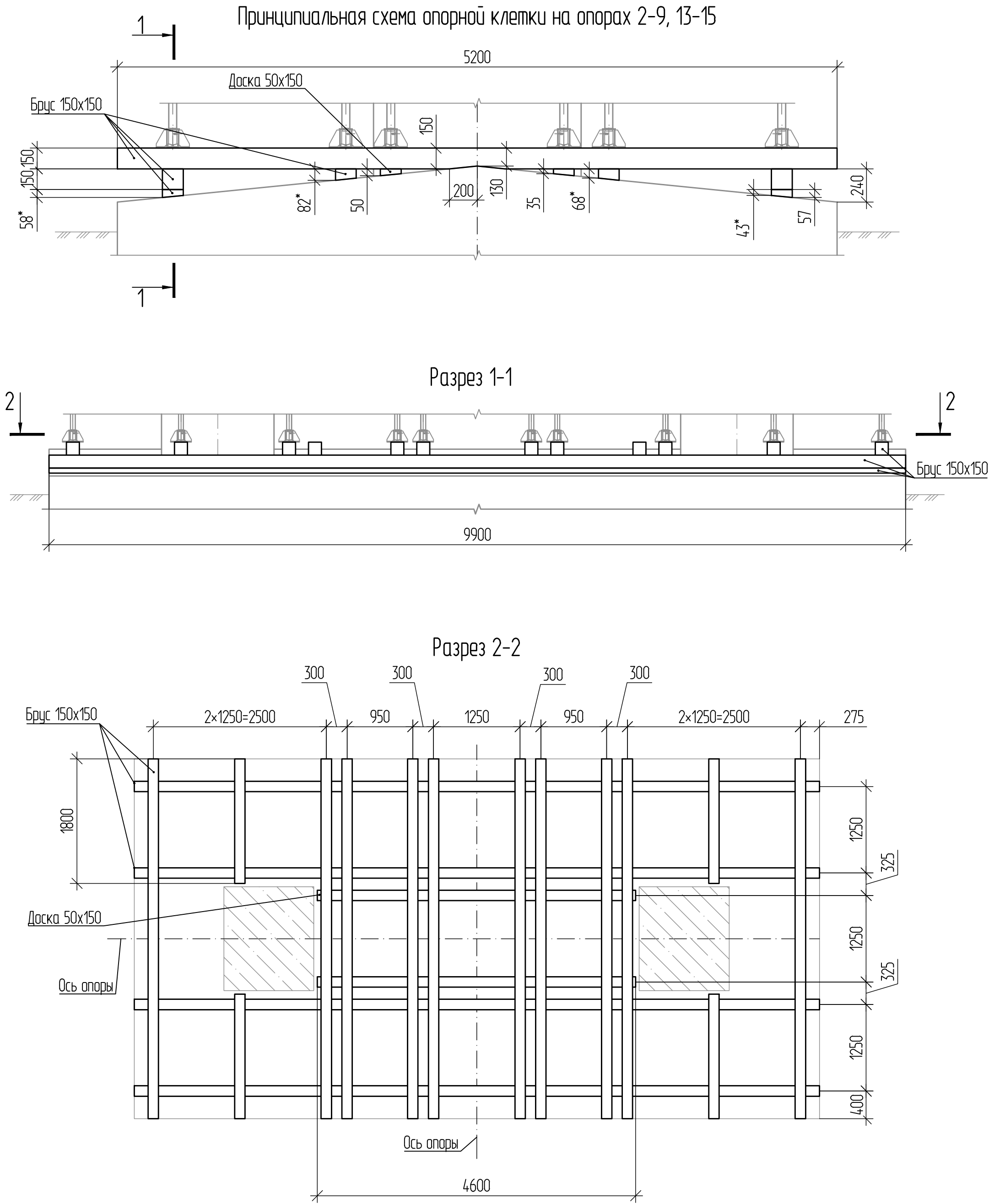
Ведомость элементов ИПРС			
Марка	Кол. шт.	Масса, кг	
		ед.	общ.
С1	40	26,00	1040,00
С2	28	46,00	1288,00
С3	38	15,00	570,00
С4	155	7,00	1085,00
С5	148	5,00	740,00
С6	12	7,00	84,00
Д1	38	25,00	950,00
Д3	38	10,00	380,00
Р1.2	58	27,00	1566,00
Р1.3	22	9,00	198,00
СК1	1270	0,30	381,00
Итого			8282,00

Спецификация элементов					
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Сборочные единицы			
	ГОСТ 21924-2024	Плита железобетонная 2130.18-30	2		1,76 м³
Б3		Балка Б3	4	169,50	
Л1		Лестница Л1	2	79,41	
		Стандартные изделия			
1		Клиновой анкер ВЗ 20-30/165	24		
		Гвозди 100х4 ГОСТ 4028-63			6,46 кг
		Материалы			
		Брус - 2 - сосна 100х100 ГОСТ 8486-86			0,81 м³
		Доска - 2 - сосна 40х150 ГОСТ 8486-86			1,06 м³
		Доска - 2 - сосна 25х150 ГОСТ 8486-86			0,26 м³



- 1 * Отметка для справок.
- 2 Масса инвентарных металлоконструкций ИПРС — 8282,0 кг.
- 3 Масса индивидуальных металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 836,82 кг.
- 4 Все деревянные элементы настила объединить между собой при помощи гвоздей.
- 5 Отверстие в настиле в створе лестницы закрыть люком (деревянным щитом).
- 6 Бортовую доску и заполнение ограждения из доски 25х150, закрепить к стойкам ИПРС при помощи пробок.
- 7 Лигаматериалы обработать антипиреном.
- 8 Стойки ИПРС закрепить к деревянной опорной клетке по месту.
- 9 После демонтажа обстройки анкера (поз. 1) извлекаются из скважин, скважины заполняются раствором на основе смеси MasterFlow 928. Бетонная поверхность восстанавливается в соответствии с требованиями рабочей документации.

Согласовано			
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	



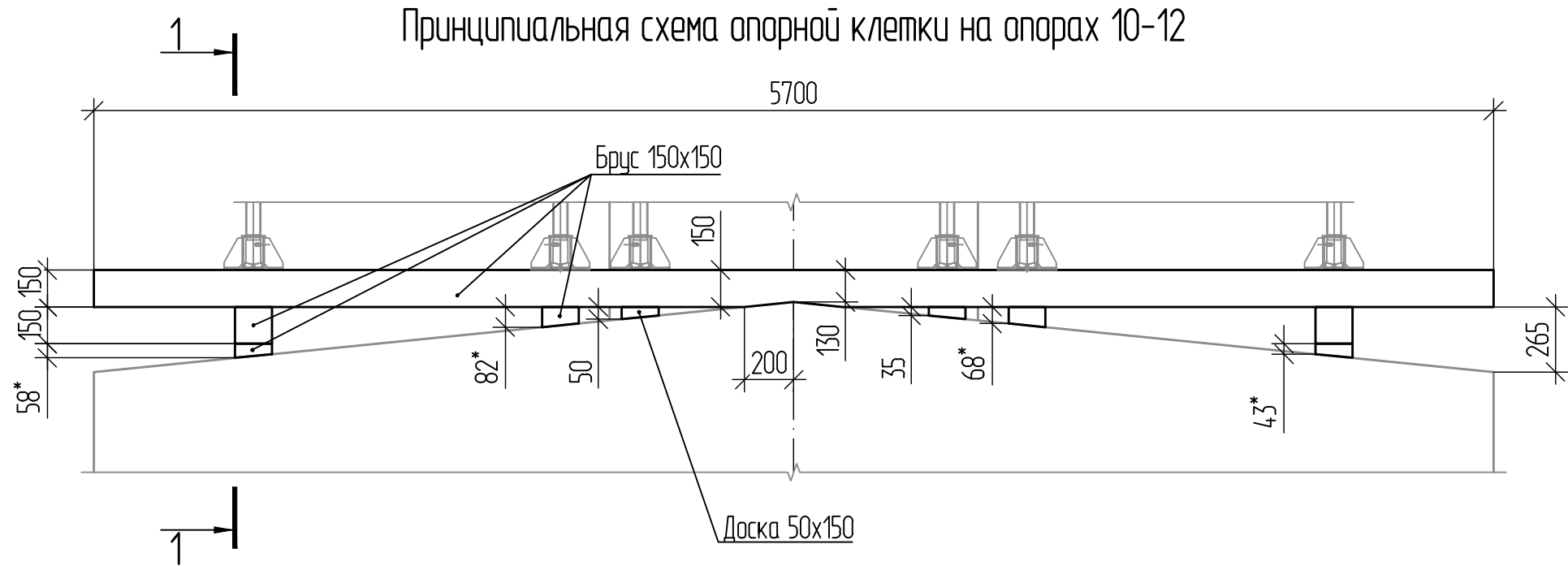
Спецификация элементов					
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		Материалы			
		Брус - 2 - сосна 150х150 ГОСТ 8486-86			2,14 м³
		Доска - 2 - сосна 50х150 ГОСТ 8486-86			0,06 м³
		Стандартные изделия			
		Гвозди К 6,0х150 ГОСТ 4028-63			4,30 кг

- 1 *Размер для справок.
2 Все деревянные элементы опорной клетки объединить между собой при помощи гвоздей.
3 Пиломатериалы обработать антипиреном.

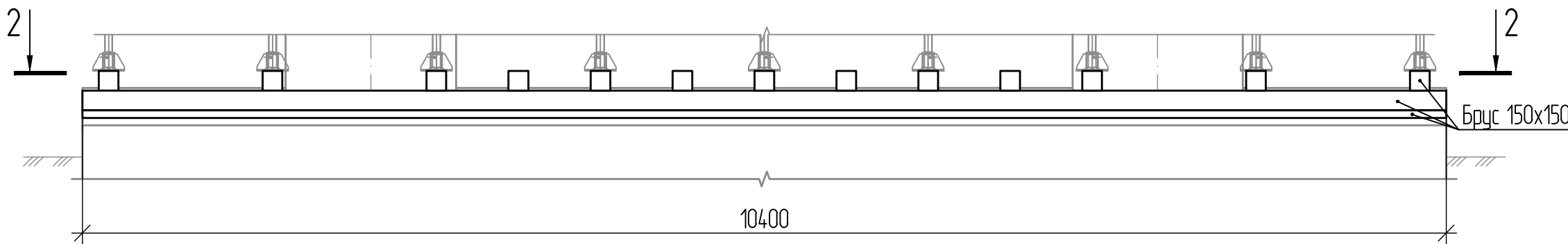
						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-0Б2			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»			
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Обстройка подмостыи для бетонирования тела и ригеля опоры 1а-16а	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Грицакова			03.06.26		Р	18	
Проверил		Мартынов			03.06.26				
						Деревянная опорная клетка на опорах 2а-9а, 13а-15а	НПС//ГПСМ-СПб АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		
Н. контр.		Навиков			03.06.26				
ГИП		Навиков			03.06.26				

Согласовано		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

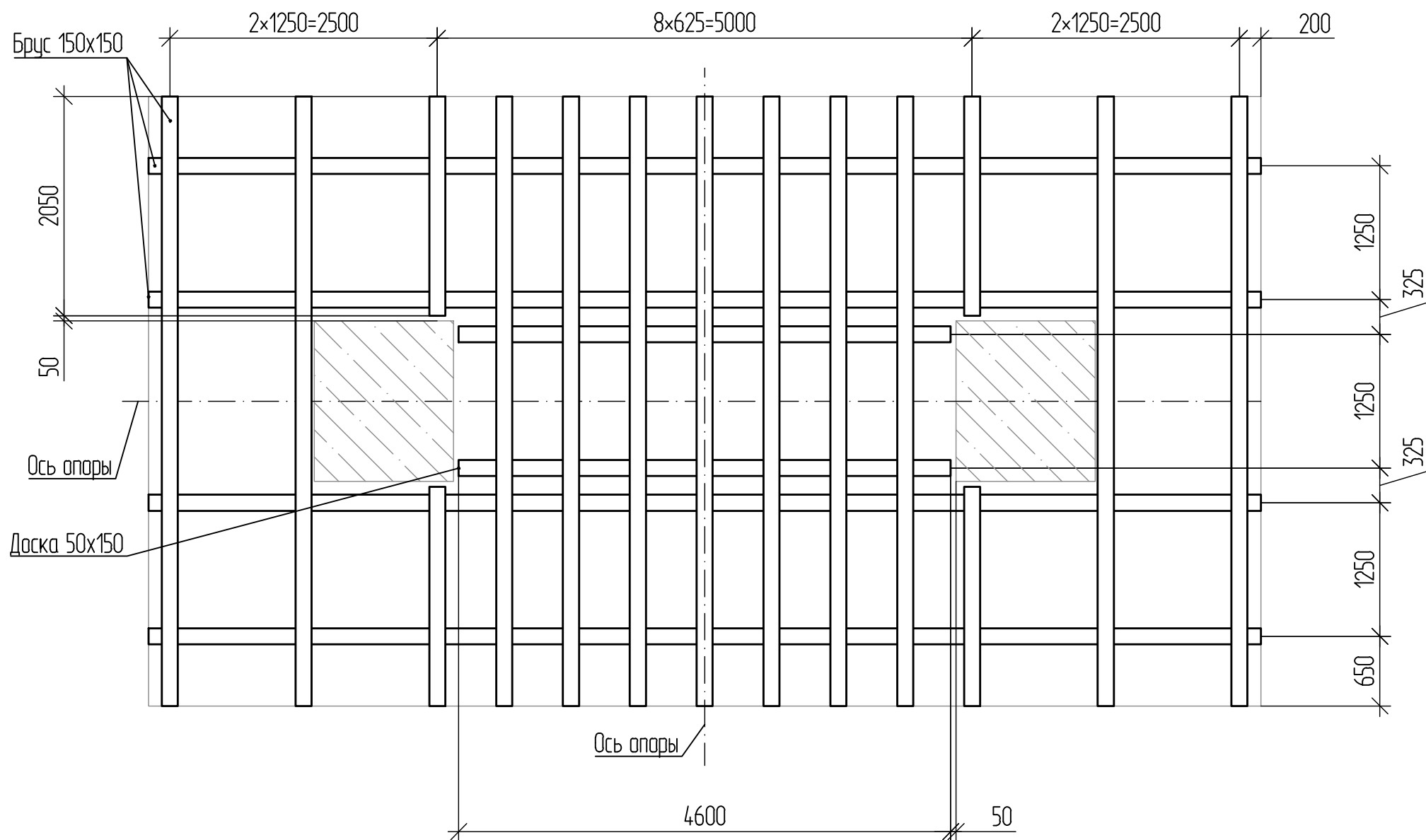
Принципиальная схема опорной клетки на опорах 10-12



Разрез 1-1



Разрез 2-2



Спецификация элементов

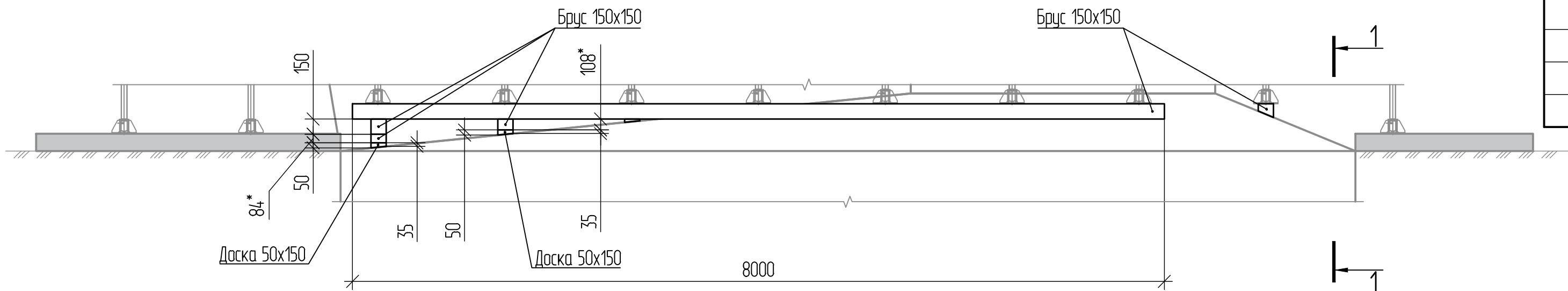
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		Материалы			
		Брус - 2 - сосна 150x150 ГОСТ 8486-86			2,45 м³
		Доска - 2 - сосна 50x150 ГОСТ 8486-86			0,06 м³
		Стандартные изделия			
		Гвозди К 6,0x150 ГОСТ 4028-63			4,90 кг

- *Размер для справок.
- Все деревянные элементы опорной клетки объединить между собой при помощи гвоздей.
- Пиломатериалы обработать антипиреном.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-052			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»			
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Грицова			03.06.26	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудеветта до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Обстройка подмостями для детонирования тела и ригеля опоры 10а-16а	Р	19	
Проверил		Мартьянов			03.06.26				
						Деревянная опорная клетка на опорах 10а-12а		АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»	
Н. контр.		Навиков			03.06.26				
ГИП		Навиков			03.06.26				

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

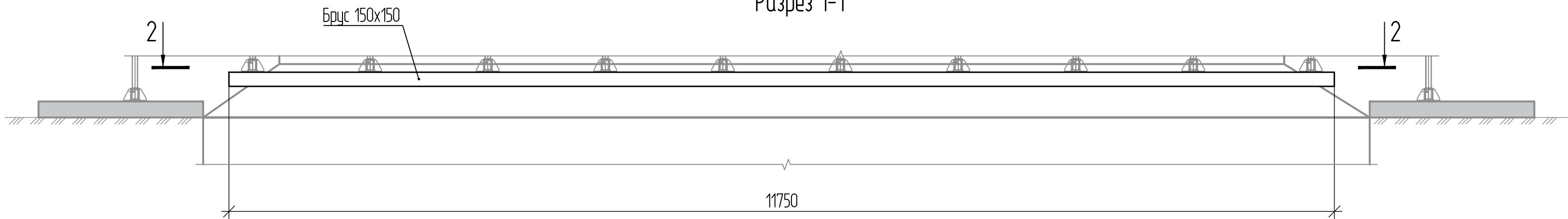
Принципиальная схема опорной клетки на опоре 1а



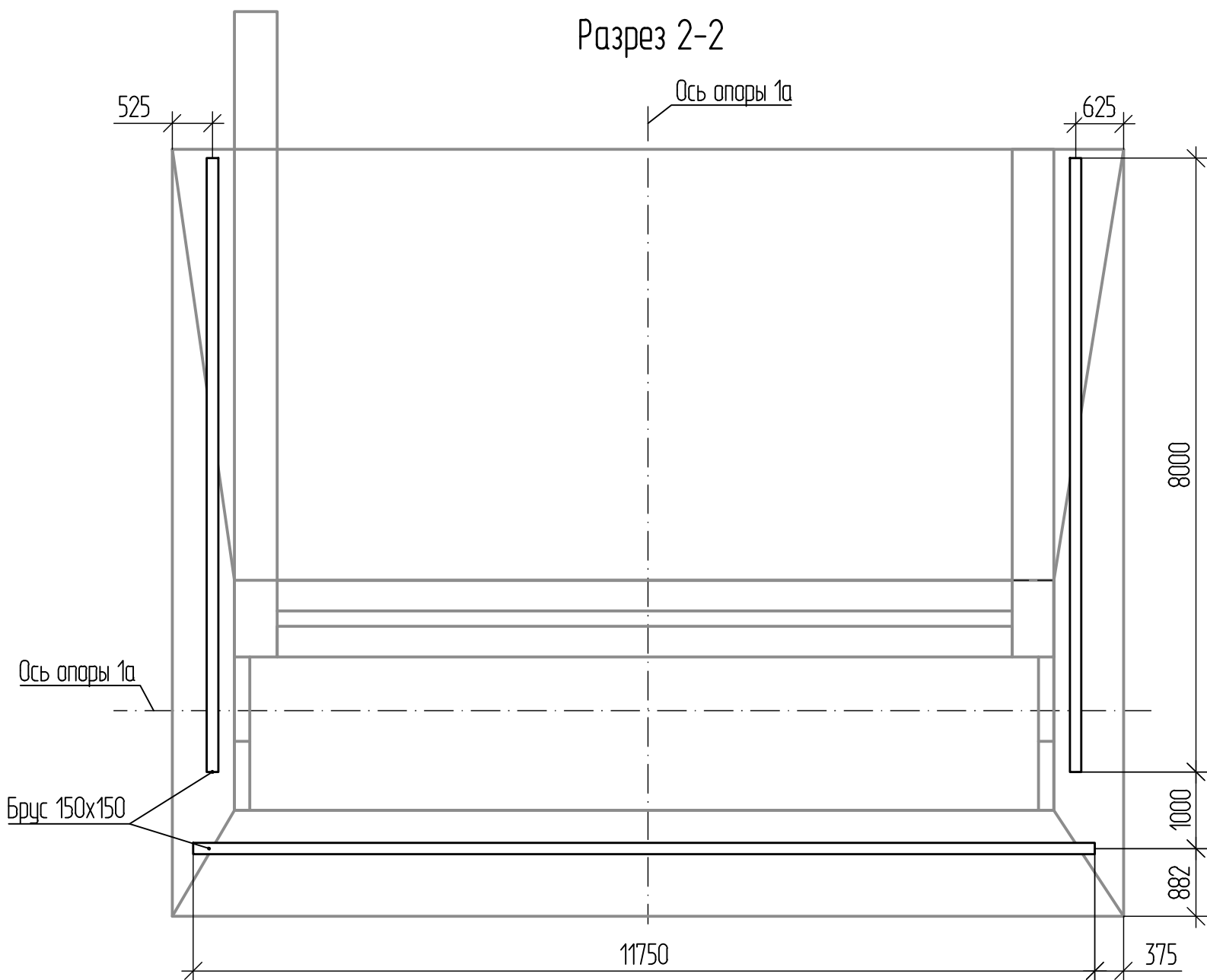
Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		Материалы			
		Брус - 2 - сосна 150х150 ГОСТ 8486-86			1,50 м³
		Доска - 2 - сосна 50х150 ГОСТ 8486-86			0,16 м³
		Стандартные изделия			
		Гвозди К 6,0х150 ГОСТ 4028-63			3,00 кг

Разрез 1-1



Разрез 2-2

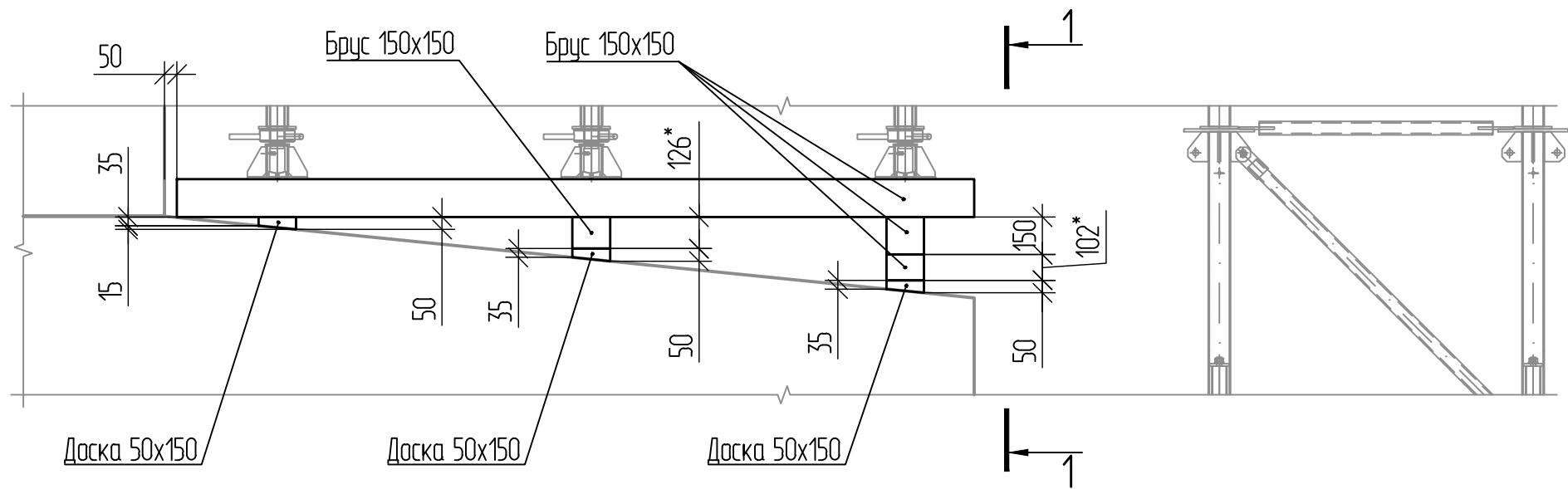


- 1 *Размер для справок.
2 Все деревянные элементы опорной клетки объединить между собой при помощи гвоздей.
3 Брус от самопроизвольного смещения закрепить по месту.
4 Пиломатериалы обработать антипиреном.

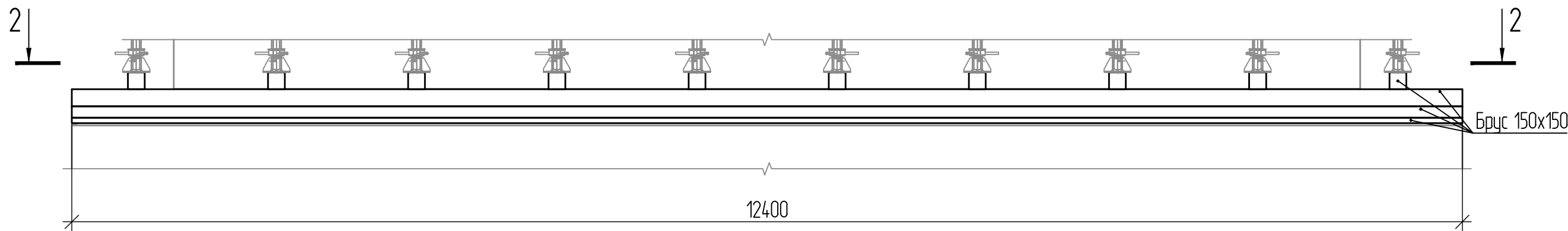
						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-052				
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»				
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудеипста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Обстройка подмостями для детонирования тела и ригеля опоры 1а-16а	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Грицакова			03.06.26		Р	20		
Проверил		Мартьянов			03.06.26					
						Деревянная опорная клетка на опоре 1а	НПС // ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»			
Н. контр.		Навиков			03.06.26					
ГИП		Навиков			03.06.26					

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

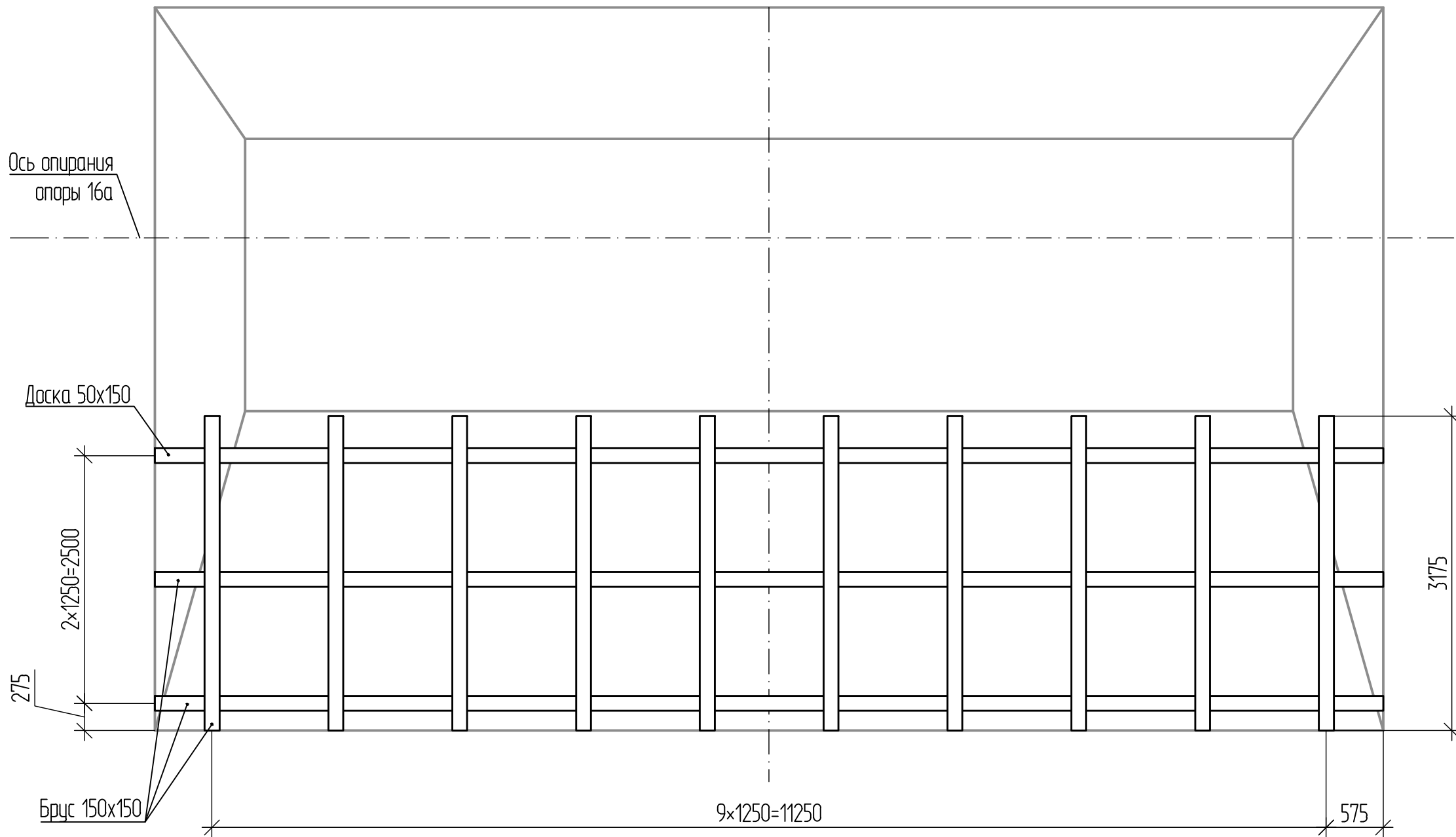
Принципиальная схема опорной клетки на опоре 16а



Разрез 1-1



Разрез 2-2



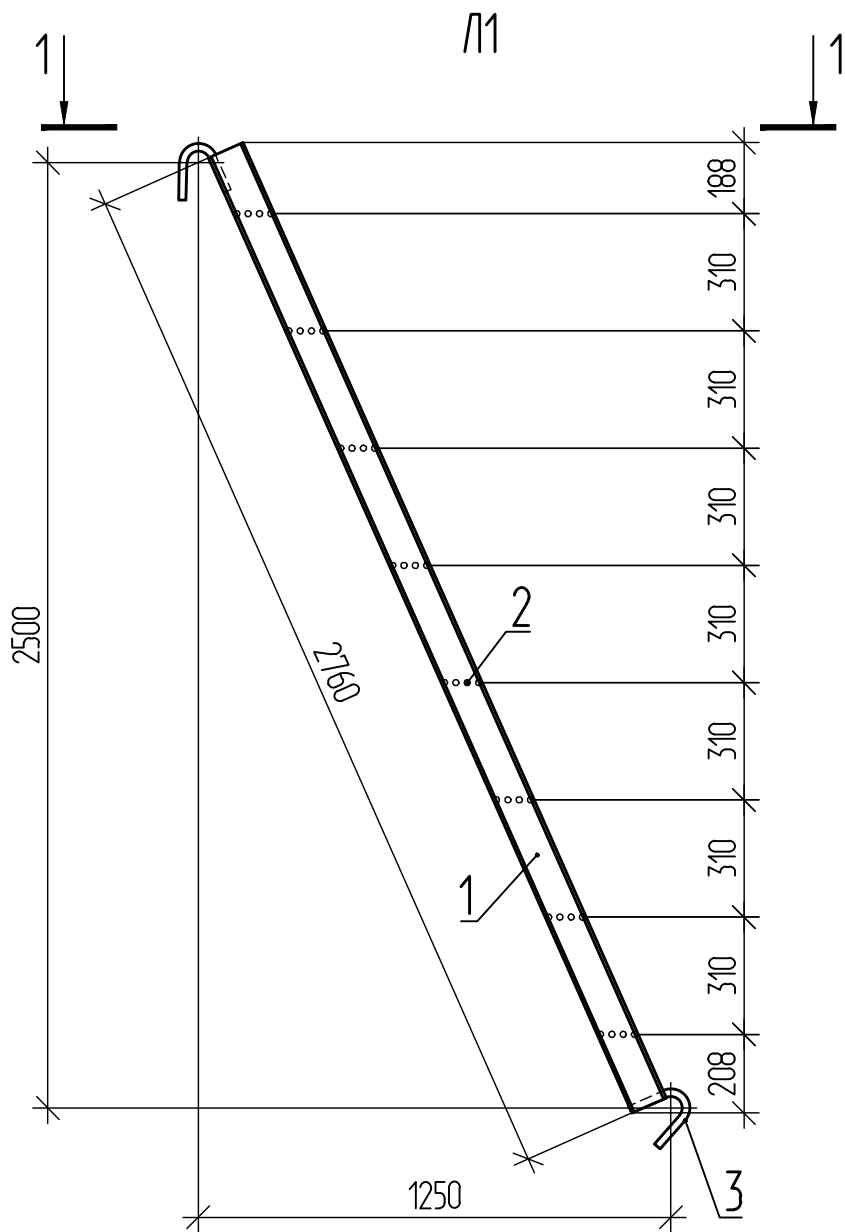
Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		Материалы			
		Брус - 2 - сосна 150x150 ГОСТ 8486-86			1,42 м³
		Доска - 2 - сосна 50x150 ГОСТ 8486-86			0,24 м³
		Стандартные изделия			
		Гвозди К 6,0x150 ГОСТ 4028-63			2,85 кг

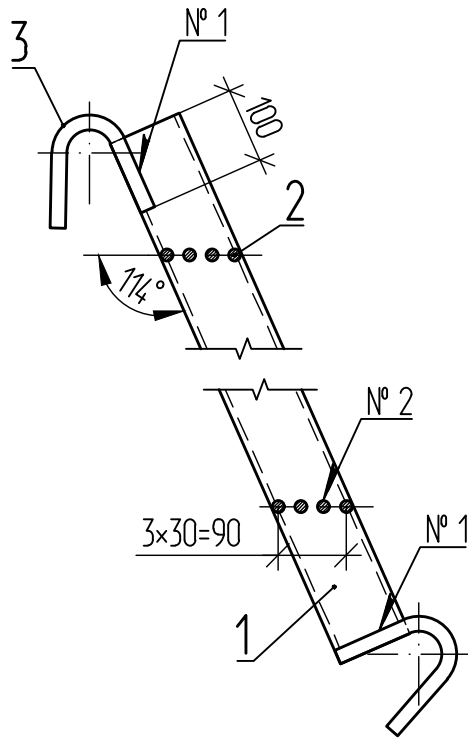
- *Размер для справок.
- Все деревянные элементы опорной клетки объединить между собой при помощи гвоздей.
- Брус от самопроизвольного смещения закрепить по месту.
- Пиломатериалы обработать антипиреном.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-052				
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»				
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Грицова			03.06.26	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудеипста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Обстройка подмостями для детонирования тела и ригеля опоры 1а-16а	Р	21		
Проверил		Мартьянов			03.06.26					
						Деревянная опорная клетка на опорах 16а		АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		
Н. контр.		Навиков			03.06.26					
ГИП		Навиков			03.06.26					

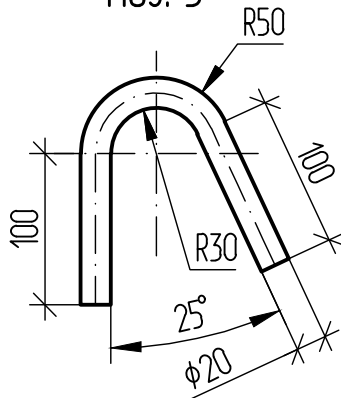
Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			



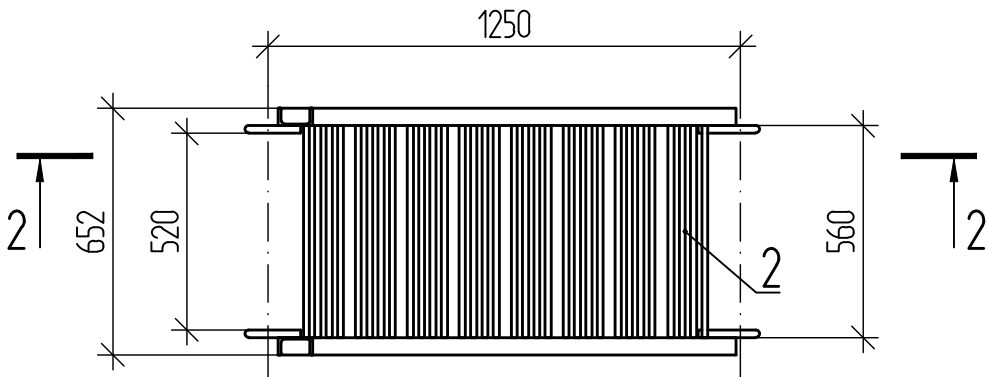
Разрез 2-2



Поз. 3



Вид 1-1



Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1		Швеллер 10П ГОСТ 8240-97 С245 ГОСТ 27772-2021 L = 2760	2	23,71	
2		Круж 16 ГОСТ 2590-2006 С245 ГОСТ 27772-2021 L = 560	32	0,88	
3		Круж 20 ГОСТ 2590-2006 С245 ГОСТ 27772-2021 L = 310	4	0,76	

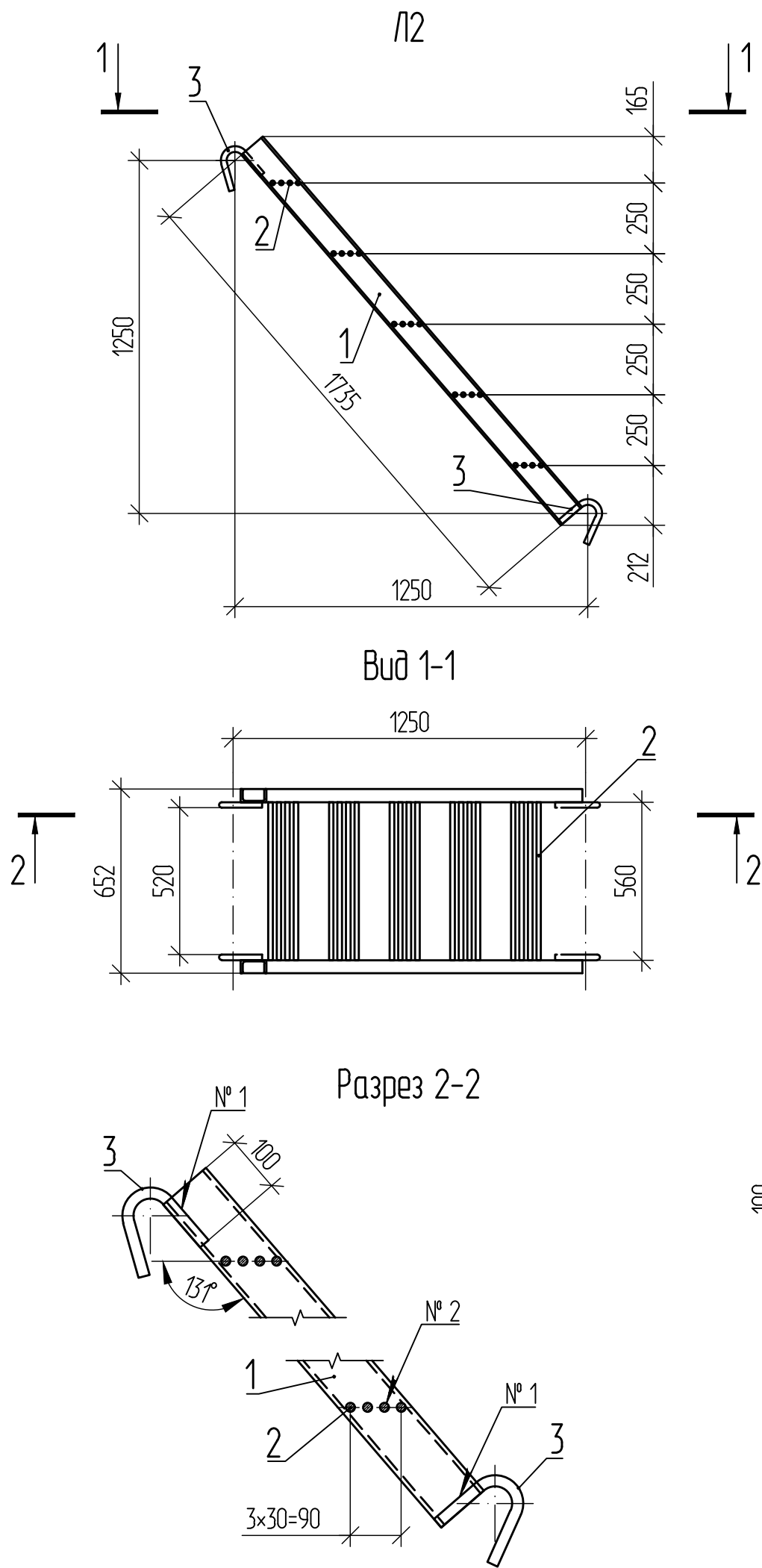
Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 14098-2014	H1-Pш	
2		T2-Pф	

- 1 Масса металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 79,41 кг.
2 Электроды типа Э46 по ГОСТ 9467-75.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСУ-052			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСУ для сооружения опор. Обстройка подмостями для бетонирования тела и ригеля опоры 1а-16а	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Грудкова			03.06.26		Р	22	
Проверил		Мартьянов			03.06.26				
						Лестница Л1	НПС//ГПСМ-СПб		
Н. контр.		Новиков			03.06.26				

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			



Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1		Швеллер 10П ГОСТ 8240-97 С245 ГОСТ 27772-2021 L = 1735	2	14,90	
2		Круг 16 ГОСТ 2590-2006 С245 ГОСТ 27772-2021 L = 560	20	0,88	
3		Круг 20 ГОСТ 2590-2006 С245 ГОСТ 27772-2021 L = 310	4	0,76	

Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 14098-2014	H1-Pш	
2		T2-Pф	

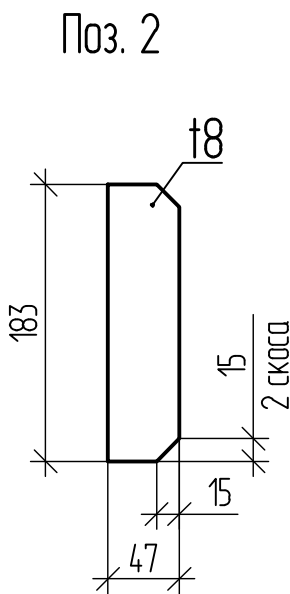
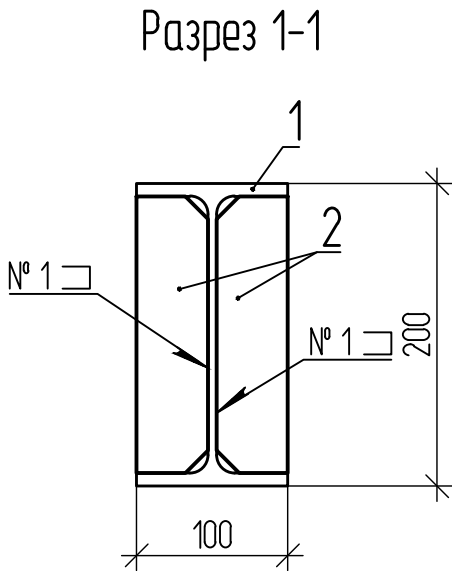
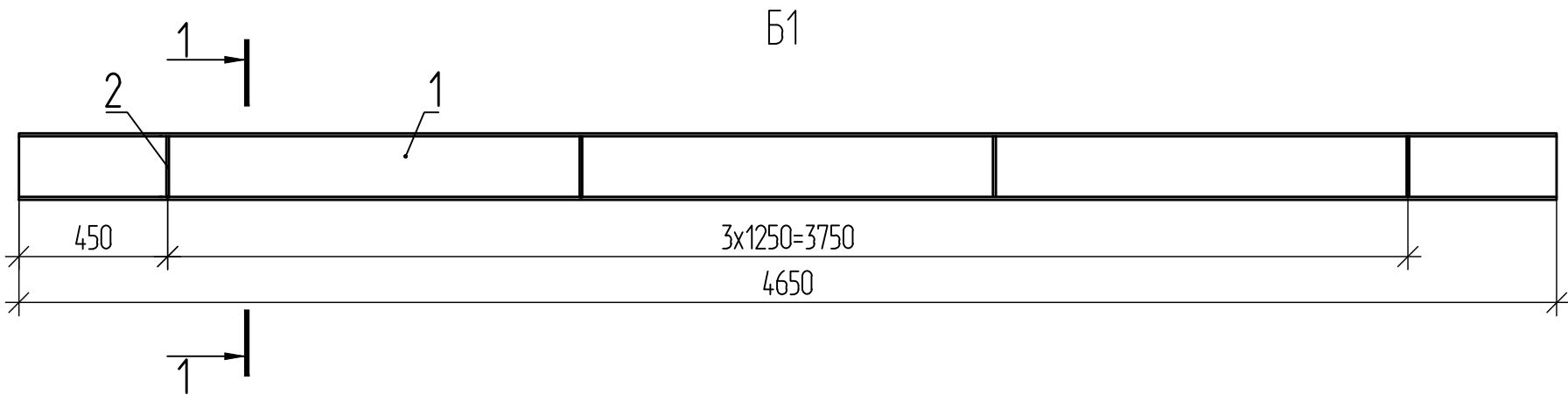
- 1 Масса металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 50,94 кг.
2 Electroды типа Э46 по ГОСТ 9467-75.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСУ-052					
Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автомобильного тоннеля					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Грудкова	03.06.26			
Проверил	Мартьянов	03.06.26			
Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСУ для сооружения опор. Обстройка подмостями для бетонирования тела и ригеля опоры 1а-16а					
Лестница Л2					
Н. контр. Новиков ГИП Новиков					
03.06.26 03.06.26					
Стадия Лист Листов Р 23					
НПС//ГПСМ-СПб АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»					

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Двутавр 20Б1 ГОСТ 35087-2024 С245 ГОСТ 27772-2021			
1		L = 4650	1	99,05	
		Лист 8 ГОСТ 19903-2015 С245 ГОСТ 27772-2021			
2		Ребро	8	5,28	



- 1 * Размер для справок.
2 Масса металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 142,70 кг.
3 Электроды типа Э46 по ГОСТ 9467-75.

Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на швы сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T3-Ц4	

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-0Б2			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»			
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Обстройка подмостями для бетонирования тела и ригеля опоры 1а-1б	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Грудкова			03.06.26		Р	24	
Проверил		Мартынов			03.06.26				
Н. контр.		Новиков			03.06.26	Балка Б1	НПС//ГПСМ-СПб  АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		
ГИП		Новиков			03.06.26				

Согласовано				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №		

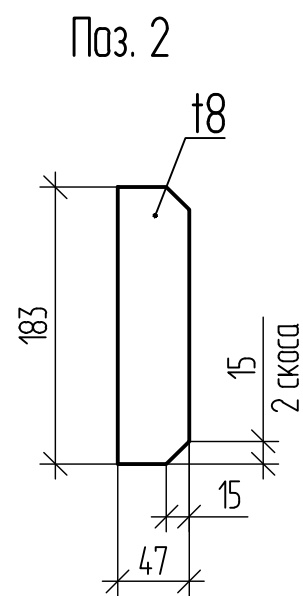
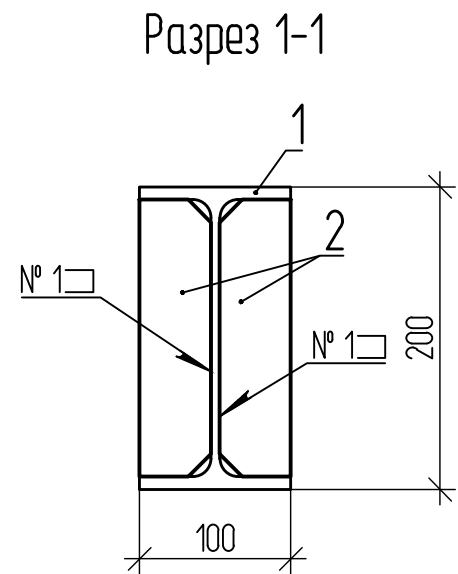
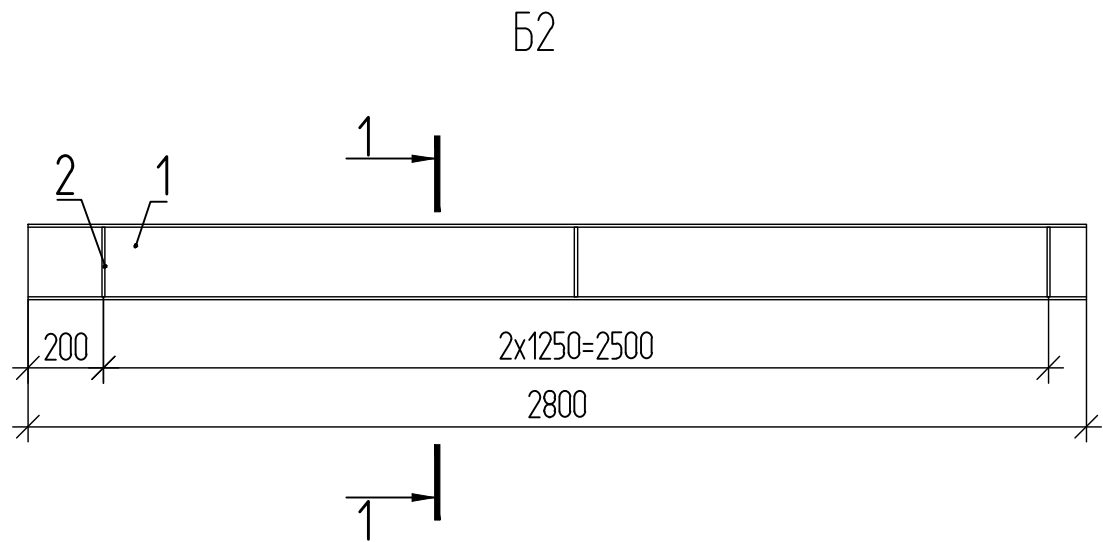


Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	ТЗ-Д4	

Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Двутавр 20Б1 ГОСТ 35087-2024 С245 ГОСТ 27772-2021			
1		L = 2800	1	59,64	
		Лист 8 ГОСТ 19903-2015 С245 ГОСТ 27772-2021			
2		Ребро	6	5,28	

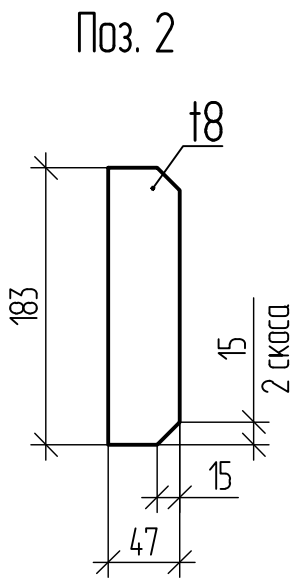
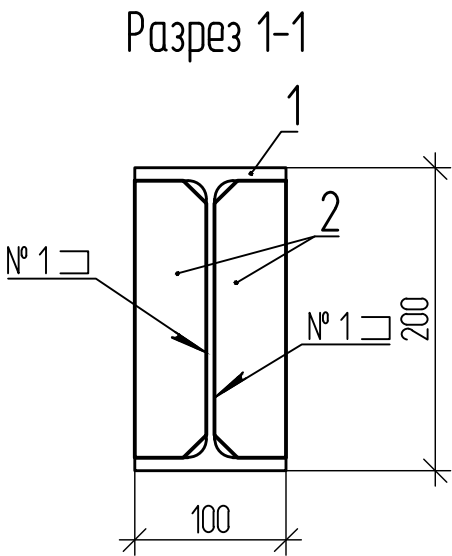
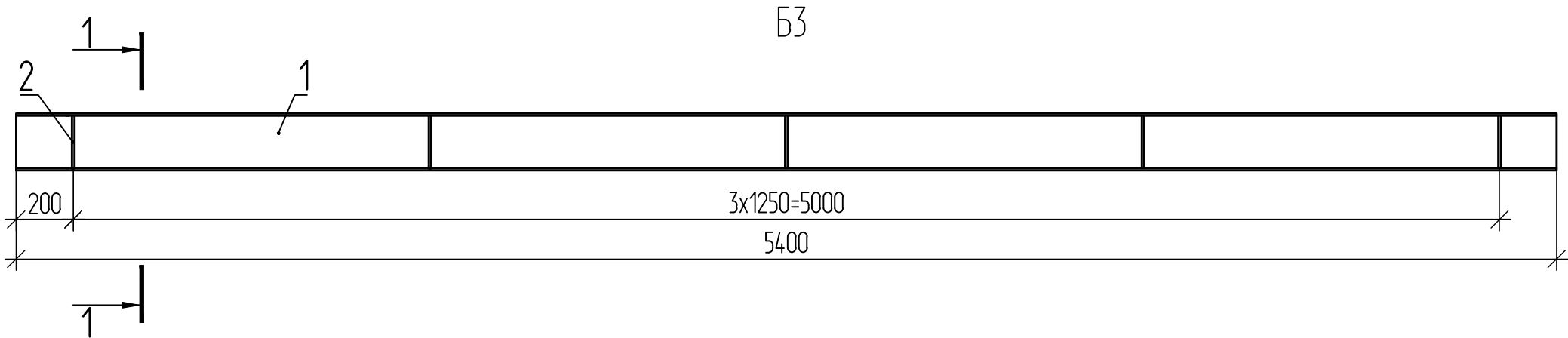
- 1 * Размер для справок.
2 Масса металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 92,23 кг.
3 Электроды типа Э46 по ГОСТ 9467-75.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-0Б2			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»			
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Обстройка подмостями для бетонирования тела и ригеля опоры 1а-16а	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Грудкова			03.06.26		Р	25	
Проверил		Мартьянов			03.06.26				
Н. контр.		Новиков			03.06.26	Балка Б2	НПС // ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		
ГИП		Новиков			03.06.26				

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Двутавр 20Б1 ГОСТ 35087-2024 С245 ГОСТ 27772-2021			
1		L = 5400	1	115,02	
		Лист 8 ГОСТ 19903-2015 С245 ГОСТ 27772-2021			
2		Ребро	10	5,28	



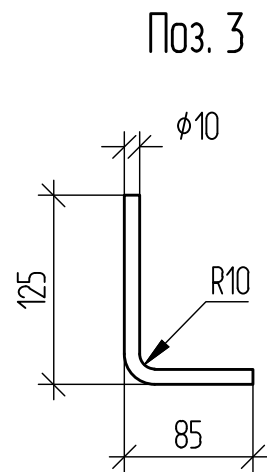
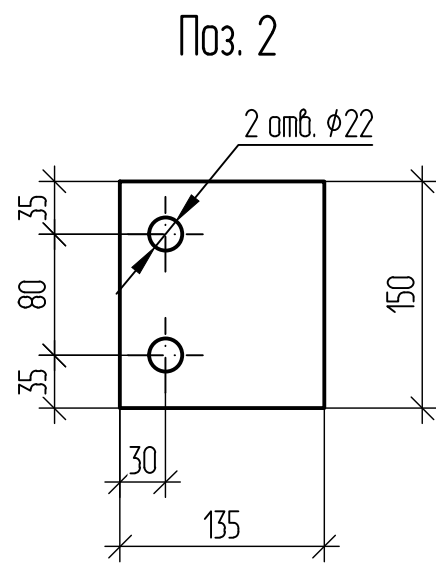
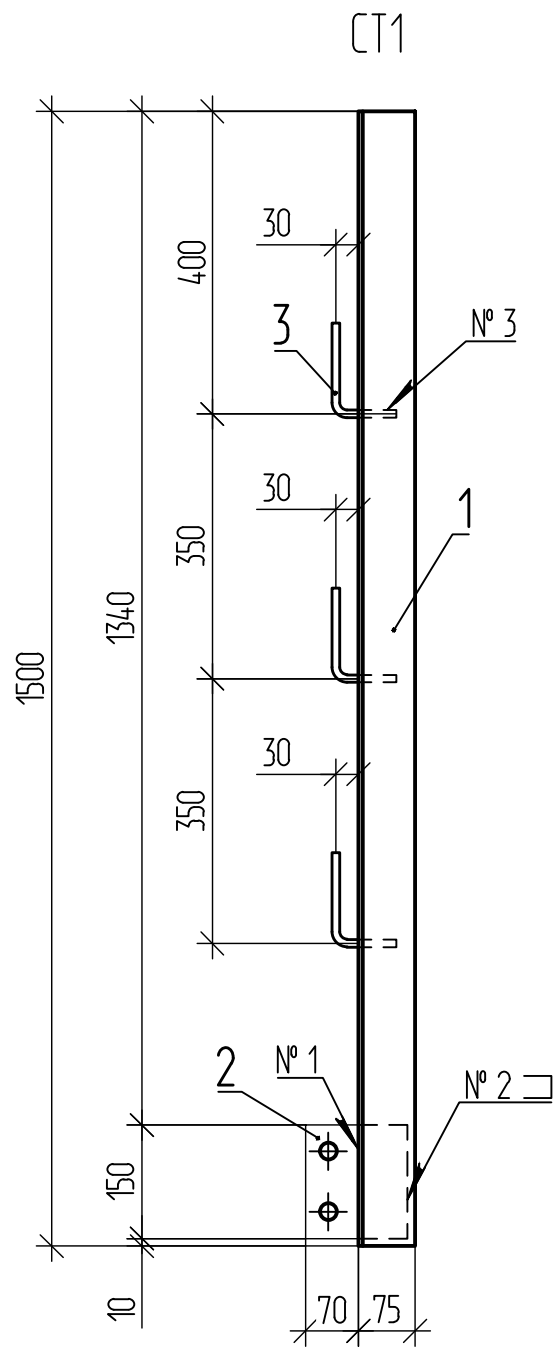
- 1 * Размер для справок.
2 Масса металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 169,50 кг.
3 Electroды типа Э46 по ГОСТ 9467-75.

Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T3-Д4	

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСУЧ-0Б2			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»			
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСУЧ для сооружения опор. Обстройка подмостями для бетонирования тела и ригеля опоры 1а-16а	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Грудкова			03.06.26		Р	26	
Проверил		Мартьянов			03.06.26				
						Балка БЗ	НПС//ГПСМ-СПБ		
Н. контр.		Новиков			03.06.26		 АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		
ГИП		Новиков			03.06.26				

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			



Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Уголок 75x75x6 ГОСТ 8509-93 С245 ГОСТ 27772-2015			
1		L = 1500	1	10,33	
		Лист 16 ГОСТ 19903-2015 С245 ГОСТ 27772-2015			
2		135 x 150	1	2,54	
		10-A400 ГОСТ 34028-2016			
3		L = 190	3	0,12	

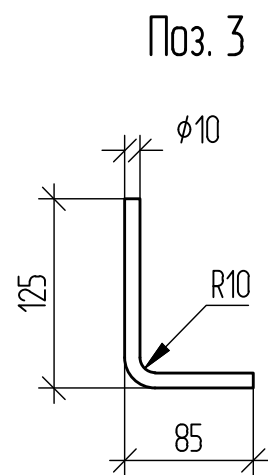
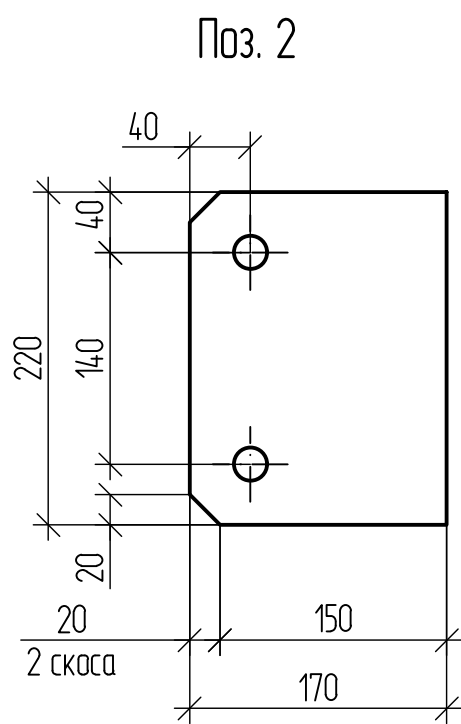
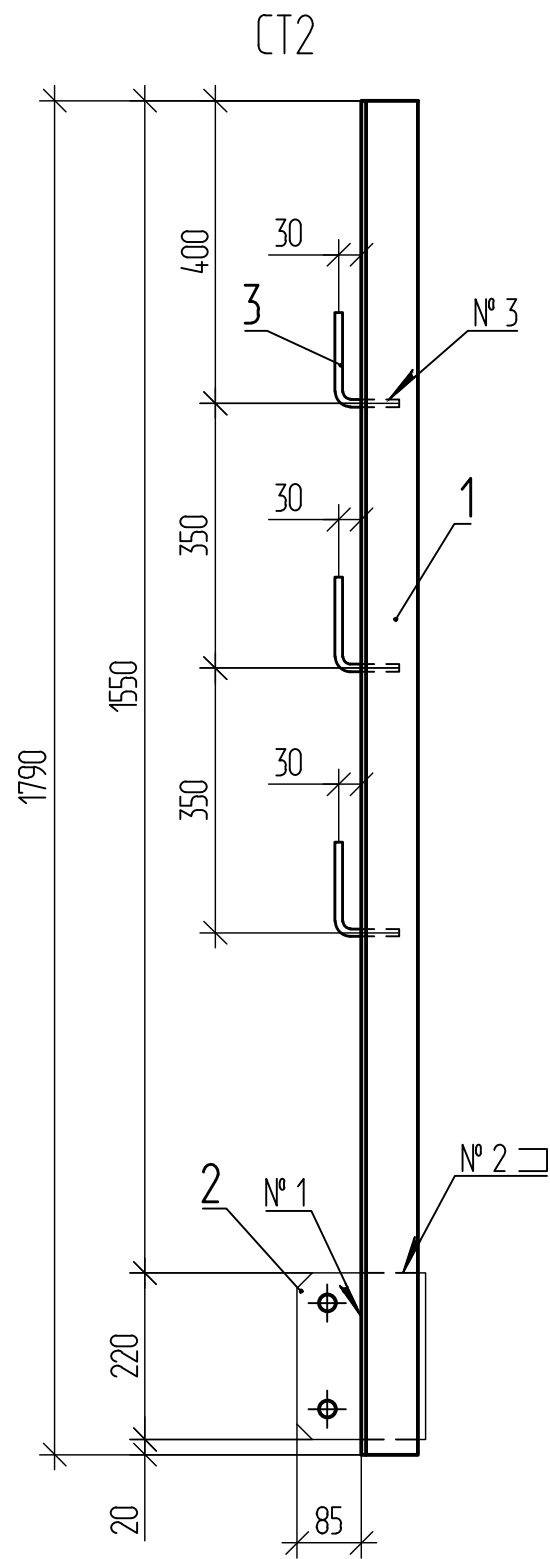
- 1 * Размер для справок.
2 Масса металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 13,36 кг.
3 Электроды типа Э46 по ГОСТ 9467-75.

Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1-Δ6	
2		H1-Δ6	
3	ГОСТ 14098-2014	H1-Pш	

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-052				
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»				
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Обстройка подмостями для бетонирования тела и ригеля опоры 1а-16а	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Грудкова			03.06.26		Р	27		
Проверил		Мартьянов			03.06.26					
						Стойка СТ1	НПС//ГПСМ-СПБ			
Н. контр.		Новиков			03.06.26		АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»			
ГИП		Новиков			03.06.26					

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			



Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Уголок 75x75x6 ГОСТ 8509-93 С245 ГОСТ 27772-2015			
1		L = 1790	1	12,33	
		Лист 16 ГОСТ 19903-2015 С245 ГОСТ 27772-2015			
2		220 x 220	1	6,08	
		10-A400 ГОСТ 34028-2016			
3		L = 190	3	0,12	

- 1 * Размер для справок.
2 Масса металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 18,96 кг.
3 Electroды типа 346 по ГОСТ 9467-75.

Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1-Δ6	
2		H1-Δ6	
3	ГОСТ 14098-2014	H1-Pш	

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-052			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Обстройка подмостями для бетонирования тела и ригеля опоры 1а-16а	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Грудкова			03.06.26		Р	28	
Проверил		Мартьянов			03.06.26				
						Стойка СТ2	НПС//ГПСМ-СПб  АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		
Н. контр.		Новиков			03.06.26				
ГИП		Новиков			03.06.26				



№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	Обстройка для бетонирования стоек и ригелей опоры №1а прямого направления (работа вне охранной зоны)			Лист 2
1.1	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования тела опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	25,19 2	
1.2	Изготовление, монтаж и демонтаж ж.б. плит 2П30.18-30 по ГОСТ 21924-2024 (бетон В30, размер 3,0×1,75×0,17 м)	шт. м³	12 10,56	
1.3	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций обстройки подмостей (сталь С245): - лестница Л1;	кг кг	635,28 635,28	
1.4	Изготовление, монтаж и демонтаж обстройки из пиломатериалов, в т.ч: - брус 2 – сосна 100х100 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 40х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 25х150 по ГОСТ 8486-86 - гвозди по ГОСТ 4028-63	м³ м³ м³ кг	1,75 3,50 1,35 21,33	
1.5	Обработка пиломатериалов антипиренами по ГОСТ 28815-2018	м²	427	
1.6	Сверление вертикальных скважин в бетоне В30 Ø20мм глубиной до 125 мм для установки анкеров	шт. п.м	66 8,25	
1.7	Установка и демонтаж клиновых анкеров ВЗ 20-30/165 длиной 165 мм, Ø 20 мм, в отверстие глубиной 125мм: - вертикальных	шт.	66	
2	Обстройка для бетонирования стоек и ригелей опоры №2а прямого направления (работа вне охранной зоны)			Лист 3
2.1	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования тела опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	12,22 2	
2.2	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования ригелей опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	2,00 2	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2.ВР

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

Изм.	Кол. уч.	Лист	Подпись	Дата
Разраб.	Грудкова			03.06.26
Проверил	Мартынов			03.06.26
ГИП	Новиков			03.06.26
Н. контр.	Новиков			03.06.26
КГИП	Николаев			03.06.26

Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Обстройка подмостями для бетонирования тела и ригеля опоры 1а-16а

Ведомость объёмов работ

Стадия	Лист	Листов
Р	1	14



№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
2.3	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций обстройки подмостей (сталь С245): - балка Б1; - лестница Л1; - лестница Л2; - уголок 75х75х6; - уголок 125х80х8	кг кг кг кг кг кг	681,92 285,40 317,64 101,88 171,64 15,12	
2.4	Изготовление, монтаж и демонтаж обстройки из пиломатериалов, в т.ч: - брус 2 – сосна 100х100 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 40х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 25х150 по ГОСТ 8486-86 - гвозди по ГОСТ 4028-63	м³ м³ м³ кг	1,50 3,78 1,08 23,03	
2.5	Обработка пиломатериалов антипиренами по ГОСТ 28815-2018	м²	409	
2.6	Сверление горизонтальных скважин в бетоне В30 Ø20мм глубиной до 125 мм для установки анкеров	шт. п.м	16 1,0	
2.7	Установка и демонтаж клиновых анкеров ВЗ 20-30/165 длиной 165 мм, диаметр бура 20 мм, в отверстие глубиной 125 мм: - горизонтальных	шт.	16	
2.8	Устройство подливки на основе бетонной смеси «MasterFlow» толщиной до 50мм (в т.ч. для ремонта опор)	кг м³	2,1 0,001	
3	Обстройка для бетонирования стоек и ригелей опоры №3 прямого направления (работа вне охранной зоны)			Лист 4
3.1	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования тела опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	13,75 2	
3.2	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования ригелей опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	2,00 2	
3.3	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций обстройки подмостей (сталь С245): - балка Б1; - лестница Л1; - уголок 75х75х6; - уголок 125х80х8	кг кг кг кг кг	630,98 285,40 317,64 171,64 15,12	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2.ВР

Лист

2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание	
3.4	Изготовление, монтаж и демонтаж обстройки из пиломатериалов, в т.ч: - брус 2 – сосна 100х100 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 40х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 25х150 по ГОСТ 8486-86 - гвозди по ГОСТ 4028-63	м³ м³ м³ кг	1,50 3,78 1,08 23,03		
3.5	Обработка пиломатериалов антипиренами по ГОСТ 28815-2018	м²	409		
3.6	Сверление горизонтальных скважин в бетоне В30 ø20мм глубиной до 125 мм для установки анкеров	шт. п.м	16 1,0		
3.7	Установка и демонтаж клиновых анкеров ВZ 20-30/165 длиной 165 мм, диаметр бура 20 мм, в отверстие глубиной 125 мм: - горизонтальных	шт.	16		
3.8	Устройство подливки на основе бетонной смеси «MasterFlow» толщиной до 50мм (в т.ч. для ремонта опор)	кг м³	2,1 0,001		
4	Обстройка для бетонирования стоек и ригелей опоры №4а прямого направления (работа в охранной зоне)			Лист 5	
4.1	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования тела опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	8,92 2		
4.2	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования ригелей опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	1,36 2		
4.3	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций обстройки подмостей (сталь С245): - балка Б1; - лестница Л1; - лестница Л2; - уголок 75х75х6; - уголок 125х80х8	кг кг кг кг кг кг	608,36 285,40 317,64 101,88 98,08 15,12		
4.4	Изготовление, монтаж и демонтаж обстройки из пиломатериалов, в т.ч: - брус 2 – сосна 100х100 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 40х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 25х150 по ГОСТ 8486-86 - гвозди по ГОСТ 4028-63	м³ м³ м³ кг	1,50 3,78 1,08 23,03		
4.5	Обработка пиломатериалов антипиренами по ГОСТ 28815-2018	м²	409		
4.6	Сверление горизонтальных скважин в бетоне В30 ø20мм глубиной до 125 мм для установки анкеров	шт. п.м	16 1,0		
4.7	Установка и демонтаж клиновых анкеров ВZ 20-30/165 длиной 125 мм, диаметр бура 20 мм, в отверстие глубиной 114мм: - горизонтальных	шт.	16		
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2.ВР				Лист	
				3	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
4.8	Устройство подливки на основе бетонной смеси «MasterFlow» толщиной до 50мм (в т.ч. для ремонта опор)	кг м³	2,1 0,001	
5	Обстройка для бетонирования стоек и ригелей опоры №5а прямого направления (работа вне охранной зоны)			Лист 6
5.1	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования тела опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	7,06 2	
5.2	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования ригелей опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	1,36 2	
5.3	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций обстройки подмостей (сталь С245): - балка Б1; - лестница Л1; - уголок 75х75х6; - уголок 125х80х8	кг кг кг кг кг	478,01 285,40 158,82 98,08 15,12	
5.4	Изготовление, монтаж и демонтаж обстройки из пиломатериалов, в т.ч: - брус 2 – сосна 100х100 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 40х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 25х150 по ГОСТ 8486-86 - гвозди по ГОСТ 4028-63	м³ м³ м³ кг	0,50 1,26 0,36 7,68	
5.5	Обработка пиломатериалов антипиренами по ГОСТ 28815-2018	м²	137	
5.6	Сверление горизонтальных скважин в бетоне В30 ø20мм глубиной до 125 мм для установки анкеров	шт. п.м	16 1,0	
5.7	Установка и демонтаж клиновых анкеров ВЗ 20-30/165 длиной 165 мм, диаметр бура 20 мм, в отверстие глубиной 125мм: - горизонтальных	шт.	16	
5.8	Устройство подливки на основе бетонной смеси «MasterFlow» толщиной до 50мм (в т.ч. для ремонта опор)	кг м³	2,1 0,001	

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.								Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2.ВР						4

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
6	Обстройка для бетонирования стоек и ригелей опоры №6а прямого направления (работа вне охранной зоны)			Лист 7
6.1	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования тела опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	13,29 2	
6.2	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования ригелей опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	2,37 2	
6.3	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций обстройки подмостей (сталь С245): - балка Б1; - балка Б2; - лестница Л1; - лестница Л2; - стойка СТ1; - стойка СТ2; - уголок 75х75х6; - уголок 125х80х8	кг кг кг кг кг кг кг кг кг кг	1643,24 285,40 737,84 317,64 101,88 106,88 303,36 361,81 15,12	
6.4	Изготовление, монтаж и демонтаж обстройки из пиломатериалов, в т.ч: - брус 2 – сосна 100х100 по ГОСТ 8486-86 - брус 2 – сосна 150х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 40х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 50х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 25х150 по ГОСТ 8486-86 - гвозди по ГОСТ 4028-63	м³ м³ м³ м³ кг	1,00 1,55 4,29 0,04 0,77 26,14	
6.5	Обработка пиломатериалов антипиренами по ГОСТ 28815-2018	м²	436	
6.6	Сверление горизонтальных скважин в бетоне В30 Ø20мм глубиной до 125 мм для установки анкеров	шт. п.м	16 1,0	
6.7	Установка и демонтаж клиновых анкеров BZ 20-30/165 длиной 165 мм, диаметр бура 20 мм, в отверстие глубиной 125мм: - горизонтальных	шт.	16	
6.8	Устройство подливки на основе бетонной смеси «MasterFlow» толщиной до 50мм (в т.ч. для ремонта опор)	кг м³	2,1 0,001	
7	Обстройка для бетонирования стоек и ригелей опоры №7а прямого направления (работа вне охранной зоны)			Лист 8
7.1	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования тела опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	12,16 2	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись Дата
				ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2.ВР
				Лист 5

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
7.2	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования ригелей опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	2,03 2	
7.3	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций обстройки подмостей (сталь С245): - балка Б1; - лестница Л1; - лестница Л2; - уголок 75х75х6; - уголок 125х80х8	кг кг кг кг кг кг	657,40 285,40 317,64 101,88 147,12 15,12	
7.4	Изготовление, монтаж и демонтаж обстройки из пиломатериалов, в т.ч: - брус 2 – сосна 100х100 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 40х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 25х150 по ГОСТ 8486-86 - гвозди по ГОСТ 4028-63	м³ м³ м³ кг	1,50 3,78 1,08 23,03	
7.5	Обработка пиломатериалов антипиренами по ГОСТ 28815-2018	м²	409	
7.6	Сверление горизонтальных скважин в бетоне В30 Ø20мм глубиной до 125 мм для установки анкеров	шт. п.м	16 1,0	
7.7	Установка и демонтаж клиновых анкеров BZ 20-30/165 длиной 165 мм, диаметр бура 20 мм, в отверстие глубиной 125мм: - горизонтальных	шт.	16	
7.8	Устройство подливки на основе бетонной смеси «MasterFlow» толщиной до 50мм (в т.ч. для ремонта опор)	кг м³	2,1 0,001	
8	Обстройка для бетонирования стоек и ригелей опоры №8а прямого направления (работа вне охранной зоны)			Лист 9
8.1	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования тела опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	7,06 2	
8.2	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования ригелей опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	1,36 2	
8.3	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций обстройки подмостей (сталь С245): - балка Б1; - лестница Л1; - уголок 75х75х6; - уголок 125х80х8	кг кг кг кг кг	478,01 285,40 158,82 98,08 15,12	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись Дата
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2.ВР				Лист
				6



№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
8.4	Изготовление, монтаж и демонтаж обстройки из пиломатериалов, в т.ч: - брус 2 – сосна 100х100 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 40х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 25х150 по ГОСТ 8486-86 - гвозди по ГОСТ 4028-63	м³ м³ м³ кг	0,50 1,26 0,36 7,68	
8.5	Обработка пиломатериалов антипиренами по ГОСТ 28815-2018	м²	137	
8.6	Сверление горизонтальных скважин в бетоне В30 Ø20мм глубиной до 125 мм для установки анкеров	шт. п.м	16 1,0	
8.7	Установка и демонтаж клиновых анкеров ВЗ 20-30/165 длиной 165 мм, диаметр бура 20 мм, в отверстие глубиной 125мм: - горизонтальных	шт.	16	
8.8	Устройство подливки на основе бетонной смеси «MasterFlow» толщиной до 50мм (в т.ч. для ремонта опор)	кг м³	2,1 0,001	
9	Обстройка для бетонирования стоек и ригелей опоры №9а прямого направления (работа вне охранной зоны)			Лист 10
9.1	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования тела опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	10,45 2	
9.2	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования ригелей опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	1,15 2	
9.3	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций обстройки подмостей (сталь С245): - балка Б1; - лестница Л1; - уголок 75х75х6; - уголок 125х80х8	кг кг кг кг кг	502,53 285,40 158,82 122,60 15,12	
9.4	Изготовление, монтаж и демонтаж обстройки из пиломатериалов, в т.ч: - брус 2 – сосна 100х100 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 40х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 25х150 по ГОСТ 8486-86 - гвозди по ГОСТ 4028-63	м³ м³ м³ кг	1,00 2,52 0,72 15,36	
9.5	Обработка пиломатериалов антипиренами по ГОСТ 28815-2018	м²	273	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2.ВР

Лист

7



№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
9.6	Сверление горизонтальных скважин в бетоне В30 Ø20мм глубиной до 125 мм для установки анкеров	шт. п.м	16 1,0	
9.7	Установка и демонтаж клиновых анкеров ВЗ 20-30/165 длиной 165 мм, диаметр бура 20 мм, в отверстие глубиной 125мм: - горизонтальных	шт.	16	
9.8	Устройство подливки на основе бетонной смеси «MasterFlow» толщиной до 50мм (в т.ч. для ремонта опор)	кг м³	2,1 0,001	
10	Обстройка для бетонирования стоек и ригелей опоры №10а прямого направления (работа вне охранной зоны)			Лист 11
10.1	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования тела опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	5,48 2	
10.2	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций обстройки подмостей (сталь С245): - балка Б1; - лестница Л2; - уголок 75х75х6; - уголок 125х80х8	кг кг кг кг кг	417,46 285,40 101,88 73,56 7,56	
10.3	Изготовление, монтаж и демонтаж обстройки из пиломатериалов, в т.ч: - брус 2 – сосна 100х100 по ГОСТ 8486-86 - брус 2 – сосна 150х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 40х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 25х150 по ГОСТ 8486-86 - гвозди по ГОСТ 4028-63	м³ м³ м³ м³ кг	0,50 1,13 1,26 0,36 7,68	
10.4	Обработка пиломатериалов антипиренами по ГОСТ 28815-2018	м²	167	
10.5	Сверление горизонтальных скважин в бетоне В30 Ø20мм глубиной до 125 мм для установки анкеров	шт. п.м	8 1,0	
10.6	Установка и демонтаж клиновых анкеров ВЗ 20-30/165 длиной 165 мм, диаметр бура 20 мм, в отверстие глубиной 125мм: - горизонтальных	шт.	8	
10.7	Устройство подливки на основе бетонной смеси «MasterFlow» толщиной до 50мм (в т.ч. для ремонта опор)	кг м³	2,1 0,001	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2.ВР

Лист

8



№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
11	Обстройка для бетонирования стоек и ригелей опоры №11а прямого направления (работа вне охранной зоны)			Лист 12
11.1	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования тела опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	5,04 2	
11.2	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования ригелей опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	1,20 2	
11.3	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций обстройки подмостей (сталь С245): - балка Б1; - балка Б2; - лестница Л2; - стойка СТ1; - стойка СТ2; - уголок 75х75х6; - уголок 125х80х8	кг кг кг кг кг кг кг кг	1789,19 285,40 737,84 101,88 106,88 303,36 361,81 15,12	
11.4	Изготовление, монтаж и демонтаж обстройки из пиломатериалов, в т.ч: - брус 2 – сосна 100х100 по ГОСТ 8486-86 - брус 2 – сосна 150х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 40х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 50х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 25х150 по ГОСТ 8486-86 - гвозди по ГОСТ 4028-63	м³ м³ м³ м³ м³ м³ кг	0,50 1,55 3,03 0,04 0,77 18,46	
11.5	Обработка пиломатериалов антипиренами по ГОСТ 28815-2018	м²	334	
11.6	Сверление горизонтальных скважин в бетоне В30 Ø20мм глубиной до 125 мм для установки анкеров	шт. п.м	8 1,0	
11.7	Установка и демонтаж клиновых анкеров ВЗ 20-30/165 длиной 165 мм, диаметр бура 20 мм, в отверстие глубиной 125мм: - горизонтальных	шт.	8	
11.8	Устройство подливки на основе бетонной смеси «MasterFlow» толщиной до 50мм (в т.ч. для ремонта опор)	кг м³	2,1 0,001	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2.ВР

Лист

9

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
12	Обстройка для бетонирования стоек и ригелей опоры №12а прямого направления (работа вне охранной зоны)			Лист 13
12.1	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования тела опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	6,66 2	
12.2	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования ригелей опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	1,04 2	
12.3	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций обстройки подмостей (сталь С245): - балка Б1; - лестница Л1; - уголок 75х75х6; - уголок 125х80х8	кг кг кг кг кг	478,01 285,40 158,82 98,08 15,12	
12.4	Изготовление, монтаж и демонтаж обстройки из пиломатериалов, в т.ч: - брус 2 – сосна 100х100 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 40х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 25х150 по ГОСТ 8486-86 - гвозди по ГОСТ 4028-63	м³ м³ м³ кг	0,50 1,26 0,36 7,68	
12.5	Обработка пиломатериалов антипиренами по ГОСТ 28815-2018	м²	137	
12.6	Сверление горизонтальных скважин в бетоне В30 Ø20мм глубиной до 125 мм для установки анкеров	шт. п.м	16 2,0	
12.7	Установка и демонтаж клиновых анкеров ВЗ 20-30/165 длиной 165 мм, диаметр бура 20 мм, в отверстие глубиной 125мм: - горизонтальных	шт.	16	
12.8	Устройство подливки на основе бетонной смеси «MasterFlow» толщиной до 50мм (в т.ч. для ремонта опор)	кг м³	2,1 0,001	
13	Обстройка для бетонирования стоек и ригелей опоры №13а прямого направления (работа вне охранной зоны)			Лист 14

Взам. инв. №		13.1	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования тела опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	8,92 2			
		13.2	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования ригелей опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	1,79 2			
Подп. и дата								
Инв. № подл.								
		Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
		ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2.ВР						Лист
								10



№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
13.3	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций обстройки подмостей (сталь С245): - балка Б1; - лестница Л1; - лестница Л2; - уголок 75х75х6; - уголок 125х80х8	кг кг кг кг кг кг	553,47 285,40 158,82 101,88 122,60 15,12	
13.4	Изготовление, монтаж и демонтаж обстройки из пиломатериалов, в т.ч: - брус 2 – сосна 100х100 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 40х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 25х150 по ГОСТ 8486-86 - гвозди по ГОСТ 4028-63	м³ м³ м³ кг	1,00 2,52 0,72 15,36	
13.5	Обработка пиломатериалов антипиренами по ГОСТ 28815-2018	м²	273	
13.6	Сверление горизонтальных скважин в бетоне В30 Ø20мм глубиной до 125 мм для установки анкеров	шт. п.м	16 1,0	
13.7	Установка и демонтаж клиновых анкеров ВЗ 20-30/165 длиной 165 мм, диаметр бура 20 мм, в отверстие глубиной 125мм: - горизонтальных	шт.	16	
13.8	Устройство подливки на основе бетонной смеси «MasterFlow» толщиной до 50мм (в т.ч. для ремонта опор)	кг м³	2,1 0,001	
14	Обстройка для бетонирования стоек и ригелей опоры №14а прямого направления (работа вне охранной зоны)			Лист 15
14.1	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования тела опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	13,67 2	
14.2	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования ригелей опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	2,36 2	
14.3	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций обстройки подмостей (сталь С245): - балка Б1; - лестница Л1; - уголок 75х75х6; - уголок 125х80х8	кг кг кг кг кг	710,39 285,40 476,46 171,64 15,12	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2.ВР

Лист

11



№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
14.4	Изготовление, монтаж и демонтаж обстройки из пиломатериалов, в т.ч: - брус 2 – сосна 100х100 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 40х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 25х150 по ГОСТ 8486-86 - гвозди по ГОСТ 4028-63	м³ м³ м³ кг	1,50 3,78 1,08 23,03	
14.5	Обработка пиломатериалов антипиренами по ГОСТ 28815-2018	м²	409	
14.6	Сверление горизонтальных скважин в бетоне В30 Ø20мм глубиной до 125 мм для установки анкеров	шт. п.м	16 1,0	
14.7	Установка и демонтаж клиновых анкеров ВЗ 20-30/165 длиной 165 мм, диаметр бура 20 мм, в отверстие глубиной 125мм: - горизонтальных	шт.	16	
14.8	Устройство подливки на основе бетонной смеси «MasterFlow» толщиной до 50мм (в т.ч. для ремонта опор)	кг м³	2,1 0,001	
15	Обстройка для бетонирования стоек и ригелей опоры №15а прямого направления (работа вне охранной зоны)			Лист 16
15.1	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования тела опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	16,95 2	
15.2	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования ригелей опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	3,06 2	
15.3	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций обстройки подмостей (сталь С245): - балка Б1; - лестница Л1; - уголок 75х75х6; - уголок 125х80х8	кг кг кг кг кг	759,43 285,40 476,46 220,68 15,12	
15.4	Изготовление, монтаж и демонтаж обстройки из пиломатериалов, в т.ч: - брус 2 – сосна 100х100 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 40х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 25х150 по ГОСТ 8486-86 - гвозди по ГОСТ 4028-63	м³ м³ м³ кг	2,00 5,04 1,44 30,71	
15.5	Обработка пиломатериалов антипиренами по ГОСТ 28815-2018	м²	545	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2.ВР

Лист

12

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подпись Дата



№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
15.6	Сверление горизонтальных скважин в бетоне В30 Ø20мм глубиной до 125 мм для установки анкеров	шт. п.м	16 1,0	
15.7	Установка и демонтаж клиновых анкеров ВЗ 20-30/165 длиной 165 мм, диаметр бура 20 мм, в отверстие глубиной 125мм: - горизонтальных	шт.	16	
15.8	Устройство подливки на основе бетонной смеси «MasterFlow» толщиной до 50мм (в т.ч. для ремонта опор)	кг м³	2,1 0,001	
16	Обстройка для бетонирования стоек и ригелей опоры №16а прямого направления (работа вне охранной зоны)			Лист 17
16.1	Монтаж и демонтаж инвентарных металлических трубчатых подмостей ИПРС для армирования, установки опалубки и бетонирования тела опор (1 месяц под нагрузкой)	т мес.	8,28 2	
16.2	Изготовление, монтаж и демонтаж ж.б. плит 2ПЗ0.18-30 по ГОСТ 21924-2024 (бетон В30, размер 3,0×1,75×0,17 м)	шт. м³	2 1,76	
16.3	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций обстройки подмостей (сталь С245): - балка БЗ; - лестница Л1	кг кг кг	757,41 678,00 158,82	
16.4	Изготовление, монтаж и демонтаж обстройки из пиломатериалов, в т.ч: - брус 2 – сосна 100х100 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 40х150 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 25х150 по ГОСТ 8486-86 - гвозди по ГОСТ 4028-63	м³ м³ м³ кг	0,81 1,06 0,26 6,46	
16.5	Обработка пиломатериалов антипиренами по ГОСТ 28815-2018	м²	127	
16.6	Сверление вертикальных скважин в бетоне В30 Ø20мм глубиной до 125 мм для установки анкеров	шт. п.м	24 3	
16.7	Установка и демонтаж клиновых анкеров ВЗ 20-30/165 длиной 165 мм, диаметр бура 20 мм, в отверстие глубиной 125мм: - вертикальных;	шт	24	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ОБ2.ВР		Лист
								13



№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
17	Деревянные опорные клетки			Листы 18,19,20,21
17.1	Устройство опорных клеток из пиломатериалов (сосна 2-го сорта): - брус 2 – сосна 150х150 по ГОСТ 8486–86 - доска 2 – сосна 50х150 по ГОСТ 8486-86 - гвозди по ГОСТ 4028–63	м³ м³ кг	33,81 1,24 67,85	Объем бруса на одну опору: $V_{оп1а}=1,5м^3$ $V_{оп16а}=1,42м^3$ $V_{оп2а-9а,13а-15а}=2,14м^3$ $V_{оп10а-12а}=2,45м^3$ Объем доски на одну опору: $V_{оп2а-9а,13а-15а}=0,06м^3$ $V_{оп10а-12а}=0,06м^3$ $V_{оп1а}=0,16м^3$ $V_{оп16а}=0,24м^3$
17.2	Обработка пиломатериалов антипиренами по ГОСТ 28815-2018	м ²	979,43	

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
						14

"УТВЕРЖДАЮ"

КГИП

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Николаев Василий Евгеньевич

(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного
инженера проекта)

П-079043

Регистрационный номер лица в должности главного
инженера проекта в Национальном реестре специалистов в
области инженерных изысканий и архитектурно-
строительного проектирования

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

**соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации,
требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации**

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера». Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля
(наименование объекта капитального строительства, адрес)

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литер А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116, №269-2016, ДМ12-2023-1809-1.

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации, шифр проекта)

2. Сведения о заявителе: Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001.

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение данных в результате детальной проработки.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации:

Изменения внесены в проектную документацию:

Комплект рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСУ-ОБ2 признается частью проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1 Раздел 5 Проект организации строительства. Часть 3.1 Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). Вариант со сталежелезобетонным пролетным строением, Фрагмент 1, в соответствии с положением части 1.3 статьи 52 ГрК РФ

<i>Шифр тома РД</i>	<i>Шифр тома ПД</i>
<i>ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУ-ОБ2</i>	<i>ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1</i>

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений
1) Положительное заключение № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025.

(номер и дата заключения)

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение: Краснодарский край, «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля».

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

<i>№ n/n</i>	<i>Шифр ПД, № листа</i>	<i>Шифр РД</i>	<i>Перечень изменений в ПД</i>
1	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1.ГЧ, листы 10, ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.43.ВР12	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУ-ОБ2	1. При детальной разработке рабочей документации уточнен объем обстройки для бетонирования тел и ригелей опор прямого направления. 2. Добавлены неучтенные объемы по креплению подмостей анкерами к стойкам опор. 3. В связи с тем, что на стадии РД на поверхности ростверка добавлен уклон для водоотвода (сточный треугольник), для создания горизонтальной опорной поверхности под стойки подмостей добавлены деревянные опорные клетки.

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документации и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Изменения в проектную документацию:

- 1) не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства;*
- 2) не влекут за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов;*
- 3) не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;*
- 4) соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;*
- 5) соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.*

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) КГИП Николаев Василий Евгеньевич

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение:

Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя):

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:

П-044-007826717210-0033 (номер выписки 7826717210-20240414-0223 от 14.04.2024)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор
АО «Институт Гипростроймост
- Санкт-Петербург»



Скорик О.Г.